



Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Eteläesplanadi 4, 00130 Helsinki
kirjaamo.lvm@gov.fi

Viite: VN/22453/2022

Lausunto valtioneuvoston asetuksesta ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston perustelumuistion mukaan Puolustusvoimien Logistiikkalaitoksen esityksestä ehdotetaan perustettavaksi yhdeksän uutta R-aluetta ylärajana 1000 ft AGL. Esityksessä nämä ylärajat on muutettu ylärajoiksi merenpinnasta eli MSL. Suomen Ilmailuliitto katsoo, että esityksen ylärajat, useimmissa tapauksissa 1900 ft MSL, ovat huomattavasti korkeampia, kuin mitä hakija on pyytänyt. Esimerkiksi Haapajärven rajoitusalueen ylärajaksi on esitetty 1900 ft, ja lähellä olevien lentopaikkojen korkeudet merenpinnasta ovat Haapavesi 315 ft, Pyhäsalmi 528 ft ja Kärsämäki 348 ft. Suojattavan varikkoalueen korkeus merenpinnasta on noin 500 ft. Ilmailuliitto esittää, että perustettavien alueiden ylärajat asetetaan siihen, mitä Puolustusvoimien Logistiikkalaitos on esittänyt, ei merkittävästi korkeammalle. Tämä vähentäisi alueiden vaikutusta yleisilmailu- ja harrastelentoimintaan, ja tekisi alueiden ylittämisestä sujuvampaa ottaen huomioon yleisen 500 ft/1000 ft AGL-minimilentokorkeuden VFR-lennolla. Mikäli on tarve harmonisoida sama korkeus kaikille R-alueille, niin 1500 ft MSL olisi riittävä ja kattaa sen, mitä on pyydetty.

Ilmailuliitto ehdottaa lisäksi kieltoalueen EFP15 HANHIKIVI poistamista liitteessä 1. esitetyistä kieltoalueista tarpeettomana sekä EFD166 PYHÄJÄRVI ja EFD164A/EFD164B -alueen tarkastelua kokonaisuudessaan siten, että ilmatilan käyttäjien tarpeet huomioidaan. Alueen läheisyydessä on useita muita ilmailua rajoittavia ilmatila-alueita, jonka vuoksi alue on sekava. Lohkojaon yksinkertaistaminen edistäisi lentoturvallisuutta.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä