

**Liikenne- ja viestintäministeriö**  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Päiväys/Datum 17.4.2018

Dnro/Dnr TRAFI/95533/03.03.00/2018

Viite/Referens LVM/145/03/2018

## **Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta**

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta. Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut mukana valmistelemaan esitystä ja pitää ehdotettuja muutoksia kannatettavina. Liikenteen turvallisuusvirasto esittää vielä asian jatkovalmistelussa esitystä täydennettäväksi seuraavilta osin.

### *Vaarallisten aineiden kuljetuksissa sallittavat ajoneuvoyhdistelmät*

Ehdotuksen 32 §:n 3 momentissa säädettäisiin siitä, mitä hinattavia ajoneuvoja saa kytkeä kuorma-autoon. Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994) sovelletaan vaarallisten aineiden kuljetukseen tiellä. Sen lisäksi mitä vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetussa laissa säädetään, sovelletaan mainitun lain 4 §:n mukaan vaarallisten aineiden kuljetukseen, mitä tavaran kuljetuksesta muutoin säädetään, jollei Suomea sitovasta kansainvälisestä velvoitteesta muuta johdu.

Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (TRAFI/248800/03.04.03.00/2016) on osaltaan pantu täytäntöön vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY (VAK-direktiivi). VAK-direktiivissä annetaan vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (SopS 23/1979) määräyksiä vastaavat vaatimukset, joita sovelletaan vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin jäsenvaltioissa tai niiden välillä. Mainitun sopimuksen mukaan vaarallisia aineita kuljettavassa kuljetusyksikössä saa olla enintään yksi perävaunu (tai puoliperävaunu). Tästä voidaan ADR-sopimuksen ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 6 §:n mukaan tehdä määräaikaista poikkeuksia määrätyin ehdoin. Suomi on allekirjoittanut tällaiset määräaikaiset erillisopimukset, jotka sallivat vaarallisten aineiden tiekuljetuksessa useamman kuin yhden perävaunun. Vaarallisten aineiden kuljetusten osalta on tällä hetkellä säädetty ja määrätty ainoastaan perävaunujen sallitusta määrästä, mutta ei siitä, minkälaisia perävaunuja kuljetusyksikössä saa olla.

Liikenteen turvallisuusvirasto esittää jatkovalmistelussa arvioitavaksi, onko tarpeen rajata vaarallisten aineiden kuljetukset ehdotuksen 32 §:n 3 momentin säännösten soveltamisen ulkopuolelle, vai sallia ehdotettavat yhdistelmätyypit myös vaarallisten aineiden kuljetuksissa. VAK-direktiivin 6 artiklan mukaan jäsenvaltiot voivat sillä edellytyksellä, että turvallisuutta ei vaaranneta, pyytää alueellaan tapahtuvia vaarallisten aineiden kuljetuksia varten poikkeuksia direktiivistä.

### *Kääntövyys ja vakausvaatimuksen osoittaminen yhdistelmää tiellä kuljetettaessa*

Ehdotuksen 26 §:ssä esitetään säädettäväksi uusi kääntövyysvaatimus nykyistä pidemmille ajoneuvoyhdistelmille. Ehdotuksen 32 b §:ssä säädettäisiin niin sanotun kolminivelisen yhdistelmän vakausvaatimuksesta. Uuden kääntövyys- ja vakausvaatimuksen täyttymiseksi yhdistelmältä edellytettävistä teknisistä

vaatimuksista määrättäisiin ajoneuvolain 27 a §:n nojalla Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä. Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä on 2/2 tarkoitus määritellä sellaiset yhdistelmien tekniset vaatimukset, joilla asetuksen mukaiset kääntövyys- ja vakausvaatimus täyttyisivät. Vaatimukset voivat täyttyä myös muilla kuin Liikenteen turvallisuusviraston määrittelemillä teknisillä vaatimuksilla.

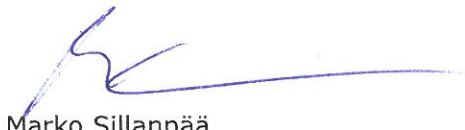
Liikenteen turvallisuusvirasto esittää, että ajoneuvoyhdistelmien kääntövyys- ja vakausvaatimuksen täyttymisen valvonnan helpottamiseksi kääntövyys- ja vakausvaatimuksen täyttymisen osoittamiseksi tarvittavat tiedot tulisi pitää kuljetuksessa mukana.

#### *Erikoiskuljetusajoneuvot*

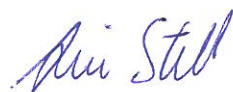
Ajoneuvolain (1090/2002) 24 a §:n mukaan erikoiskuljetusajoneuvo on tieliikennelain 2 §:n 16 kohdassa tarkoitettuun erikoiskuljetukseen hyväksytty ajoneuvo, joka kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitut mitat, taikka joka on hyväksytty kuormattuna tai kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitut massat ylittävään kuljetukseen. Erikoiskuljetusajoneuvon hyväksyminen liikenteeseen edellyttää Liikenteen turvallisuusviraston myöntämää poikkeuslupaa.

Liikenteen turvallisuusvirasto on ajoneuvolain 24 a §:n nojalla myöntänyt poikkeuslupia ajoneuvoille, jotka ylittävät voimassa olevat tiellä yleisesti sallitut mitat, taikka jotka on hyväksytty kuormattuna tai kuormaamattomana tiellä yleisesti sallitut massat ylittävään kuljetukseen. Tieliikennelain 87 §:n 3 momentin mukaan ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä ei saa mitoiltaan eikä massaltaan olla suurempi eikä siinä saa kuljettaa suurempaa tai painavampaa kuormaa kuin tiellä yleisesti sallittuja mittoja ja massoja koskevilla säännöksillä säädetään tai niiden nojalla myönnettyssä poikkeusluvassa sallitaan. Osa Liikenteen turvallisuusviraston poikkeusluvalla tieliikenteeseen hyväksytyistä erikoiskuljetusajoneuvoista ei ehdotettavien ajoneuvolle tiellä yleisesti sallittujen mittojen ja massojen muutoksen jälkeen ylitä ajoneuvolain 24 a §:n mukaisesti tiellä yleisesti sallittuja mittoja tai massoja taikka niiden kuljetettavaksi poikkeusluvalla sallittu kuorma olisi muutoksen jälkeen mahdollista kuljettaa ajoneuvolla, jossa tiellä yleisesti sallittu massa ei ylity.

Liikenteen turvallisuusvirasto esittää, että erikoiskuljetusajoneuvojen, jotka on hyväksytty liikenteeseen ehdotettavan asetusmuutoksen voimaan tullessa voimassa olevien tiellä yleisesti sallittujen mittojen ja massojen mukaisesti erikoiskuljetusajoneuvoiksi, käyttö erikoiskuljetuksiin olisi sallittua vielä ehdotettujen asetusmuutosten jälkeen. Lisäksi esitetään arvioitavaksi mahdollisuutta hyväksyä erikoiskuljetusajoneuvoksi siirtymäajalla muutoksen voimaan tullessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.



Marko Sillanpää  
tieliikennejohtaja



Aino Still  
lakimies