

Asia: VN/26278/2020

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa 15.1.2021 mennessä luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä. Varsinais-Suomen maakuntahallitus käsittelee lausunnon kokouksessaan 25.1.2021.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama fossiilittoman liikenteen työryhmä antoi lokakuussa 2020 suosituksensa siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan puolittaa vuoteen 2030 mennessä ja pudottaa noltaan vuoteen 2045 mennessä. Työryhmä tarkasteli myös keinoja, joiden avulla meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voitaisiin vähentää Suomessa.

Lausuttavana olevan periaatepäätöksen luonnoksen valmistelussa on hyödynnetty mainittua fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä. Periaatepäätös valmistellaan virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Se huomioi niin kansainvälisen vaikuttamisen kuin kansallisten toimien mahdollisuudet. Periaatepäätös ohjaisi Suomen kansainvälistä vaikuttamistyötä sekä linjaisi meri- ja sisävesiliikenteen päästöjen vähentämistä myös kotimaassa.

Vesiliikenne on kuljetussuoritteeseen nähden energiatehokas ja vähäpäästöinen liikennemuoto. Etenkin kansainvälisen meriliikenteen absoluuttiset kasvihuonekaasupäästöt ovat silti huomattavat, joten meri- ja sisävesiliikenteen päästöjä on edelleen vähennettävä liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi. Uusien vähäpäästöisten ja päästöttömien ratkaisuiden pikainen kehittäminen ja käyttöönotto merkitsevät paitsi haasteita, myös merkittäviä mahdollisuuksia koko Suomen meriklusterille.

Varsinais-Suomen liitto pitää tärkeänä, että meri- ja sisävesiliikenteen päästövähennystavoitteet ovat tavoitteelliset kasvihuonekaasujen vähentämisessä ja sitä, että luonnoksessa on hyödynnetty fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä.

Periaatepäätöksessä esitetyt toimenpiteet ovat selkeitä mutta haastavia. Monet niistä vaativat pitkäjännitteistä kansainvälistä yhteistyötä sekä poliittisia ratkaisuja. Toimenpiteet on tärkeä priorisoida kasvihuonekaasujen päästövähennyksen vaikuttavuuden mukaan. Lisäksi toimenpiteiden aikataulutusta toisi priorisoinnin ohella vaikuttavuutta, varsinkin kun itse päästövähennystavoite on aikataulutettu vuosiin 2030 ja 2045.

Mäkynen Heli
Varsinais-Suomen liitto