

Asia: VN/26278/2020

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kymenlaakson liitto kiittää lausuntopyynnöstä.

Kymenlaaksossa sijaitsee TENT-T -ydinverkkoon kuuluva, Suomen suurin yleissatama HaminaKotka. Vesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen osuus on Hiilineutraali Kymenlaakso -tiekartan laskelmien mukaan n. 5 % kaikista maakunnan kasvihuonekaasupäästöistä v. 2017 (kulutusperusteinen laskenta), ja n. 16,5 % maakunnan liikenteen päästöistä, mikä on koko Suomen keskiarvoa (n. 4 %) suurempi osuus. Kymenlaakson vesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat vähentyneet 30 % vuodesta 1990 lähtien.

Liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkkoa koskevan kansallisen ohjelman mukaan nesteytetyn maa- ja biokaasun osalta Suomen tavoitteena on, että kaikissa Suomen TEN-T -ydinverkkoon kuuluvissa satamissa olisi mahdollisuus tankata aluksiin nesteytettyä maa- tai biokaasua viimeistään vuonna 2025. Haminan satamaan v. 2021 valmistuva LNG-terminaali on Suomen kolmas nestemäistä maakaasua varastoiva terminaali. Hamina LNG:n toiminta on kaikille avointa ja terminaali liitetään Suomen maakaasun siirtoverkkoon sekä Haminan paikalliseen maakaasun jakeluverkkoon.

Kymenlaakson liitto pitää periaatepäätöksen toimenpiteitä meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kannatettavina.

Karhunen Anna-Riikka
Kymenlaakson Liitto - Aluesuunnittelu / suunnittelujohtaja Frank Hering ja
ympäristösuunnittelija Anna-Riikka Karhunen