

Asia: VN/26278/2020

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä on pääpiirteittäin hyvä. Maailman meriliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat lähes kolme prosenttia kaikista maailman päästöistä ja niiden oletetaan kasvavan selvästi tulevaisuudessa ilman selkeitä päästövähennystoimia. Näin ollen uuden teknologian, energiatehokkuuden ja vaihtoehtoisten polttoaineiden kehittämiseen tulee panostaa. Myös maailmanlaajuisen meriliikenteen päästökaupan syntymistä on syytä edistää.

Periaatepäätöksessä on tuotu hyvin esiin meriliikenteen kuljetusten elintärkeys Suomen tavaraviennissä ja tuonnissa.

Tavaraviennistä noin 90 prosenttia kuljetetaan merta pitkin. Meriliikenteen toimivuus ja tehokkuus on Suomen vientiteollisuuden kilpailukyvyyn keskeisiä

tekijöitä. Näin ollen päästövähennystoimien toteuttamisen suunnittelussa tulee aina tarkastella niistä aiheutuvia vaikutuksia yritysten kustannuksiin ja kansainväliseen kilpailukykyyn. Näin tulee myös toimia, jos EU:n merenkulku aiotaan sisällyttää päästökauppaan.

Seppänen Sampo
Suomen Yrittäjät ry