

Asia: VN/1427/2024

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Lausunto: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Pätevyyttä koskevat vaatimukset (159 §, 161-163 §, siirtymäsäännös)

-

Pätevyysrekisteri ja julkinen tietopalvelu (164§)

-

Tietojen toimittaminen fluoratuista kasvihuonekaasuista (165§)

-

Valvontaviranomaiset (21 §)

Liikenne- ja viestintävirasto pitää esityksessä kuvatulla tavalla ja perusteluilla tarkoituksenmukaiseksi esittää myös liikkuvien laitteiden ilmastonin vuototarkastusten valvontaa keskitettäväksi Suomen ympäristökeskukselle.

Pääasialliset vaikutukset

-

Muuta kommentoitavaa

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää tilaisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ympäristönsuojelulain muuttamisesta. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ympäristönsuojelulakia vastaamaan EU:n fluoratuista kasvihuonekaasuista annettua asetusta (EU) N:o N:o 573/2024 ja otsonikerrosta heikentävistä aineista annettua asetusta (EU) N:o 590/2024. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esitystä.

Liikenne- ja viestintävirasto haluaa tässä yhteydessä tuoda lisäksi esiin tarpeen arvioida ympäristönsuojelulain sääntelyä tulevaisuudessa mm. lentopaikkojen osalta. Tällä hetkellä lentopaikoilta koosta riippumatta edellytetään ympäristölupaa ympäristönsuojelulain nojalla. Sen lisäksi lentopaikkaan kohdistuu lupavaatimuksia (rakentamis- ja pitolupa) ilmailulain nojalla lentopaikan pitotoimintaa varten, nämä luvat myöntää Liikenne- ja viestintävirasto. Lupia koskeva sääntely on osittain päällekkäistä, mikä aiheuttaa epäselvyyttä mm. toimivaltaisesta viranomaisesta ja voi pahimmillaan johtaa päällekkäiseen ja sisällöltään jopa erilaisiin vaatimuksiin. Tätä ei voida pitää lentopaikan pitäjän kannalta tarkoituksenmukaisena ja se lisää lentopaikan pitäjään kohdistuvaa hallinnollista taakkaa. Lupakäsittelyssä tulisi lisäksi erottaa lentopaikan pitäjän harjoittama toiminta ilmaliikenteestä. Ilma-alusten ympäristösertifiointi, ilmaliikenteen rajoittaminen sekä lentotoiminnan harjoittajien luvat ja valvonta kuuluvat ilmailuviranomaisen toimivaltaan ilmailulain ja suoraan sovellettavan EU-lainsäädännön nojalla. Ympäristölupavaatimusta olisi tarpeen arvioida erityisesti pienten lentopaikkojen osalta, joilla lentopaikan pitotoiminta voi tarkoittaa käytännössä vain kiitotien ylläpitoa, lentotoiminta on vähäistä ja sitä harjoitetaan vain pienillä ilma-aluksilla. Pienempien lentopaikkojen osalta voitaisiin arvioida ympäristölupavaatimuksen poistamista tai esimerkiksi ilmoitusmenettelyn riittävyttä. Tällä hetkellä ilmoitusmenettelyn piirissä on esimerkiksi yli 50 linja-auton tai kuorma-auton varikko tai vastaavan kokoinen työkonevarikko, tätä pienemmät varikot jäävät myös ilmoitusmenettelyn ulkopuolelle.

Still Aino
Liikenne- ja viestintävirasto