Lausunto ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta.

20§ 3.f (24 t) 27 t

20§ 3 g (24 t ) 27 t

20§ 3 h (27t ) 32 t

20§ 3 i (30 t ) 36 t äärimmästen akselien etäissyys on suurempi kuin (4,9 m) 6,8 m

20§ 3 j (36 t ) 40 t

23§ b (44 t ) 62 t ( esim 5 akselinen vetoauto + 2 akselinen keskiakseliperävaunu).

23§ b viisiakselisena (44 t ) 48 t

23§ b kuusiakselisena (53 t ) 58 t

23§ b seitsemänakselisena (60 t ) 64 t

23§ b kahdeksanakselisena (64 t ) 68 t

23§ b kahdeksanakselisena (68 t ) paripyöräsääntö positettava

23§ b yhdeksänakselisena (69 t ) 70 t

24§ 3. d Auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä (20,75m) 22,25 m

26§ 3. Sivuttaissiirtymä (0,8m) 1,0m

33§ 2.b Vetoajoneuvossa kehittynyt hätäjarrutusjärjestelmä ja kaistavahtijärjestelmä. Tästä tulee ongelma jos asiakkaalla on jo käytössä yli 3akselinen vetoauto koska kyseiset vaatimukset eivät ole koskeneet niitä , tarkoittaa että niitten perään ei ole mahdollista kytkeä pitempiä perävaunuja.

51§ b1 Tunnuskilpi onko tarpeellinen olisko nykyinen riittävä ?

Leveys.. (2,55 m) 2,6 m

Tyllis Oy Ab Kokkola 16.04.2018

Göran Tyli

Tommi Grankulla