



Professori Heikki Liimatainen

TIMANTTINEN LIIKENTEEN VEROUDISTUS

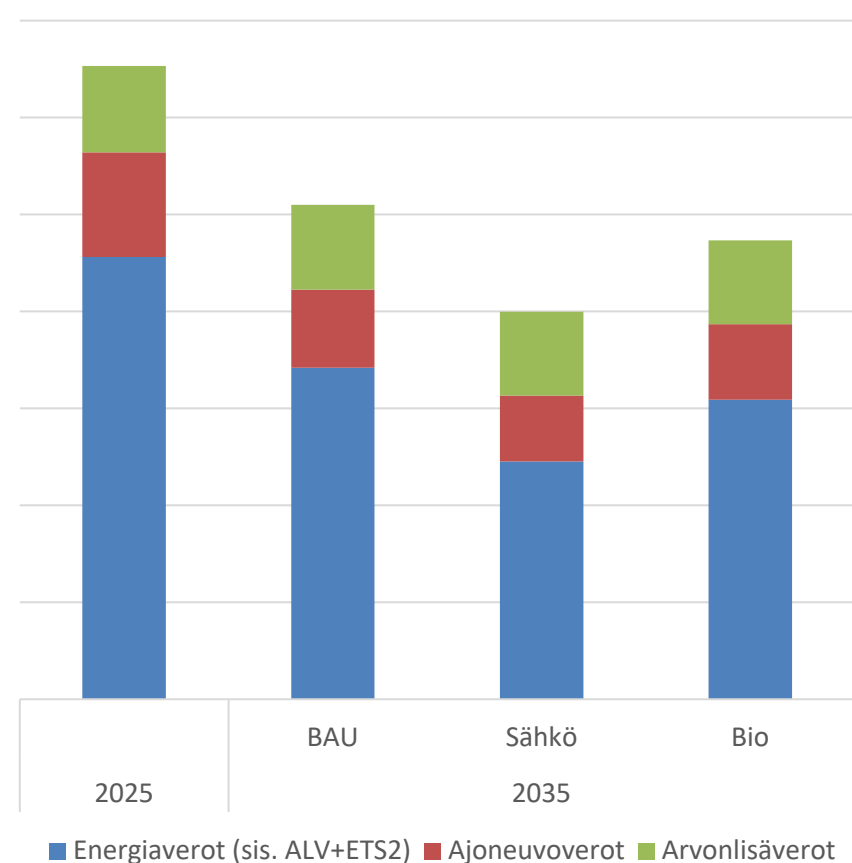
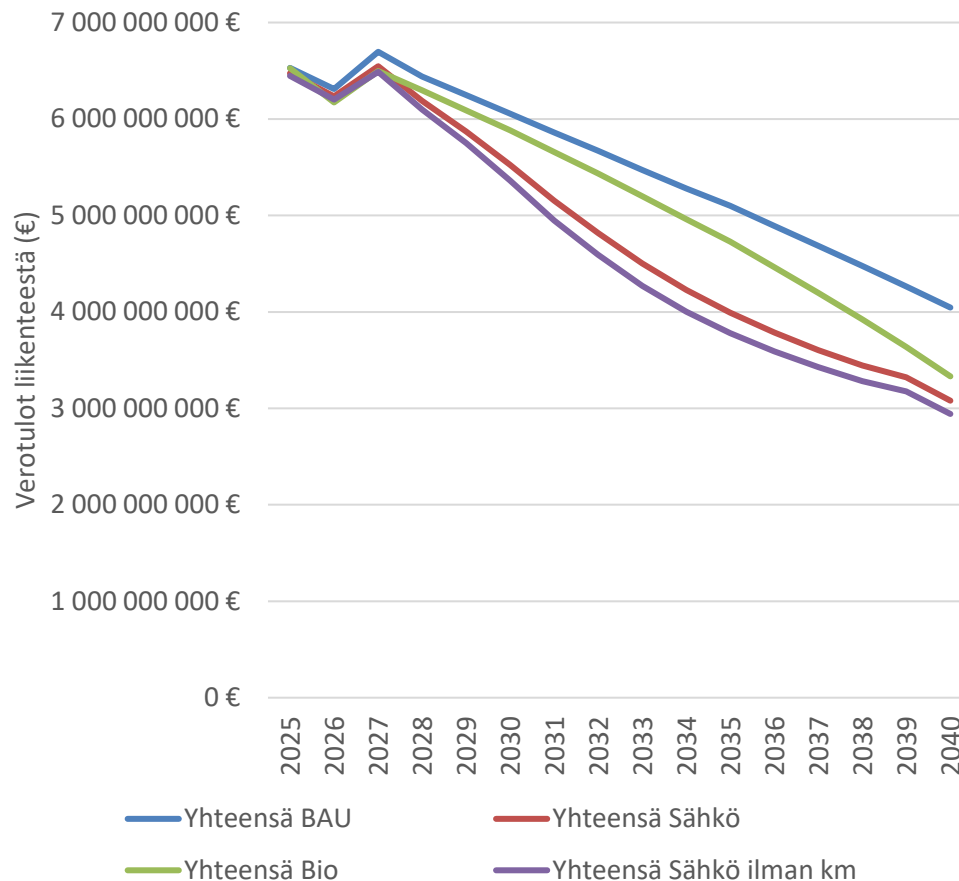
Liikenteen verotuksen ja rahoituksen kokonaisuudistus 27.3.2025

Politiikkasuositukset (päästöohjaavaan) liikenteen verotukseen

- Kehitä tasapainoinen yhdistelmä hinnoittelumekanismeja
- Kytke hinnoittelu osaksi laajempaa (päästö)toimenpidekokonaisuutta
- Ota huomioon hinnoittelun poliittinen ja sosiaalinen hyväksyttävyys
- Päivitä hinnoittelumekanismeja säännöllisesti
- Ota huomioon liikenteen ulkoisvaikutukset

→ tavoitteellisuus, hyväksyttävyys, kustannusvastaavuus

Hidaskin sähköistymisen johtaa nopeasti alenevaan verokertymään biopolttoaineiden vuoksi



Perusautoilijan kustannuksia 2025-2040, 8 vuotta vanha käytetty 2025 ja 2033, 17 000 km vuodessa

	Käytetty (8 vuotta vanha bensa 2025, sähkö 2033)	Käytetty (8 vuotta vanha sähkö 2025 ja 2033)
Veroton hankintahinta	26 727 €	30 005 €
ALV hankinnasta	6 816 €	7 652 €
Autovero	- €	- €
Jälleenmyyntiarvo	5 766 €	6 474 €
Ajoneuvovero	2 664 €	3 648 €
Veroton energia	9 588 €	8 160 €
Energiaverot ilman ALV	5 637 €	938 €
ALV energia	3 789 €	2 275 €
Veroton kiinteät	19 136 €	19 136 €
ALV kiinteät	4 880 €	4 880 €
Arvonalenema	27 777 €	31 184 €
Yhteensä	80 287 €	77 873 €
Verot yhteensä	23 787 €	19 393 €
ALVit	15 485 €	14 807 €
km	272 000	272 000
€/km	0,30 €	0,29 €
CO2 kg	14 892	

Tieliikenteen kustannusvastaavuus (M€)

- **Tuotot yhteensä 4730 (7970)**
 - Autovero 730
 - Ajoneuvovero 1100
 - Polttoainevero 2900
 - (ALV:t, sis.huollot, vakuutus 3240)
- **Kustannukset yhteensä -4330**
 - Katujen rakentaminen ja pito -1500 (n.)
 - Perustienpito -710
 - Tiehankkeet -220
 - Onnettomuuskustannukset -1200
 - Päästökustannukset -700
- **Suorat tuet yhteensä -960**
 - Joli suorarahoitus -320
 - Joli+taksi korvaukset -640
- **Verotuet yhteensä -2110**
 - Sähkötyösuhdeautot -5
 - Työsuhdepolkupyörä -2
 - Joli alempi alv -260
 - Diesel alempi vero -760
 - Sähkö/kaasu alempi vero -30
 - CO2-ajoneuvovero -400
 - Työmatkavähennykset -650
- **Yhteensä -2670 (570)**

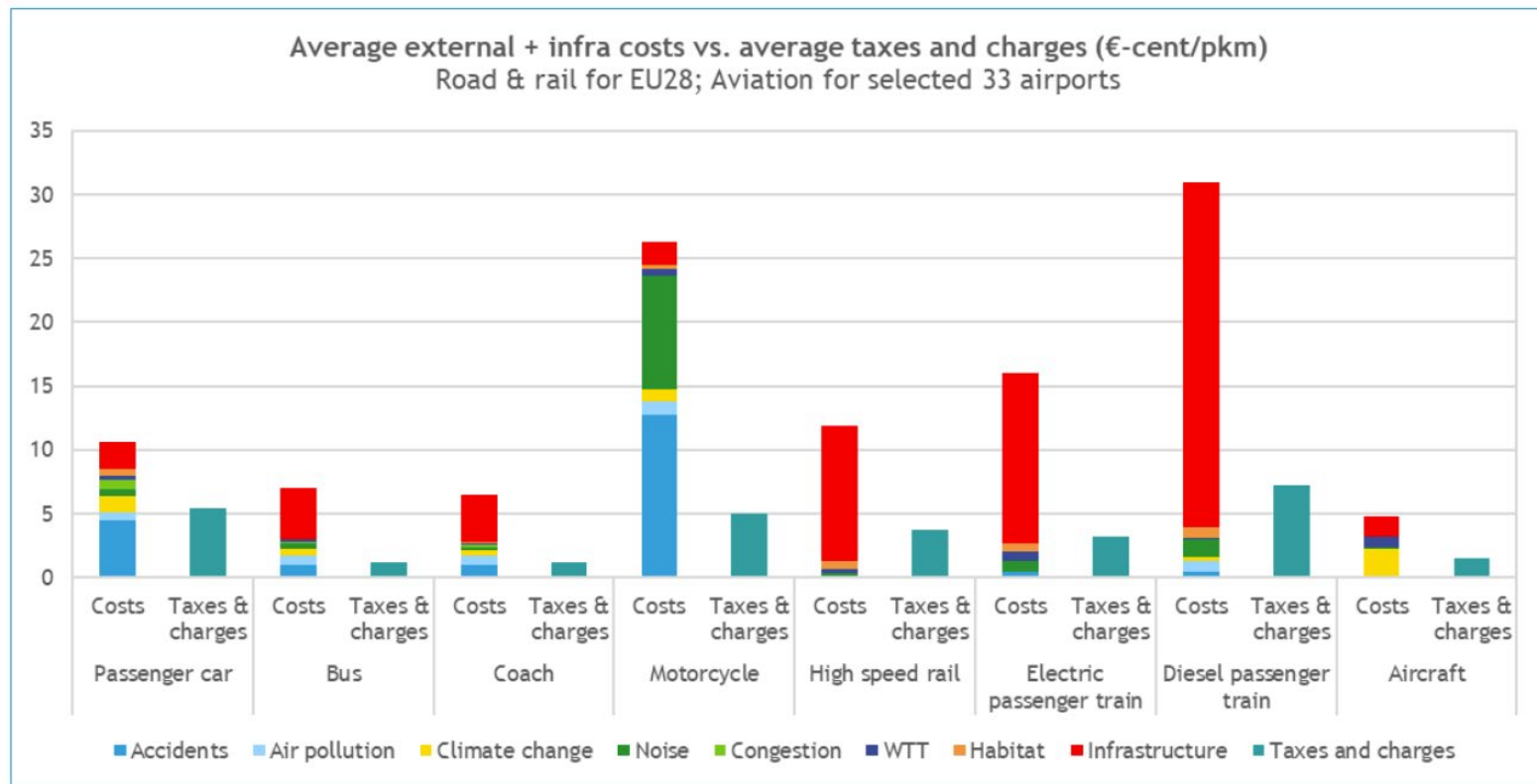
<https://vm.fi/documents/10623/307577/Menokartoitus+2016.pdf/d950c8c8-a3a0-4aca-be8e-09e9d4a2a402/Menokartoitus+2016.pdf?version=1.0&t=1465981855000>

Valtion budjetti

<https://vm.fi/documents/10623/15806635/Verotuet+2020-2022.pdf/96a111dd-420e-bc8a-66fc-a8aa7991a31e/Verotuet+2020-2022.pdf?t=1632736878708>

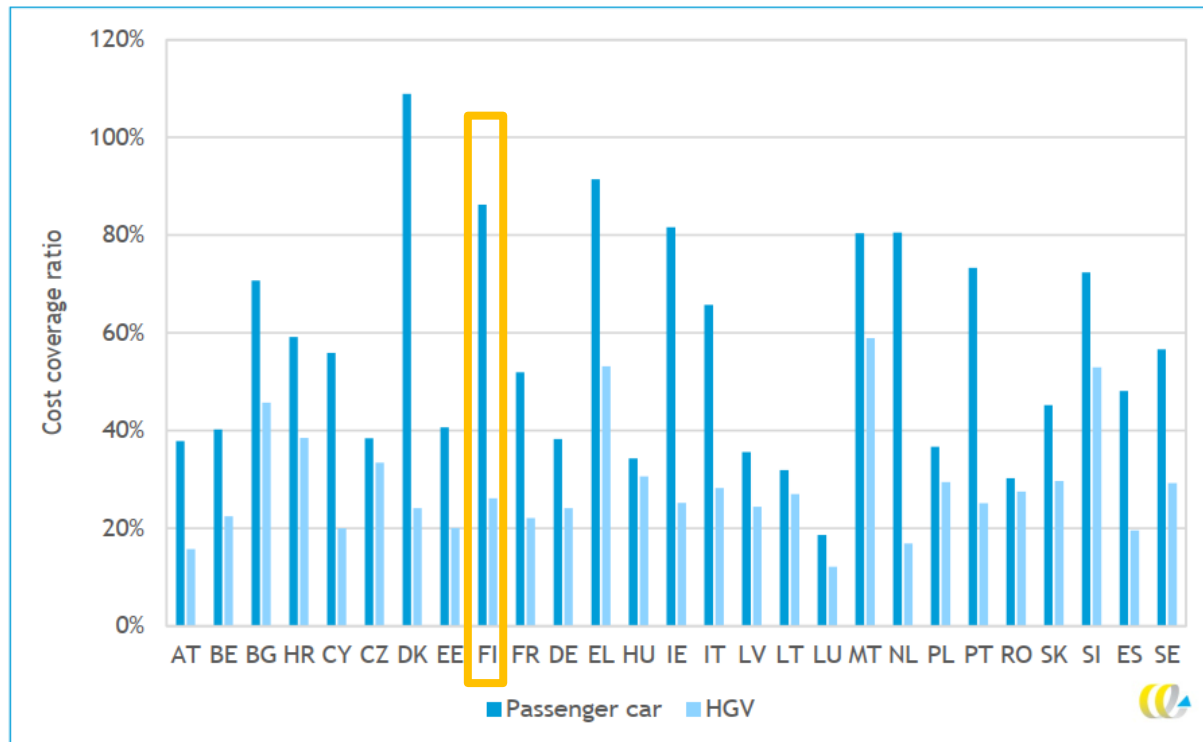
Liikenteen verojen kustannusvastaavuus

Figure 2 - Average external and infrastructure costs vs. average taxes/charges for passenger transport

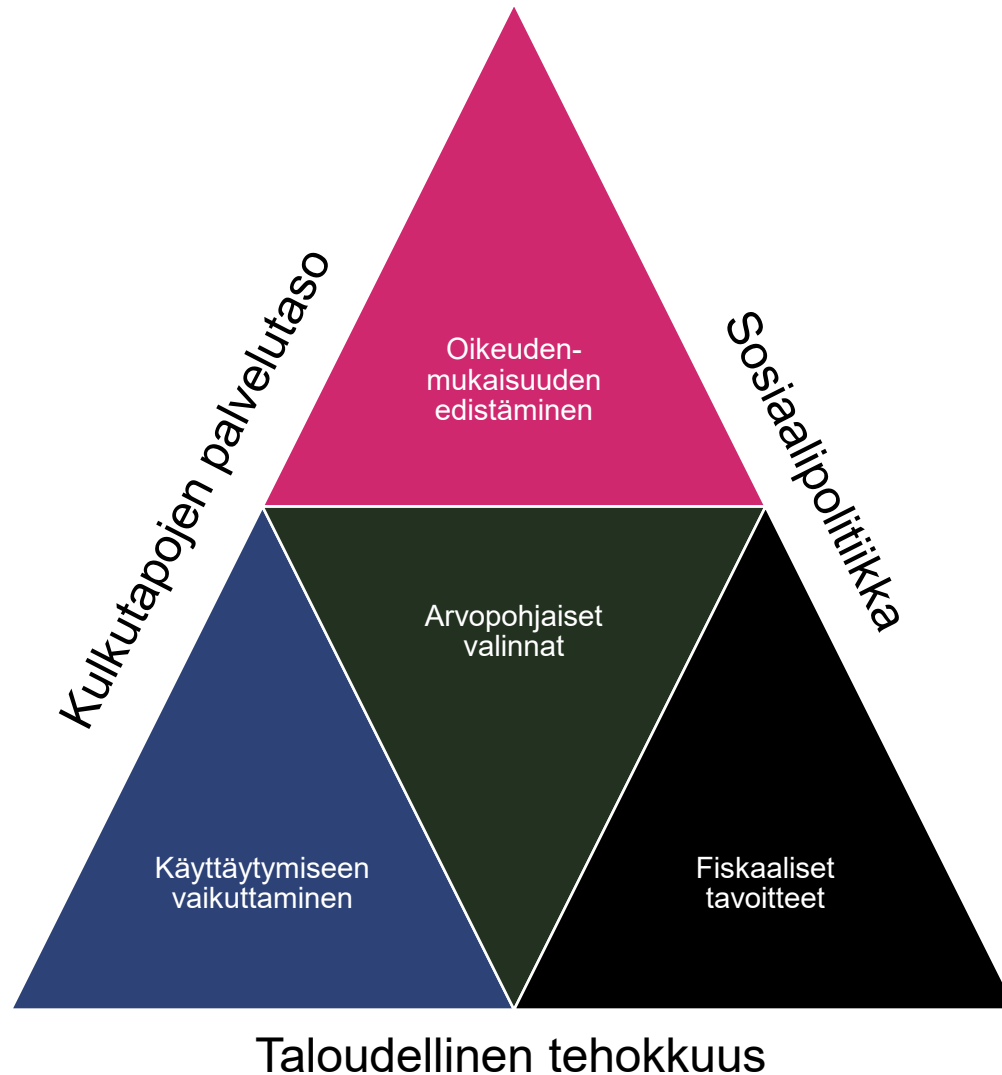


Tieliikenteen verojen kustannusvastaavuus

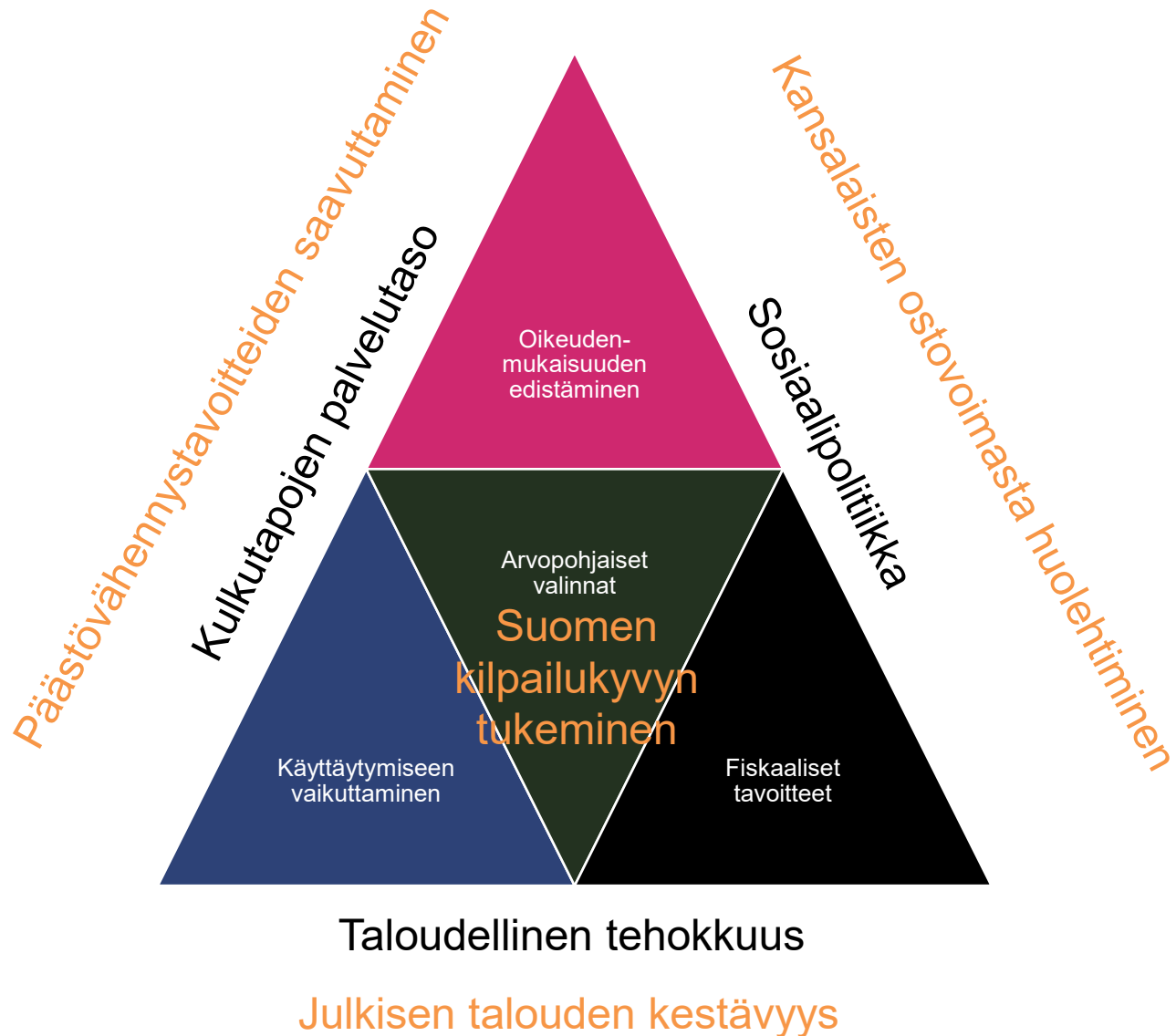
Figure 6: Level of coverage of external and infrastructure costs by taxes and charges for passenger cars and HGVs in the EU28 in 2016



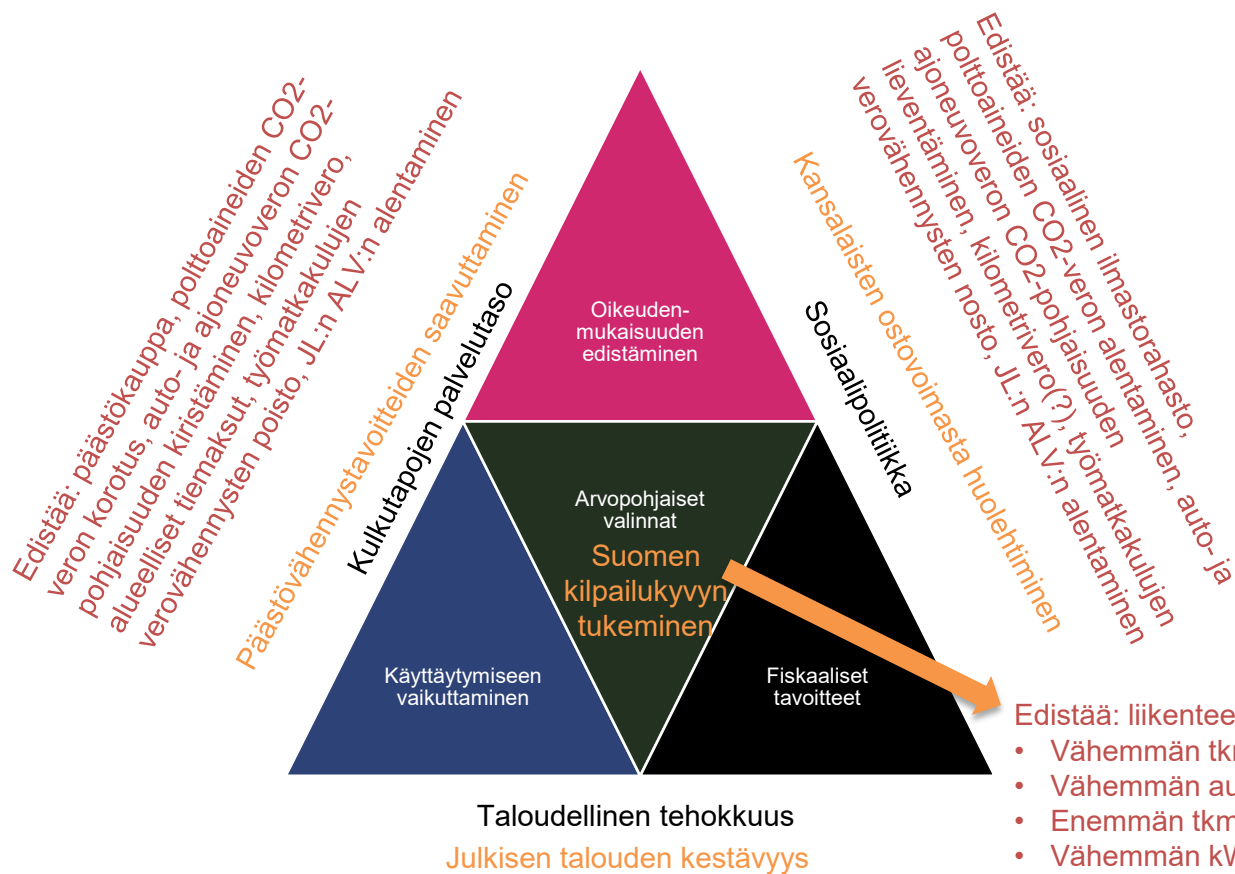
Timanttinen verouudistus



Mikä on (välttämättömän) liikenteen vero- ja tuki-uudistuksen **tavoite**?



Miten tavoitteet saavutetaan?



Edistää: päästökauppa, polttoaineiden CO₂-veron korotus, auto- ja ajoneuvoveron CO₂-pohjaisuuden kiristäminen, kilometriverso, työmatkakulujen verovähennysten poisto, JL:n ALV:n korottaminen

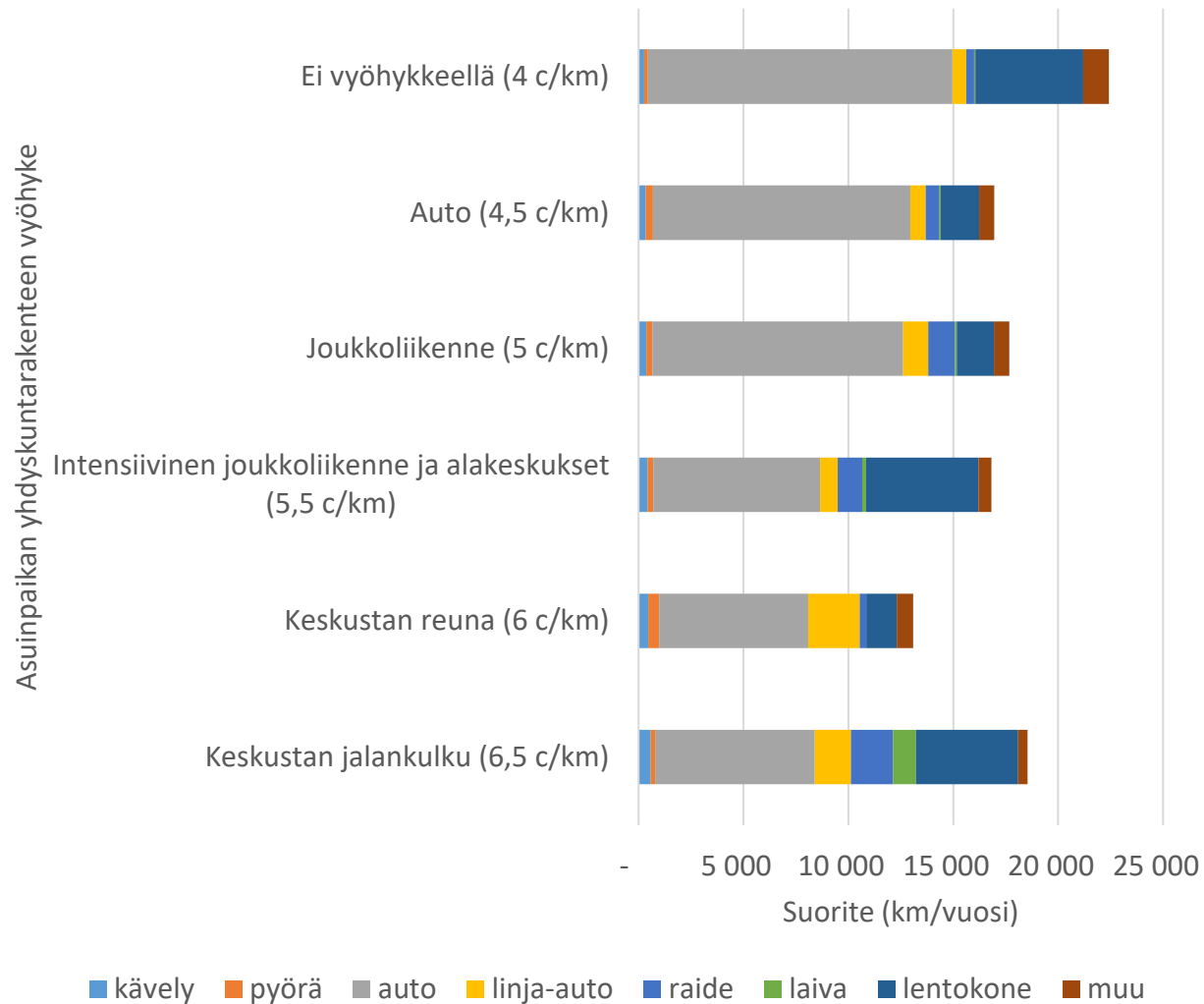
Edistää: liikenteen ja logistiikan tuottavuusloikka:

- Vähemmän tkm ja hkm per bkt € ja kotitalous
- Vähemmän autoja per bkt € ja kotitalous
- Enemmän tkm ja hkm per ajoneuvo-km
- Vähemmän kWh per km
- Vähemmän CO₂ per kWh
- Vähemmän liikenteen ulkoiskustannuksia
- Enemmän liikenteen ulkoishyötyjä
- Tuloja ulkomaisilta autoilta

Vaihtoehtoinen veromalli

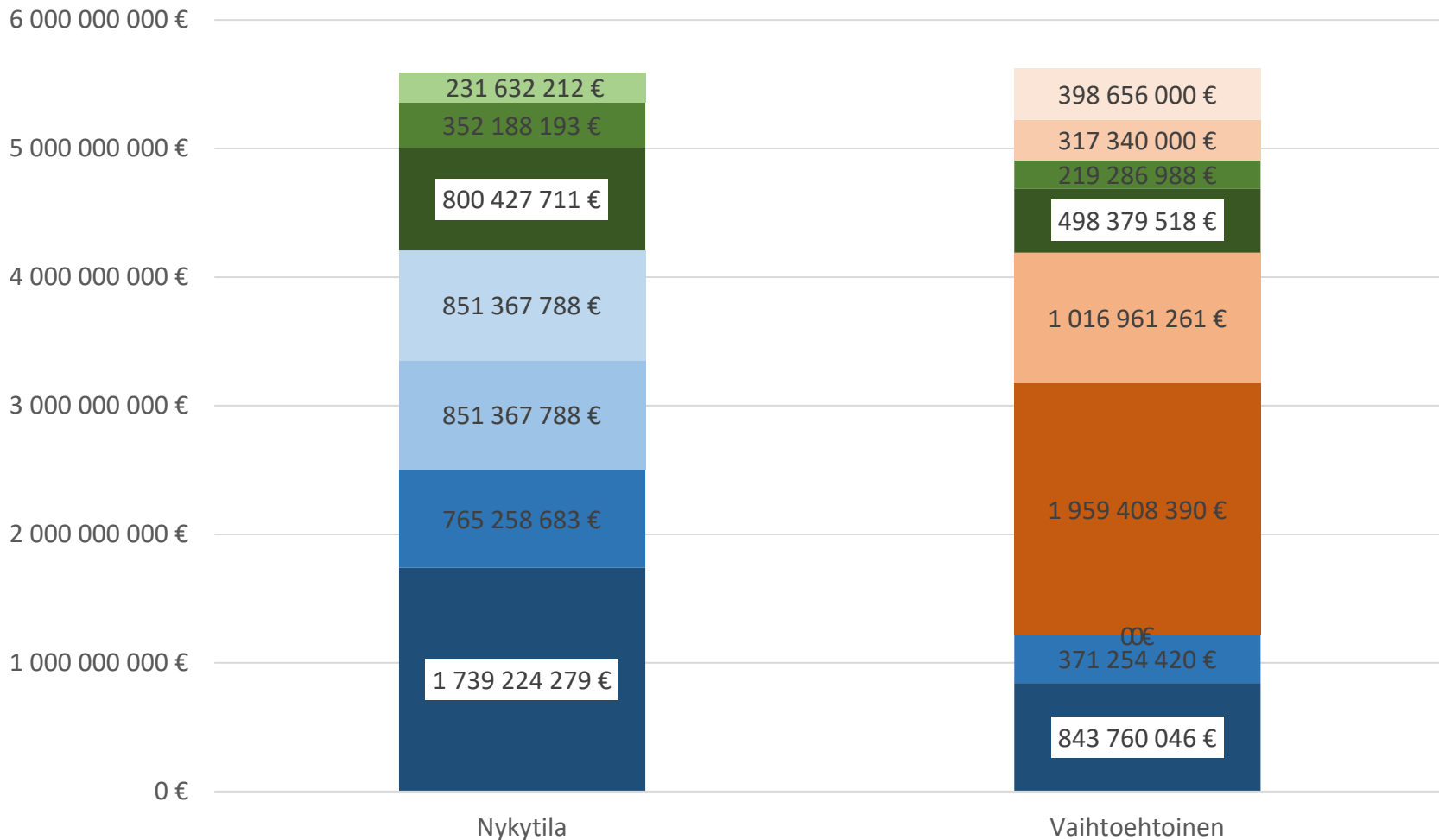
- **Polttoainevero EU-minimiin (benssiini 0,421 €/l, diesel 0,33 €/l)**
 - Uusiutuvien jakeluvelvoite ja päästökauppa ohjauskeinona
- **Auto- ja ajoneuvovero pois**
 - Autokannan kokoa voidaan ohjata polttomoottoriautojen tuontikiellolla, pysäköintipolitiikalla ja –maksuilla sekä joukkoliikenteen palvelutasolla
 - Autokannan kierron nopeuttaminen
- **CO₂-ohjaus tieveron CO₂-osalla (0,016 c/g/km CO₂ = keskivertoautoilijalle n. 400 €/v = 15 000 km*160 g/km*0,016 c/g),**
 - Väylänpidon rahoitus (n. 2 mrd.€) tieveron väyläosalla
 - KA perävaunulla 0,12 €/km
 - KA ilman perävaunua 0,06 €/km
 - Henkilöautojen osalta porrastettu joukkoliikenteen tarjonnan mukaan (4-6,5 c/km)

Vaihtoehtoinen veromalli



HLT2016+omat laskelmat

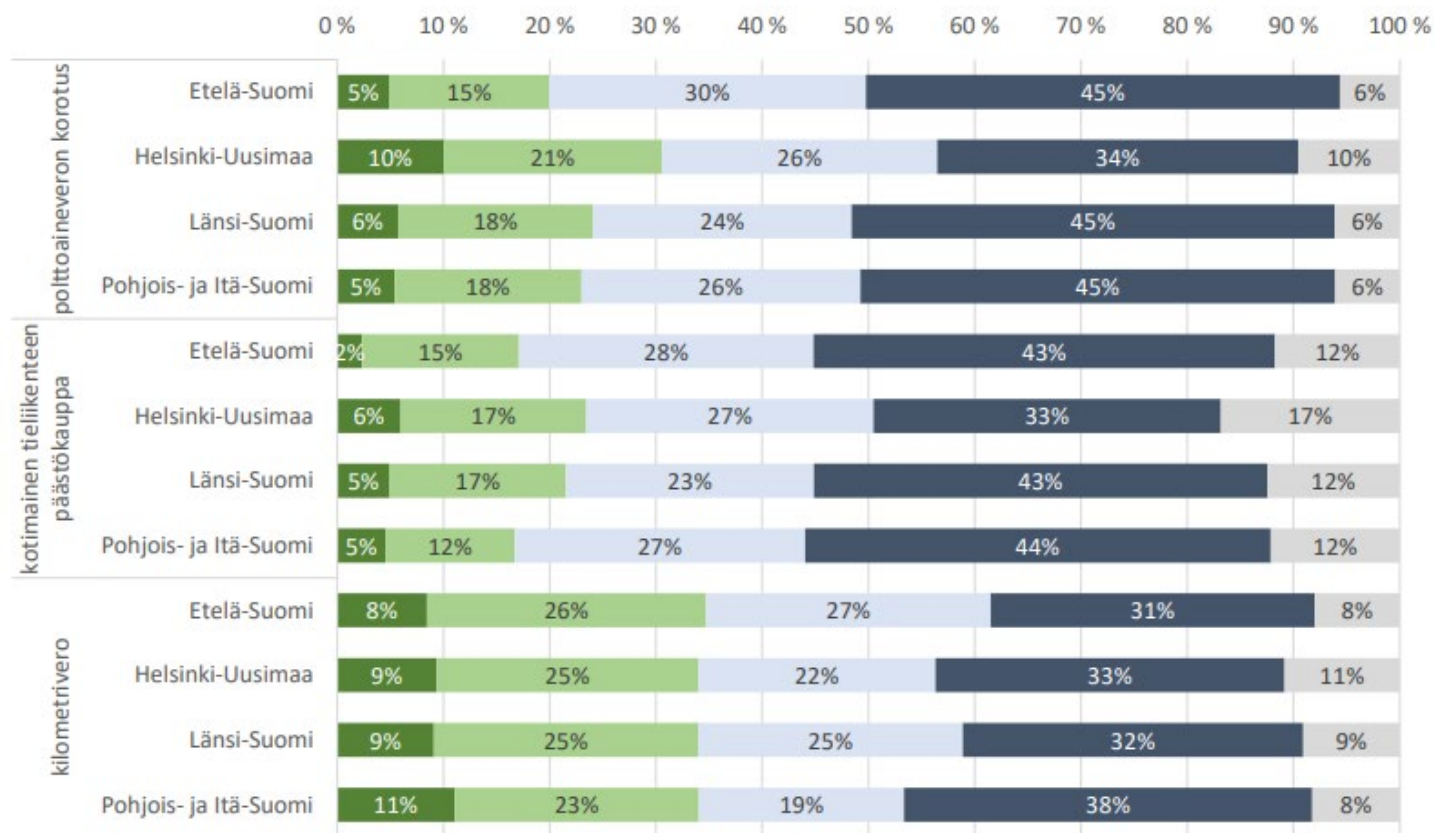
Vaihtoehtoinen veromalli



- Polttoainevero HA
- ALV polttoaineesta HA
- Ajoneuvovero HA
- Autovero
- Tieveron väyläosa HA
- Tieveron CO2-osa HA
- Polttoainevero KA
- ALV polttoaineesta KA
- Ajoneuvovero KA
- Tieveron väyläosa KA
- Tieveron CO2-osa KA

Hyväksyttävyys

Suhtautuminen hinnoittelutoimiin eri alueilla



AUT:
Suomalaisten
autoilu 2021

■ suhtaudun erittäin myönteisesti ■ suhtaudun melko myönteisesti ■ suhtaudun melko kielteisesti
■ suhtaudun erittäin kielteisesti ■ en osaa sanoa