

Asia: VN/26278/2020

## **Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Bioenergia ry esittää kantanaan VN:n Vesi- ja meriliikenteen periaatepäätöksestä:

Kannatamme VN:n periaatepäätöstä suosia ratkaisuja, jotka ovat IMO:n ratkaisujen mukaisia.

Kannatamme kansainvälisen meriliikenteen päästöjen hinnoitteluun perustuvia ja muita markkinaehtoisia päästövähennyskeinoja

Kansainvälinen kauppa Suomessa perustuu meriliikenteeseen ja sen aiheuttamat päästöt muodostavat noin 90 prosenttia meri- ja vesiliikenteen päästöistä. Kotimainen vesiliikenne ei ole kokonaispäästöjen kannalta kuitenkaan merkitykseltään.

Suomen meriliikennestrategia korostaa merenkulun ilmasto- ja ympäristösääntelyn osalta kansainvälisessä merenkulkujärjestössä IMO:ssa (International Maritime Organization) tapahtuvan kansainvälisen sopimisen ensisijaisuutta. Suomi on sitoutunut IMO:n tavoitteisiin meriliikenteen päästöjen vähentämiseksi sekä EU:n päästövähennystavoitteisiin. Suomella ei ole näistä tavoitteista erillisiä numeerisia kansallisia tavoitteita meri- ja sisävesiliikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Mahdollisessa EU:n laajuudessa merenkulun päästökaupassa tulee huomioida järjestelmän vaikuttavuus päästöjen vähentämiseen, hiilivuodon riski, vaikutus ulkomaankauppaan ja kilpailukykyyn sekä Suomen talvimerenkulun erityisolosuhteet. Suomen viennin kilpailukykyyn

heikkenemisen laajuus ja kustannusten nousu tulee kartoittaa ja mahdollisia keinoja kilpailukyvyyn palauttamiseksi tulee arvioida siltä varalta, että päästökauppa laajennetaan käsittämään kansainvälistä kaupankäyntiä.

EU:n päästökaupan laajentaminen meriliikenteeseen heikentää Euroopan ja erityisesti Suomen kilpailukykyä verrattuna Euroopan ulkopuolisiin maihin. Suomen kilpailukyky heikkenee myös verrattuna niihin eurooppalaisiin maihin, joilla kuljetusmatkat ovat lyhyet ja jotka voivat käyttää muita kuljetusmuotoja.

Erittäin tärkeää on arvioida pidemmän aikavälin mahdollisuudet meriliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien, erityisesti vedyn, biokaasun ja biopolttoaineiden, hyödyntämiseen Suomen merenkulussa. Siirtyminen biopohjaisiin polttoaineisiin on 2020-luvulla tärkeä keino vähentää vesi- ja meriliikenteen päästöjä yhdessä muiden vaihtoehtoisten käyttövoimien lisäkäytön kanssa. Useita vaihtoehtoisia polttoaineita tutkitaan ja kehitetään parhaillaan meriliikenteen käyttöön, mutta joidenkin osalta laajamittaiseen kaupalliseen käyttöön on vielä matkaa.

Laurikka Harri  
Bioenergia ry