

Lausunto

15.01.2021

Asia: VN/26278/2020

## **Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö

Helsinki 12.1.2021

Asia: Lausuntopyyntö/Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämisestä.

Meri- ja sisävesien matkustajalaivaliikenne on maassamme ainakin toistaiseksi pääsääntöisesti kausiluonteista, maksimissaan puoli vuotta, joskin ilmastonmuutoksen myötä purjehduskaudet ovat etenkin rannikkoseuduilla keskimäärin pitenemässä.

Suomen Ympäristökeskuksen julkaiseman tilaston mukaan tämän liikenteen osuudeksi jää kuitenkin vain alle 0,075 % liikenteen kokonaispäästöistä.

Olemassa olevien ns. vesibussiluokan aluksien sähköistämisestä on pyydetty ja saatu tarjouksia, jotka alkavat 500 000 eurosta ylöspäin. Riittävän tehokkaan ja tiheän latausinfran rakentaminen on myös erittäin kallista, eikä ole läheskään selvää, kuka sen mihinkin rakentaisi ja sen rakentamisen maksaisi.

Sähkökäyttö sopii nykyisillä mahdollisuuksilla teknisistä syistä vain pienille aluksille, lyhyille matkoille ja pienille nopeuksille. Päästöjen vähentämiseen tulisikin mielestämme pyrkiä muilla kohtuullisilla

tavoitteilla. Keinoja olisivat mm. uusien ja vähäpäästöisten koneiden hankkiminen, biopolttoaineiden käyttäminen, tyhjäkäynnin rajoittaminen, apulaitteiden käyttö laitureissa maasähköllä jne.

Tavoitteesta olemme luonnollisesti yhtä mieltä. Edellä mainituista syistä kuitenkin esitämme, että vesibussiluokan alukset tulisi toistaiseksi jättää sivuun näistä kaavailuista ja odottaa sähkökäytön teknistä kehitystä ja halpenemista sekä jättää määräyksissä tilaa myös muille vaihtoehtoisille keinoille päästöjen vähentämiseksi.

Suomen Matkustajalaivayhdistys ry

Petri Luotio

Puheenjohtaja

Luotio Petri  
Suomen Matkustajalaiva yhdistys ry