

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LAUSUNTO

Dnro 32/2018

**LUONNOS VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI AJONEUVOJEN KÄYTÖSTÄ TIELLÄ ANNETUN VALTIO-
NEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

MTK näkee mittojen ja massojen kasvattamisen mahdollisuutena parantaa maa- ja metsätalouden kuljetusten kilpailukykyä. Pitkien etäisyyksien maassa kuljetusmatkat ovat väistämättä pitkät, koska maa- ja metsätalouden tuotantoa on koko maassa. Kuljetuskustannusten alentaminen mahdollistaa tukee tuotantomahdollisuuksia myös kaukana jalostavasta teollisuudesta.

MTK pitää ehdottoman tärkeänä, ettei entistä suurempien rekkojen tieinfraan tarvittavia lisäpanostuksia oteta tienpidon nykyisistä resursseista eikä korjausvelan vähentämisen jatkamista vaaranneta. Entistä suurempien rekkojen pääväylien siltoihin, risteysiin ym. edellyttämien sinänsä välttämättömien parannustoimien rahoitus on löydettävä muualta.

MTK muistuttaa, että suurempien mittojen kuljetuksia ei voida ajatella vain suurten kaupunkien välisinä runkolinjoina vaan esimerkiksi bionalouden kuljetusvirrat lähtevät aina alemmalta tieverkolta. Ensin käsiteltävien ajoneuvojen pituudet ovat tärkeitä esimerkiksi eläinten kuljettamisessa. Raakapuun, turpeen, maidon ym. osalta suuremmat ajoneuvokohtaiset volyymit edellyttävät erityisesti kokonaismassojen nostamista.

MTK yhtyy Koneyrittäjien liiton antamaan lausuntoon, jossa asetuksen 27 § 1 momentti on nostettu esiin ja esitetään traktorin ja keskiakseliperävaunun yhdistelmän enimmäispituuden kasvattamista 16,5 metristä 20,75 metriin. Muutos on perusteltu mm. metsässä tapahtuvaan haketukseen liittyvissä kuljetuksissa.

Helsingissä 16. päivänä huhtikuuta 2018

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry



Antti Sahi
Toiminnanjohtaja



Simo Takalammi
Lakimies