

Maa- ja metsätalousministeriö

kirjaamo.mmm@gov.fi

Päiväys/Datum

14.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/196043/03.03.00/2024

Viite/Referens

VN/1269/2024

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta annetun lain 11 ja 16 §:n muuttamisesta

Maa- ja metsätalousministeriö on 10.4.2024 päivätyllä lausuntopyynnöllään pyytänyt Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausuntoa otsikossa mainitusta HE-luonnoksesta. Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Traficom on tutustunut vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta annetun lain 11 ja 16 §:n muuttamista koskevaan hallituksen esitysluonnokseen. Kommentoimme esitysluonnosta miehittämätöntä ilmailua koskevan sääntelyn kannalta.

Toteamme ensinnäkin, että miehittämättömän ilma-aluksen käyttäminen komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 4 artiklassa tarkoitettussa avoimessa toimintakategoriassa edellyttää muun muassa sitä, että ilma-alus pidetään kaiken aikaa suorassa näköyhteydessä, kuten hallituksen esitysluonnoksen sivulla 6 aivan oikein mainitaankin. Mikäli dronia käytetään metsäisessä maastossa, näköyhteyden säilyttäminen olisi todennäköisesti vaikeaa, jolloin toimintaan tarvittaisiin asetuksen 5 artiklan mukainen erityisen kategorian toimintalupa.

Hallituksen esitysluonnoksen sivulla 6 tarkastellaan miehittämätöntä ilmailua koskevaa kansallista lainsäädäntöä viitaten eräisiin ilmailulain (864/2014) säännöksiin. Kyseisessä kappaleessa mainitut säännökset eivät kuitenkaan kaikilta osin ole nyt puheena olevaan lakiehdotukseen erityisen hyvin soveltuvia, sillä lentosääntöjä sovelletaan yksinomaan erityisen ja sertifioidun kategorian miehittämättömään ilmailuun, silloinkin vain tietyiltä osin (ks. asetuksen (EU) 2019/947 7 artikla). Ilmailun yleiset kielto- ja rajoitusalueet koskevat myös miehittämätöntä ilmailua, joskin niitä on perustettu lähinnä valtion johtamisen, maanpuolustuksen, rajavalvonnan tai varautumisen kannalta tärkeiden kohteiden yläpuolelle, missä metsästystä ei todennäköisesti yleensä harjoitettaisi muidenkaan liikkumisrajoitusten vuoksi. Miehittämättömän ilmailun kieltämistä tai rajoittamista varten on lisäksi perustettu erillisiä UAS-ilmatilavyöhykkeitä, joista säädetään ilmailulain 11 a §:ssä ja määrätään Traficomien määräyksessä OPS M1-29. Näistäkin vyöhykkeistä tosin suurin osa on kaupunkialueilla tai muutoinkin liikkumisrajoituksin suojatuilla alueilla. Kuten hallituksen esitysluonnoksen tekstissä jo mainitaankin, on lisäksi tärkeää huomata, että

miehittämättömien ilma-alusten lennättämistä on rajoitettu eräillä luonnonsuojelualueilla.

Traficom muistuttaa myös, että ilmailulain ohella miehittämätöntä ilmailua koskevaa sääntelyä on liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017), jossa säädetään mm. poliisin valvontavaltuuksista ja miehittämättömään ilmailuun liittyvien rikkomusten seuraamuksista.

Jukka Hannola
päällikkö, ilmailun infra

Leila Iikkanen
lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 14.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.