

Asia: VN/26278/2020

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

St1 kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston periaatepäätökseen meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä.

St1 tukee vesiliikenteen päästöjen rajoitustoimia Pariisin sopimuksen mukaisen 1.5 asteen tavoitteen saavuttamiseksi.

Biopolttoaineiden raaka-aineet rajallisia

Periaatepäätöksen 2. toimenpide-ehdotuksen mukaan uusiutuvien polttoaineiden käyttö ohjattaisiin lento- ja meriliikenteeseen tieliikenteen sähköistyessä. St1 haluaa kuitenkin muistuttaa biopolttoaineiden raaka-aineiden rajallisuudesta.

Biopolttoaineille on tällä hetkellä suuri kysyntä erityisesti tieliikenteessä. Biopolttoaineiden raaka-aineiden rajallisuuden vuoksi liikenteen kokonaispäästöjä ei voida enää kovinkaan paljon vähentää asettamalla uusia biopolttoaineiden jakeluvolvoitteita. Tämä johtaa ainoastaan biopolttoaineiden siirtämiseen markkinalta tai liikennesektorilta toiselle, sinne, missä siitä ollaan valmiita maksamaan eniten. Näin ollen päästöjä alentavaa kokonaisvaikutusta ei synny, vaan päästövähennykset vain siirtyvät markkinalta tai sektorilta toiselle.

Lentoliikenteessä biopolttoaineilla on suurempi ilmastovaikutus kuin tie- ja vesiliikenteestä, minkä vuoksi biopolttoaineiden kulutus tulisi keskittää lentoliikenteeseen. Näin ollen vesiliikenteen tulisi

keskittyä muihin kuin lentoliikenteeseen soveltuviin uusiutuviin polttoaineisiin kuten biokaasuun, sekä sähköpolttoaineisiin, jonka tuotantopotentiaali on suuri. Sähköpolttoaineita ei ole kuitenkaan vielä saatavilla, ja investointipäätöksestä kaupallisen mittakaavan tuotantoon menee tämänhetkisten arvioiden mukaan 5-10 vuotta. Korkeita uusiutuvan polttoaineen jakeluelvoitteita ei tule asettaa kaikille liikennesektoreille ennen, kuin lainsäädäntö mahdollistaa jakeluelvoitteiden täyttämisen biopolttoaineiden lisäksi muillakin keinoilla, kuten esim. erilaisten hiilensitomistomenpiteiden avulla.

Kustannustehokkaasti päästötavoitteisiin maailmanlaajuisella päästökaupalla ja sektori-integraatiolla

St1 kannattaa maailmanlaajuisia toimia vesiliikenteen päästövähennyksissä, jotta vältetään hiilivuodolta ja kilpailun vääristymiseltä. Vesiliikenteen maailmanlaajuinen päästökauppa on teknologianeutraali ja kustannustehokas mekanismi. Päästövähennystoimista tulee sopia Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa niin, että päästöjen vähentäminen saadaan Pariisin sopimuksen mukaiselle polulle.

IMO:n päästövähennystoimien implementoimisen hitauden vuoksi EU komissio on ehdottamassa EU:n päästökaupan laajentamista meriliikenteeseen. EU:n laajuisen meriliikenteen päästökaupan osalta olisi erityisen tärkeää varmistaa, että se on yhteensopiva IMO:n suunnittelemien toimien kanssa, jotta päällekkäisiltä toimilta vältetään.

Sekä EU:n että IMO:n päästökaupassa tulee pyrkiä kustannustehokkuuteen sektoreiden välisellä integraatiolla. Päästötoimet tulisi toteuttaa sektoreiden rajat ylittävästi niin, että päästöjä voitaisiin vähentää tai sitoa siellä, missä se on kustannustehokkainta. Tämä tarkoittaa sitä, että myös hiilinielut tulisi ottaa mukaan päästökaupan päästövähennyskeinovalikoimaan, kuten on tehty lentoliikenteen maailmanlaajuisessa päästövähennysmekanismeissa CORSIA:ssakin.

Huhtisaari Timo
St1 Nordic Oy