

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

kumotaan ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 21 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 47/2017

muutetaan asetuksen 2 §:n 2 momentti, 13 §, 17 §:n 7 momentti, 19 a §, 19 b §, 20 §:n 3 momentti, 23 §, 23 a §:n 1 momentti, 24 §:n 1-3 momentti, 26 §, 32 §:n 3 momentti, 33 §, 36 §:n 2 momentti, 45 §:n 2 momentti, 51 b § ja 52 §

sellaisina kuin niistä ovat 13 §, 17 §:n 7 momentti ja 19 a §, 20 §:n 3 momentti, 32 §:n 3 momentti, 19 b § asetuksessa 1243/2002, 23 § asetuksessa 47/2017, 23 §:n 1 momentti asetuksessa 1062/2013), 24 §:n 1-3 momentti asetuksissa 407/2013 ja 240/2017, 33 § asetuksessa 487/2009, 45 §:n 2 momentti asetuksessa 1612/2015, 2 §:n 2 momentti ja 51 b § asetuksessa 570/2017 sekä 52 § asetuksessa 407/2013,

lisätään 17 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi asetuksissa 303/1996, 1227/2011 ja 407/2013, uusi 8 momentti, asetuksella 670/1997 kumotun 22 §:n tilalle uusi 22 §, 32 §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 407/2013, uusi 4 momentti, 32 a §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 407/2013 uusi 2 momentti sekä asetukseen uusi 32 b § seuraavasti

2 § Määritelmät

2. Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *kytkentämassalla* kytkennässä sallittua hinattavan ajoneuvon todellista massaa lukuun ottamatta puoliperävaunun, traktoriperävaunun ja keskiakseliperävaunun vetoajoneuvon vetopöytään tai vetokytkimeen kohdistuvaa massaa;

b) *jakamattomalla kuormalla* kuormaa, jota ei voida tiekuljetuksessa kohtuullisin kustannuksin tai vahingonvaaraa aiheuttamatta jakaa kahteen tai useampaan kuormaan eikä sen massan tai mittojen takia kuljettaa millään ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä ylittämättä tiellä yleisesti sallittua massa- tai mitta-arvoa; jakamattomalla kuormalla tarkoitetaan myös ulkomaille vietävää tai sieltä tuotavaa tyhjää tai lähtöpaikalla valmiiksi kuormattua, yli 2,80 metriä korkeaa tai yli 12,30 metriä pitkää merikuljetukseen suunniteltua konttia; jos tässä tarkoitettun kontin kuljetus vaatii 4,40 metrin korkeuden ylittämisen tai vastaavasti puoliperävaunuyhdistelmässä 22,25 ~~18,00~~ metrin pituuden tai tiellä yleisesti sallitun massan ylittämisen, kontti katsotaan jakamattomaksi esineeksi vain jakamattoman esineen pakkauksena taikka konttia tyhjänä kuljetettaessa;

c) *ministeriöllä* liikenne- ja viestintäministeriötä;

d) *työvälineellä* ajoneuvoon kiinnitettävää vaihdettavissa olevaa konetta, joka on täysin irti maasta tiekuljetuksen aikana tai joka ei voi suhteessa ajoneuvoon kiertyä pystyakselinsa ympäri tiekuljetuksen aikana;

e) *mitta- ja massadirektiivillä* tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annettua neuvoston direktiiviä 96/53/EY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2015/719;

f) *vaihtoehtoisilla käyttövoimilla* mitta- ja massadirektiivin 2 artiklassa tarkoitettuja vaihtoehtoisia polttoaineita;

g) ohjaavalla akselilla akselia, jonka pyöriä voidaan kääntää suoraan tai epäsuorasti suhteessa ajoneuvon pituusakseliin ajoneuvon liikkumissuunnan määrittämiseksi;

h) ohjautuvalla akselilla akselia, jonka pyörien ohjaukulma muuttuu vain renkaiden ja tien pinnan välisten voimien vaikutuksesta; ohjautuvana akselina ei kuitenkaan pidetä akselia, jonka ohjaukulmassa tapahtuu pieni muutos akselin kiinnityksen elastisuuden vuoksi.

13 §

Ohjautuva akseli

1. Jos autossa tai perävaunussa, jolle ei ole säädetty tai määrätty ohjauslaitetta koskevia teknisiä vaatimuksia, on ohjautuva akseli, joka on varustettu kuljettajan paikalta käytettävällä tai automaattisesti toimivalla ohjauksen suoraan lukitsevalla laitteella, akseli on pidettävä lukittuna ajettaessa yli 40 ~~60~~ km/h nopeudella.

2. Jos ajoneuvon kaikki akselit ovat ohjaavia, ajoneuvon kulkuasennon on tavanomaisessa liikenteessä oltava ajoradan suuntainen

17 §

Liukuesteiden käyttö auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa

7. Jos ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 44 tonnia tai pituus yli 18,75 metriä, vetäville akselille tai vetäville akseleille yhteensä kohdistuva massa on alle 18 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta, vetoajoneuvo on 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana varustettava laitteella, jolla voidaan parantaa ajoneuvon liikkeellelähtökykyä liukkaalla tienpinnalla. Tällaisena laitteena ei pidetä yhden vetävän akselin tasauspyörästön toimintaan vaikuttavaa rakennetta

8. Jos yli 28 metriä pitkässä ajoneuvoyhdistelmässä vetäville akseleille yhteensä kohdistuva massa on alle 25 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta, on vetoajoneuvossa oltava 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana hiekoitin tai ketjuheitin ajoneuvon liikkeellelähtökyvyn parantamiseksi liukkaalla tienpinnalla. Vaatimus ei koske vetoajoneuvoa, jonka vetävien akselien kaikki renkaat on varustettu 1 momentissa tarkoitetuilla nastoin.

19 a §

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän massan sekä akselille tai telille kohdistuvan massan enimmäisarvot

1. Ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää tiellä kuljetettaessa ei akselille tai telille kohdistuva massa eikä ajoneuvon massa saa ylittää ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyä arvoa. Ajoneuvoyhdistelmän massa ei saa ylittää vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon tai hinattavien ajoneuvojen ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyjen massojen summaa eikä yhdistelmälle sallittua ~~kokonais~~massaa, jos se on edellä tarkoitettua summaa alempi.
2. Ajettaessa liukkaalla tien pinnalla ajoneuvon akselille ja telille auton vetävälle akselille kohdistuva massa saa akselinnostolaitetta tai akselinkevennystoimintoa käytettäessä tilapäisesti ylittää suurimman tiellä sallitun akseli- tai telimassan jos tästä ei aiheudu vahinkoa tielle.
3. Ajoneuvon akselille ja telille kohdistuva massa saa akselinnostolaitetta tai akselinkevennystoimintoa käytettäessä tilapäisesti ylittää suurimman tiellä sallitun akselimassan, jos se on välttämätöntä riittävän kääntyvyyden saavuttamiseksi. Ajonopeus saa olla enintään 30 kilometriä tunnissa. Akselille kohdistuva massa ei saa olla suurempi kuin 12 tonnia.

19 b §

ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon käyttö Suomessa

1. Käytettäessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa, jäljempänä ETA-valtio, rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa Suomessa sovelletaan tämän luvun säännöksiä.
2. Jos vuonna 1993 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon rekisteröinnissä ja käytössä tiellä yleisesti sallitut massat ylittävät tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetussa neuvoston direktiivissä 96/53/EY säädetyt suurimmat sallitut arvot:
 - a) auton kolmi- tai useampiakselisessa telissä vähintään yhden akselin tulee olla ohjaava; ohjaavan akselin sijasta voidaan käyttää ohjautuvaa akselia, joka on lukittuneena suoraan ajoa vastaavaan asentoon nopeuden ollessa 30 kilometriä tunnissa tai tätä enemmän;
 - b) telin akseleista vähintään yhden on oltava ohjautuva tai ohjaava pakko-ohjattu, jos hinattavan ajoneuvon äärimmäisten akselien välinen etäisyys ylittää kaksiakselisessa telissä 2,4 metriä tai kolmi- tai useampiakselisessa telissä 2,8 metriä; varsinaisen perävaunun kaksiakselisen telin takimmainen akseli ei kuitenkaan saa olla ohjautuva
 - c) varsinaisen perävaunun kaksiakselisen telin takimmainen akseli saa olla ohjautuva vain, jos ajoneuvon on osoitettu täyttävän E-säännössä n:o 79 tarkoitettut tekniset vaatimukset.
3. Edellä 2 momentissa tarkoitettun ajoneuvon ~~kolmella tai useammalla akselilla varustetun~~ kolmi- tai useampiakselisen telin muille kuin ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summa on oltava vähintään 1,6 -kertainen ohjautuvien akseleiden kohdistuvien massojen summasta ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summa saa olla enintään puolet telin kiinteille tai pakko-ohjatuille muille kuin ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summasta. Vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoon, jonka on

osoitettu täyttävän E-säännössä n:o 79 tarkoitettut tekniset vaatimukset. Ohjautuvaa akselia, joka on lukittuneena suoraan ajoa vastaavaan asentoon nopeuden ollessa yli 30 kilometriä tunnissa, ei pidetä tässä momentissa tarkoitettuna ohjautuvana akselina.

4. Edellä 2 ja 3 momentissa säädettyä ei sovelleta ajoneuvoon, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa.

20 §

Akselille ja telille kohdistuvat massat

3. Perävaunua tiellä kuljetettaessa sen telille kohdistuva massa ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on pienempi kuin 1,0 metriä	11 t
b) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,0 metriä mutta pienempi kuin 1,3 metriä	16 t
c) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä	18 t
d) kaksiakselinen teli, jos akseliväli on vähintään 1,8 metriä	20 t
e) kolmiakselinen teli, jos <u>peräkkäisten akselien välinen</u> etäisyys on enintään 1,3 metriä	21 t
f) kolmiakselinen teli, jos <u>peräkkäisten akselien välinen</u> etäisyys on suurempi kuin 1,3 metriä	24 t
g) neli- tai useampiakselinen teli, jos <u>telin äärimmäisten akselien välinen etäisyys on suurempi kuin 2,6 metriä</u>	24 t
h) neli- tai useampiakselinen teli, jos <u>peräkkäisten akselien välinen etäisyys on suurempi kuin 1,3 metriä</u>	27 t
i) neli- tai useampiakselinen teli, jos <u>peräkkäisten akselien välinen etäisyys on suurempi kuin 1,3 metriä ja telin äärimmäisten akselien välinen etäisyys on suurempi kuin 4,9 metriä</u>	30 t
j) viisi- tai useampiakselinen teli, jos <u>peräkkäisten akselien välinen on suurempi kuin 1,3 metriä ja telin äärimmäisten akselien välinen etäisyys on suurempi kuin 6,8 metriä</u>	36 t

22 §

Perävaunun massa

Varsinaisen perävaunun taikka apuvaunun ja puoliperävaunun massa ei saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä jokaiselta 0,10 metriltä, jonka perävaunun taikka apuvaunun ja puoliperävaunun äärimmäisten akselien välinen etäisyys ylittää 1,80 metriä, 20 tonniin 320 kg.

Auton ja perävaunun yhdistelmän massa

1. Auton ja perävaunun yhdistelmän massa ei sitä tiellä kuljetettaessa saa ylittää seuraavia arvoja:

a) auton ja puoliperävaunun yhdistelmä:	
viisiakselisena	48 t
vähintään kuusiakselisena	52 t
b) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	44 t
b) auton ja puoliperävaunun, auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä tai auton ja useamman perävaunun apuvaunun ja puoliperävaunun yhdistelmä tai auton, puoliperävaunun ja sen päälle kytketyn toisen puoliperävaunun yhdistelmä taikka auton, puoliperävaunun ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä:	
neliakselisena	36 t
viisiakselisena	44 t
kuusiakselisena	53 t
seitsemänakselisena	60 t
kahdeksanakselisena	64 t
kahdeksanakselisena, jos vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä kohdistuu akseleille, jotka on varustettu paripyörin	68 t
vähintään yhdeksänakselisena	69 t
vähintään yhdeksänakselisena, jos vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä kohdistuu akseleille, jotka on varustettu paripyörin	76 t
kymmenenakselisena	74 t
vähintään yksitoista-akselisena	76 t

2. Edellä 1 momentissa akselien lukumäärää laskettaessa kuusi- tai useampiakselisissa yhdistelmissä ei oteta huomioon akselia, johon kohdistuva massa on pienempi kuin neljä viisi-tonnia.

~~3. Edellä 1 momentin c kohdasta poiketen seitsemänakseliseen ajoneuvoyhdistelmään, jossa vetoauto tai varsinainen perävaunu taikka molemmat on otettu käyttöön ennen 1 päivää marraskuuta 2013, sovelletaan 30 päivään huhtikuuta 2018 enimmäismassan arvoa 64 tonnia.~~

~~3-4. Auton ja siihen kytketyn perävaunun tai kytkettyjen perävaunujen muodostaman massaltaan yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmän massa ei kuitenkaan saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä 20 tonniin 320 kilogrammaa jokaiselta 0,10 metriltä, jonka ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän äärimmäisten akselien väli ylittää 1,80 metriä. Mitä tässä momentissa edellä säädetään, sovelletaan myös 1 momentin b e kohdassa tarkoitetun yhdistelmän osana olevaan auton ja puoliperävaunun ajoneuvoyhdistelmään, jos sen~~

massa on suurempi kuin 44 tonnia. Ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on suurempi kuin 40 tonnia, auton takimmaisesta akselista etummaiselle akselille tulee olla vähintään 3,00 metriä.

4.5. Jos ajoneuvoyhdistelmän massa on yli 68 tonnia, ajoneuvoyhdistelmän massasta vähintään 20 prosenttia tulee kohdistua vetäville akselille.

5.6. Massaltaan yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmässä käytettävän auton moottorin teho on oltava vähintään 5 kilowattia jokaista yhdistelmämassan tonnia kohden. Ajoneuvoyhdistelmää, jonka massa on yli 60 tonnia, saadaan kuitenkin käyttää 30 päivään huhtikuuta 2018, jos auton moottorin teho ylittää arvon, joka saadaan kaavasta: 300 kilowattia + 2,625 kilowattia/tonnia x (yhdistelmämassa tonneina – 60 tonnia).

6. Vetävän ajoneuvon takimmaiselle telille ja perävaunun etummaiselle telille kohdistuvien massojen summa ei saa ylittää sitä telien äärimmäisten akselien välisen etäisyyden mukaisesti määräytyvää enimmäismassaa, joka sallittaisiin telien yhteenlaskettua akselimäärää vastaavasti autolle.

7. Auton ja yhden tai useamman perävaunun yhdistelmän vetäville akselille tulee kohdistua vähintään 15 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta ja vetoauton ohjaaville akselille vähintään 9 prosenttia ajoneuvoyhdistelmän massasta.

~~7. Mitä 1 momentin a kohdassa säädetään, sovelletaan myös 1 momentin c kohdassa tarkoitetun yhdistelmän osana olevaan auton ja puoliperävaunun ajoneuvoyhdistelmään.~~

23 a §

Ajoneuvoyhdistelmän massaa koskevat poikkeukset vaarallisten aineiden kuljetuksessa

1. Vähintään seitsemänakselisen ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on 23 §:n 1 momentin b e kohdasta ja ~~3 momentista~~ poiketen 60 tonnia, jos kuljetukseen sovelletaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994). Tällaisen ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on kuitenkin 68 tonnia, jos ajoneuvoyhdistelmässä on vähintään kahdeksan akselia ja ajoneuvoyhdistelmän vetoautossa on vähintään neljä akselia.

24 §

Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus

1. Auton pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) linja-auto (M ₂ - ja M ₃ -luokka)	13,50 m
vähintään kolmiakselisena kuitenkin	15,00 m
nivelrakenteisena kuitenkin	18,75 m

nivelrakenteisena useammalla kuin yhdellä nivelellä varustettuna kuitenkin	25,25 m
b) muu auto	<u>13,00</u> 12,00 m

2. Perävaunun pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) puoliperävaunun vetotapin pystyakselista perävaunun takimmaiseen osaan puoliperävaunu ja yli 22,00 metrin pituisessa ajoneuvoyhdistelmässä käytetty varsinainen perävaunu: vetotapin pystyakselista tai etuakseliston kääntöpisteestä perävaunun perään	<u>17,65</u> 12,00 m
b) Yli 22,00 metrin pituisessa ajoneuvoyhdistelmässä käytetty varsinainen perävaunu etuakseliston kääntöpisteestä perävaunun takimmaiseen osaan muu kuin a kohdassa tarkoitettu perävaunu vetoaisaa mukaan lukematta	<u>16</u> 12,00 m
a ja b kohdassa tarkoitettun perävaunun vetotapin pystyakselista tai etuakseliston kääntöpisteestä vaakatasossa mihin tahansa kyseisen pisteen sen etupuolella olevaan kohtaan vetoaisaa mukaan lukematta	2,04 m
b) c) muu kuin a tai b kohdassa tarkoitettu perävaunu vetoaisaa mukaan lukematta	12,50 m

3. Ajoneuvoyhdistelmän pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) henkilö- tai linja-auton (M luokka) ja muun kuin puoliperävaunun yhdistelmä sekä pakettiauton (N ₁ -luokka) ja muun kuin puoliperävaunun yhdistelmä	18,75m
b) henkilöauton (M ₁ -luokka) taikka pakettiauton (N ₁ -luokka) tai N ₂ - luokan kuorma-auton (N ₁ - ,N ₂ - tai N ₃ -luokka) ja puoliperävaunun yhdistelmä sekä muu kuin a, c ₁ tai d tai e kohdassa tarkoitettu ajoneuvoyhdistelmä	16,50 m
c) N ₃ -luokan kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	<u>22,25</u>
d) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	<u>20,75</u> 18,75 m
josta mitasta vetoauton ohjaamon takana olevien kuormatilojen sisäpituuksien summa	15,65 m

ja etäisyys vetoauton kuormatilan etupäästä perävaunun kuormatilan takapäähän	16,40 m
kuitenkin edellä säädetystä poiketen ajoneuvonkuljetusajoneuvo kuormattuna	20,75 m
<u>ed)</u> muu kuin b, c tai d kohdassa tarkoitettu kuorma-auton (N ₂ - ja N ₃ - luokka) ja yhden tai useamman perävaunun yhdistelmä kaksi tai useampiakselisen varsinaisen perävaunun, sekä kuorma-auton, apuvaunun ja puoliperävaunun, samoin kuin kuorma-auton, puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseli- tai puoliperävaunun yhdistelmä	<u>34,50</u> 25,25 m
josta mitasta vetoauton ohjaamon takana olevien kuormatilojen sisäpituuksien summa 2 momentin a kohdassa tarkoitettu mittaustapa huomioon ottaen	<u>29,24</u> 21,42 m

26 §

Ajoneuvoyhdistelmän kääntyminen

1. Auton ja puoliperävaunun enintään 16,50 metrin pituisen yhdistelmän sekä auton ja varsinaisen tai keskiakseliperävaunun enintään 18,75 metrin pituisen yhdistelmän on kyettävä liikkumaan kumpaankin suuntaan sellaisen koko ympyrän 360 asteen alueella, jonka määrittävät kaksi samankeskistä ympyrää siten, että ajoneuvon uloimman etukulman kulkiessa 12,50 metrin säteisen ympyrän kaarta pitkin sisäsivu kulkee vähintään 5,30 metrin säteistä kaarta pitkin. Puoliperävaunuyhdistelmän katsotaan täyttävän tämän vaatimuksen, jos etäisyys vetotapista kiinteiden teliakseleiden keskiviivaan ei ole suurempi kuin

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

jossa L on perävaunun leveys.

2. Auton ja yhden tai kahden perävaunun muodostaman yli 18,75 metriä pitkän yhdistelmän tulee olla siten kääntyvä, että uloimman etukulman kulkiessa 12,50 metrin säteisen ympyrän kaarta pitkin sisäsivu kulkee vähintään 2,00 metrin säteistä kaarta pitkin. Tällaisessa yhdistelmässä käytettävässä puoliperävaunussa tai varsinaisessa perävaunussa etäisyys vetotapista tai etuakseliston kääntöpisteestä yksiakselisen perävaunun taka-akseliin tai useampiakselisen perävaunun taka-akseliston ohjautumattomien akselien keskiviivaan saa olla enintään 8,15 metriä. Jos perävaunun kaikki taka-akselit ovat ohjaavia tai osa akseleista on ohjautuvia taikka jos toisen puoliperävaunun kytkemistä varten taka-akselit ovat taaksepäin siirrettäviä niiden päälle asennetun vetopöydän takia, edellä mainittu mitta saa olla tässä momentissa säädetyn kääntövyöhykkeen puitteissa pitempi.

3. Edellä 2 momentissa säädetyn sijasta saa auton ja yhden tai useamman perävaunun yli 18,75 metriä pitkä yhdistelmä tai yli 16,50 metriä pitkä auton ja puoliperävaunun yhdistelmä olla siten kääntyvä, että uloimman etukulman kulkiessa 12,50 metrin säteisen ympyrän kaarta pitkin 120-asteen käännöksen sisäsivu kulkee vähintään 4,00 metrin säteistä kaarta pitkin. Mikään yhdistelmän osa ei saa siirtyä yli 0,80 metriä ulkokaarteeseen suuntaan lähdettäessä tähän käännökseen.

4. Jos yhdessä tai useammassa ohjaamattomassa tai ohjautumattomassa teliakselissa on akselinnostolaite, otetaan 1-3 momentin vaatimuksia sovellettaessa huomioon ne akselinnostolaitteiden asennot, joita käytetään hitaassa nopeudessa tehtävässä käännöksessä. se otetaan huomioon kääntyvyyttä mitattaessa.

32 §

Autoon kytkettävät hinattavat ajoneuvot

3. Jos yhdistelmän pituus on enintään 22,00 metriä, kuorma-autoon (N₂- ja N₃-luokka) saa kytkeä puoliperävaunun, keskiakseliperävaunun, varsinaisen perävaunun tai hinattavan laitteen. Jos yhdistelmän pituus on suurempi kuin 22,00 metriä, kuorma-autoon saa kytkeä varsinaisen perävaunun, apuvaunuun kytketyn puoliperävaunun, puoliperävaunun ja sen päälle kytketyn toisen puoliperävaunun tai puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseliperävaunun. Kiinteältä rakenteeltaan yli 22,00 metrin pituisen yhdistelmän vetoautossa, apuvaunussa ja perävaunuissa on oltava lukkiutumattomat jarrut. Apuvaunun avulla kytketyssä telirakenteisessa puoliperävaunussa tulee olla vähintään kaksi ohjautumatonta akselia.

3. Kuorma-autoon (N₂- ja N₃- luokka) saa kytkeä:

a) puoliperävaunun;

b) keskiakseliperävaunun;

c) varsinaisen perävaunun;

d) apuvaunun, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu;

e) puoliperävaunun, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu;

f) puoliperävaunun, johon on kytketty keskiakseliperävaunu;

g) puoliperävaunun, johon on kytketty varsinainen perävaunu;

h) puoliperävaunun, johon on kytketty apuvaunu, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu;

i) apuvaunun, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu;

j) puoliperävaunun, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu;

k) puoliperävaunun, jonka päälle on kytketty puoliperävaunu, johon on kytketty keskiakseliperävaunu.

4. Edellä 3 momentissa tarkoitetun, kuormaamattomana yli 22,00 metrin pituisen yhdistelmän kaikissa ajoneuvoissa on oltava lukkiutumattomat jarrut. Apuvaunun avulla kytketyssä telirakenteisessa puoliperävaunussa tulee olla vähintään kaksi muuta kuin ohjautuvaa akselia.

32 a §

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa

Puoliperävaunun telille kohdistuva massa saa olla enintään 1,7 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa.

32 b §

Ajoneuvoyhdistelmän vakausvaatimus

Edellä 32 §:n 3 momentin g-k kohdassa tarkoitetun ajoneuvoyhdistelmän tulee mitoitukseltaan vastata yhdistelmää, jonka ISO-standardin 14791 mukaisissa ajokokeissa tai vastaavissa simuloinneissa ajonopeudella 80 kilometriä tunnissa ja kuormatilan lattiasta 1,5 metrin korkeudella olevalla painopisteellä mitattava pystykiertymäkulmanopeuden vahvistumisarvo on enintään 1,9 ja sivuttaiskiiktyvyyden vahvistumisarvo enintään 3,95. Vaatimuksen täyttymisen osoittamistavoista säädetään ajoneuvolaissa ja määrätään sen nojalla.

33 §

Auton ja perävaunun kytkeminen

Perävaunun vetämiseen tarkoitetussa autossa tulee olla taustapeili korin kummallakin puolella. Kytettäessä perävaunu vetoautoon on varmistauduttava siitä, että:

- a) auton takaosa ja perävaunun rakenteet taikka ensimmäisen perävaunun takaosa ja toisen perävaunun etuosa eivät kosketa toisiinsa tavanomaisissa ajotilanteissa;
- b) auton taustapeilit on säädetty siten tai autoon on kiinnitetty sellaiset lisäpeilit, että kuljettaja voi nähdä auton ja perävaunun tai perävaunujen sivuille ja seurata takaa tulevaa liikennettä, taustapeilin sijasta voidaan käyttää myös muuta epäsuoran näkemisen mahdollistavaa laitetta;
- c) perävaunun tai perävaunujen jarrut ja valaisimet toimivat säännösten ja määräysten mukaisella tavalla; ja
- d) auton ja perävaunun tai perävaunujen paineilmajarrut on yhteensovitettu säännösten ja määräysten mukaisella tavalla.

2. Edellä 1 momentissa säädetyn lisäksi yli 18,75 metriä pitkässä kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmässä sekä muussa yli 25,25 metriä pitkässä ajoneuvoyhdistelmässä on oltava:

- a) epäsuoran näkemisen laitteet, joilla näkee koko yhdistelmän sisäkaarten puoleisen sivun ja sen läheisen alueen 26 §:n 2 tai 3 momentin mukaisessa käännöksessä;
- b) vetoajoneuvossa kehittynyt hätäjarrutusjärjestelmä ja kaistavahtijärjestelmä;
- c) elektroninen ajonvakautusjärjestelmä ja sähköohjatut jarrut kaikissa yhdistelmän ajoneuvoissa;
- d) muun kuin vetoajoneuvon ilmajousitetun etuakselin osalta kuljettajalla tietoa kullekin yksittäiselle akselille ja telille kohdistuvasta massasta.

36 §

Hinattavan ajoneuvon kytkeminen moottorityökoneeseen ja maastoajoneuvoon

2. Vetotrukkina käytettävään moottorityökoneeseen saa, käytettäessä sitä satama- tai terminaalialueella tyhjiä ja kuormattujen perävaunujen tai konttien siirtoon, kytkeä hinattavan ajoneuvon tai hinattavia ajoneuvoja, jonka kytkentämassa on enintään 1,5 kertaa vetotrukin kokonaismassan suuruinen. Vetotrukin kokonaismassaksi lasketaan trukin omamassa lisättynä perävaunusta trukkiin kohdistuvalla perävaunun massan osuudella.

45 §

Tavarakuljetus

2. Kuorma saa ajoneuvolle ~~ja~~ ajoneuvoyhdistelmälle tiellä sallitun pituuden rajoissa ulottua ajoneuvon edessä enintään yhden metrin ja takana enintään kaksi metriä ajoneuvon uloimman osan ulkopuolelle. Ajoneuvossa oleva kuorma saa kuitenkin aiheuttaa ajoneuvolle sallitun suurimman pituuden ylityksen takana silloin, kun ajoneuvoon on kytketty perävaunu. Lisäksi kuorma saa aiheuttaa vetoajoneuvolle sallitun suurimman pituuden ylityksen kuormaukseen ja kuorman purkuun liittyvissä lyhyissä siirroissa. Edellytyksenä suurimman sallitun pituuden ylitykselle on, että kuormaus on tehty niin, että ei muodostu riskiä vetoajoneuvossa olevan kuorman osumisesta perävaunuun eikä siinä olevaan kuormaan. Kuormaus ei muutenkaan saa aiheuttaa vaaraa liikenneturvallisuudelle.

46 §

Kuorman sijoittaminen

1. Kuormasta on tehtävä mahdollisimman matala yhtenäinen kokonaisuus. Kuorman painopisteen tulee olla mahdollisimman alhaalla ja lähellä ajoneuvon pituussuuntaista keskiviivaa. Useamman perävaunun ajoneuvoyhdistelmässä kuorma tulee sijoittaa mahdollisimman eteen koko yhdistelmä huomioiden. Ajoneuvoa ei saa kuormata siten, että ajoneuvon painopiste on korkeammalla kuin ajoneuvolle on teknisesti sallittu.

51 b §

Pitkän ajoneuvoyhdistelmän merkinnät tunnuskilpi

1. Yli 15,5 metrin pituisessa kuorma-auton ja perävaunun tai perävaunujen muodostamassa ajoneuvoyhdistelmässä tulee olla E-säännön n:o 70 alkuperäistä versiota tai sitä uudempaa muutossarjaa

vastaava tunnuskilpi. Vaihtoehtoisesti ajoneuvoyhdistelmässä saa olla 25 mm levein punaisin päiväloistevärillä maalatuin tai heijastavin reunuksin varustettu vähintään 0,30 m × 0,80 m mittainen kilpi, jossa on keltaisella heijastavalla pohjalla musta ajoneuvoyhdistelmän kuva, jonka alla saa olla merkintä yhdistelmän pituudesta.

2. Yli 18,75 metrin pituisessa kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmässä ja muussa yli 25,25 metrin pituisessa ajoneuvoyhdistelmässä tulee edellä 1 momentissa säädetyn lisäksi olla ajoneuvojen sivuilla heijastavat ääriiviivamerkinnot sekä E-säännön n:o 48 6.14 kohdassa tarkoitetut vapaaehtoiset äärivalaisimet ajoneuvoyhdistelmän viimeisessä perävaunussa. Lisäksi yli 25,25 metrin pituisessa ajoneuvoyhdistelmässä tulee olla vähintään 0,5 neliömetrin suuruinen, väriltään ja heijastuvuusominaisuudeltaan E-säännön n:o 70 vaatimusten mukainen kilpi, johon on vähintään 200 mm korkein kirjaimin merkitty sana "PITKÄ" tai sitä vastaava ruotsin- tai englanninkielinen sana. Kilvessä saa lisäksi olla muuta kuljetuksen pituuteen liittyvää informaatiota.

52 §

Ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän hyväksyminen otettavaksi käyttöön massoja ja mittoja koskevista säännöksistä poiketen

Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää yksittäiselle ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle poikkeuksen 20, 21, 23, 23 a, 24–26, 31, 32₁ ja 32 a ja 32 b §:n säännöksistä, jos se on tarpeen uuden tekniikan kokeilun, tuotekehityksen tai muun erityisen syyn takia. Edellytyksenä on lisäksi, että poikkeuksen myöntäminen ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua. Poikkeus voidaan myöntää määräaikaisena ja siihen voidaan liittää ehtoja.

Tämä asetus tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Sen estämättä mitä asetuksen 23 §:n 3 momentissa säädetään auton ja puoliperävaunun yhdistelmän massasta, saa auton ja puoliperävaunun yhdistelmään soveltaa tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita auton ja puoliperävaunun massaa koskevia säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2023 saakka, jos perävaunu on otettu käyttöön ennen 1 päivä tammikuuta 2019.

Auton ja varsinaisen perävaunun enintään 28 metriä pitkän yhdistelmän tulee täyttää 33 §:n 2 momentin c ja d kohdassa säädetty perävaunua koskevat vaatimukset 1 päivästä tammikuuta 2024 lukien.

Jos perävaunu on otettu käyttöön ennen 1 päivä tammikuuta 2019, tulee auton ja perävaunun tai useamman perävaunun muodostaman ajoneuvoyhdistelmän täyttää asetuksen 23 §:n 6 momentissa säädetty vaatimus vetävän ajoneuvon takimmaiselle telille ja perävaunun etummaiselle telille kohdistuvien massojen summasta 1 päivästä tammikuuta 2024 lukien.