

16.4.2018

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö LVM/145/03/2018

**Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

INFRA ry kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntoaan seuraavaa.

**Yleistä**

Luonnoksen mukaan asetuksessa säädettyjä, eräiden ETA-valtiossa rekisteröityjen tai käyttöön otettujen ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien suurimpia tiellä sallittuja pituuksia esitetään muutettavaksi. Lisäksi asetusehdotuksessa esitetään sallittavaksi tiellä käytettäväksi uudentyyppisiä, nykyisistä poikkeavia ajoneuvoyhdistelmiä. Nykyisiä ajoneuvoyhdistelmiä pidemmille ja muille uudentyyppisille ajoneuvoyhdistelmille ehdotetaan säädettäväksi suurimmat sallitut mitat, massat, kääntyvyysvaatimukset sekä ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien turvalliseen käyttöön liittyviä kytkentää ja varusteita koskevia vaatimuksia.

INFRA ry:n näkemyksen mukaan esitettyä pituuksien kasvattamista voidaan pitää hyväksyttävänä hiilidioksidipäästöjen vähentämisen perusteella. INFRA ry kuitenkin muistuttaa, että muutokset edellyttävät mm. yhdistelmien katkaisupaikkoja ja tieverkon saattamista siihen kuntoon, mitä pidemmät yhdistelmät vaativat, jotta pitkien yhdistelmien liikennöinti olisi turvallista.

INFRA ry ei hyväksy muutoksia, joiden myötä olemassa olevan kaluston käyttö olisi lopetettava tai kantavuus pieneni. Kaiken nykykaluston käyttö on mahdollistettava jatkossakin siirtymäsäännöksiin. Samoin mahdollisuus käyttää myös nykyistä kalustoa uusien esitettyjen yhdistelmien muodostamiseen on mahdollistettava siirtymäsäännöksiin ainakin joidenkin vaatimusten osalta. INFRA ry myös katsoo, että ulkomaiselta kalustolta on edellytettävä samoja vaatimuksia ja toimenpiteitä kuin suomalaiselta, mikäli haluavat hyödyntää esitettyjä mittoja ja yhdistelmävaihtoehtoja.

16.4.2018

## **Yksityiskohtaisia kommentteja**

### **17 § Liukuesteiden käyttö auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa**

Pykälään esitetään uutta kohtaa 8, jossa esitetään yli 28 metriä pitkän ajoneuvoyhdistelmän vetoajoneuvolle liikkeellelähtökykyyn kohdistuvia vaatimuksia. INFRA ry pitää hiekoittimen tai ketjuheittimen vaatimusta hyvänä, mutta suhtautuu varauksellisesti nastarengasvaatimuksen riittävyteen vaihtoehtona.

### **19b § ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon käyttö Suomessa**

Pykälän 1 kohdassa todetaan, että asetuksen 4. luvun säännöksiä sovelletaan käytettäessä ETA-valtiossa rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa Suomessa. INFRA ry katsoo, että ulkomaiselta kalustolta on edellytettävä samoja vaatimuksia ja toimenpiteitä kuin suomalaiselta, mikäli haluavat hyödyntää esitettyjä mittoja ja yhdistelmävaihtoehtoja. Tässä yhteydessä INFRA ry toteaa, että uusien mittojen käyttöönoton yhteydessä edellytettävästä katsastuksesta, hyväksynnästä ja vaatimusten osoittamisesta olisi oltava selkeämmät säännökset ja ohjeet yleisesti ja vielä erityisesti ulkomaisten vetoajoneuvojen osalta.

### **22 § Perävaunun massa**

Luonnoksessa esitetään uutta pykälää, jossa rajoitetaan perävaunun kokonaismassaa äärimmäisten akselien välin mukaan eli säädettäisiin siltasääntö perävaunulle. INFRA ry:n näkemyksen mukaan tämä pykälä voi koskea vain uusia asetuksen voimaantulon jälkeen käyttöön otettavia perävaunuja, jotta olemassa olevan kaluston käyttömahdollisuuksia ei heikennettäisi.

### **23 § Auton ja perävaunun yhdistelmän massa**

Pykälässä esitetään luovuttavaksi auton ja puoliperävaunun yhdistelmää koskevasta erillisestä massavaatimuksesta siten että auton ja perävaunun tai perävaunujen muodostaman yhdistelmän suurin sallittava massa määräytyisi akseleiden lukumäärän ja joissain tapauksissa mahdollisten paripyörin varustettujen akselien mukaan lukuun ottamatta auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmää. INFRA ry katsoo, että esitys on hyvä, mutta ihmettelee, miksi auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä on jätetty vielä erillisen sääntelyn alaiseksi.

Pykälän kohdassa 6 rajoitetaan vetävän ajoneuvon takimmaiselle telille ja perävaunun etummaiselle telille kohdistuvien massojen summaa äärimmäisten akselien välisen etäisyyden mukaisesti. INFRA ry katsoo, että jos kyseessä on 5 tai useampia akseleita yhteensä sisältävät telit, olisi syytä lieventää rajoitusta samoin kuin 5-akselisen auton kohdalla tehdään (320 kg:n sijasta 350 kg).

16.4.2018

**26 § Ajoneuvoyhdistelmän kääntyminen**

Pykälän 2 kohta on tarkoitus säilyttää sellaisenaan lukuun ottamatta pieniä täsmennyksiä. Kohdan mukaisessa yhdistelmässä käytettävässä puoliperävaunussa tai varsinaisessa perävaunussa etäisyys vetotapista tai etuakseliston kääntöpisteestä yksiakselisen perävaunun taka-akseliin tai useampiakselisen perävaunun taka-akseliston ohjautumattomien akselien keskiviivaan saa olla enintään 8,15 metriä. INFRA ry esittää tästä vaatimuksesta luopumista turhana, koska on mahdollista rakentaa yhdistelmä, joka täyttää kääntyvyysvaatimuksen, vaikka tämä 8,15 metrin pituusraja ylittyikin.

Pykälään esitetään uutta kohtaa 3, jossa esitetään kääntyvyyttä tarkasteltavaksi ajettaessa 120 asteen käännöstä. INFRA ry katsoo, että paremmin käytännön tarpeita vastaisi tarkastelu ajettaessa 90 asteen käännöstä. Tällainen tarkastelu on käytössä Ruotsissa ja olisi näin ollen omiaan helpottamaan maiden välistä liikennettä. INFRA ry:n saamien tietojen mukaan monet nykyisin kokeilussa olevista yhdistelmistä eivät täyttäisi uutta vaatimusta. Näillä ei ole kuitenkaan INFRA ry:n tietojen mukaan ollut erityisiä ongelmia, joten siksikin INFRA ry katsoo, että vaatimusta olisi vielä tarkasteltava uudelleen ja tarpeiden mukaan lievennettävä vaatimusta.

**33 § Auton ja perävaunun kytkeminen**

Pykälässä esitetään varusteluvaatimuksia pidemmille yhdistelmille. INFRA ry katsoo, että vaatimukset ovat perusteltuja mutta katsoo, että olisi erityisesti keskityttävä varusteisiin, jotka parantavat nimenomaan pidempien yhdistelmien turvallisuutta. Erityisesti 2b kohdan vaatimus tulisi asettaa vain asetuksen voimaantulon jälkeen käyttöön otettaville ajoneuvoille. Edelleen kohdan 2d vaatimus tulisi asettaa vain uusille yli 68 tonnin painoisille yhdistelmille.

INFRA ry

Paavo Syrjö  
toimitusjohtajaMagnus Frisk  
asiantuntija