

Suomen Tieyhdistyksen lausunto:

## Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

**Asetusmuutos parantaa kuljetustehokkuutta ja vähentää ympäristöpäästöjä. Koska tässä yhteydessä ei massoja koroteta, ei tiestön rasitus kasva. Kaluston koon kasvaminen asettaa kuitenkin vaatimuksia tiestön kunnolle ja vaatii parannuksia kohteisiin, joissa yhdistelmä kääntyy tai se pysäköidään. Liikenneturvallisuuteen erityisesti ohitustilanteissa pitää kiinnittää huomiota**

### **Ohitusnäkemät**

Ajoneuvon maksimipituuden kasvaessa nyt ohitusnäkemän mitoituksen pohjana olevasta 25,25 metristä yli yhdeksällä metrillä 34,50 metriin, kasvaa myös ohitukseen kuluva aika ja sen myötä tarvittava ohitusnäkemän pituus.

Jos arvioidaan ajoneuvojen nopeuseron olevan 100 km/h nopeusalueella ohitustilanteessa 20 km/h, voidaan karkeasti arvioida ohitukseen kuluvan ajan kasvavan 2 sekunnilla. Tänä aikana vastaan tuleva auto (ohituksen alussa näkyviin tuleva ajoneuvo) ehtii edetä 55 metriä (100 km/h) ja ohitettava yhdistelmä (80 km/h) noin 44 metriä. Yhteensä tämä tarkoittaa, että tässä tilanteessa **ohitukseen tarvittava matka pitenisi 99 m nykyisestä**. Ohittamaan lähteneen kuljettajan olisi tässä tilanteessa nostettava nopeus yli sallitun selviytyäkseen ohituksesta.

Nykyisten ohjeiden ja suurimpien sallittujen ajoneuvopituuksien mukaan teille mitoitettut ohituspaikat (ohitusnäkemät) eivät olisi enää riittäviä.

Pitkien ajoneuvojen yleistyessä olisi tämä otettava huomioon. Ohituspaikkoja ei olisi verkolla riittävästi ja muille tiellä kulkijoille olisi kerrottava, että kyseinen yhdistelmä ei ole ohitettavissa normaalisti. Riittääkö pelkkä ”PITKÄ” varoituskyltti ajoneuvon perässä tähän?

### **Liittymät**

Pidemmät ajoneuvot eivät mahdu operoimaan erilaisissa taso-, eritaso -, ja kiertoliittymissä nykyiseen tapaan. Ongelmalliset liittymät pitää kartoittaa etukäteen ja niiden parantamiseen tulisi osoittaa määrärahoja.

Pääteiden liittymien lisäksi olisi varmistettava, että kyseiset yhdistelmät mahtuisivat operoimaan tarvittaessa myös yksityisteiden liittymissä. Useiden yksityisteiden liittymät eivät nykyiselläkään ole riittäviä isoille ajoneuvoyhdistelmille.

Ahtaat liittymät tulevat aiheuttamaan liikenteen sujuvuus- ja turvallisuusongelmia, koska pitkien ajoneuvoyhdistelmien kääntyessä niiden on koukattava vastaantulevan liikenteen kaistan kautta. Jos liittyvällä tiellä on jo odottamassa auto vasemmalle kääntymistä, voi päätieltä kääntyvä pitkä yhdistelmäajoneuvo joutua pysähtymään ja samalla pysäyttämään liikenteen päätiellä.

Pidempi yhdistelmä on kääntyessään liittymäalueella pidemmän aikaa ja joutuu mahdollisesti käyttämään vastaantulijoiden kaistaa. Tällöin tarvitaan liittymäalueella hyvää näkyvyyttä ja näkemiä. Sama koskee myös



rautateiden tasoristeyksiä. Myös kääntymiskaistojen pituuksissa tulee huomioida uudet pidemmät ajoneuvoyhdistelmät.

Lisäkustannuksia aiheutuu taso-, kierto- ja eritasoliittymien avartamisista. Kiertoliittymien osalta huomioon tulee ottaa hidastuskaaret, keskisaarekkeen koko ja kiertotilan leveys sekä yliajettavien rakenteiden kestävyys. Eritasoliittymissä on muistettava, että siltakansille sijoittuvat tasoliittymät ovat kalliita tai jopa mahdottomia rakenteita avartaa.

### ***Pysäköinti***

Erilaisten pysäköintialueiden, liikenteen palvelualueiden, levähdysalueiden ja terminaalien mitoituksessa on otettava huomioon yhdistelmien kasvava pituus. Pysäköinti- ja levähdysalueiden mitoitukset pitää tarkistaa asetusmuutoksen yhteydessä. Parkkiruutukokojen uudelleenmäärittelyn lisäksi on varmistettava, että taukopaikkojen ajourat mahdollistavat sinne pääsyn myös pidemmällä ajoneuvoyhdistelmillä

### ***Tienpito***

Nykyistä suuremmalla kalustolla liikennöinti edellyttää teiden kunnolta ja kunnossapidolta nykyistä enemmän. Tiestön epätasaisuus, huonokuntoiset päällysteet, reunapainumat ja heitot vaikuttavat erityisen paljon raskaan kaluston liikennöintiin ja liikennöinnin turvallisuuteen. Korjausvelka pitää saada kurottua umpeen, kun kaluston mittoja halutaan kasvattaa.

.

Helsingissä 12.4.2018

***Nina Raitanen***

***toimitusjohtaja***