



Asia: VN/26278/2020

Valtioneuvoston periaatepäätös meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI MERI- JA SISÄVESILIIKENTEEN
KASVIHUONEPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISEKSI

Satakuntaliitto kiittää Liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama fossiilittoman liikenteen työryhmä antoi lokakuussa 2020 suosituksensa siitä, miten kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan puolittaa vuoteen 2030 mennessä ja pudottaa noltaan vuoteen 2045 mennessä. Työryhmä tarkasteli myös keinoja, joiden avulla meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voitaisiin vähentää Suomessa.

Lausunto

Satakuntaliitto pitää luonnosta valtioneuvoston periaatepäätöstä meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi hyvänä ja riittävänä ja tukee esitettyjä toimenpiteitä. Joitakin kommentteja tai tarkennuksia sisällöstä halutaan kuitenkin esittää.

Esitetyissä toimenpiteessä (2.) Tieliikenteen sähköistyessä uusiutuvien polttoaineiden käyttö tulee kansallisin ja kansainvälisin päätöksin ohjata lentoliikenteen lisäksi meriliikenteeseen.

Tässä toimenpide-ehdotuksessa ei kuitenkaan huomioida raskaan tavaraliikenteen päästövähennystavoitteita, joissa sähkömoottorin käyttö ei ole realistinen vaihtoehto nykyisellä

akkuteknologialla. Todennäköisempää on, että lento-, meri- ja raskas tavaraliikenne joutuvat jakamaan uusiutuvan polttoaineen tuotannon keskenään, jolloin on mahdollista, ettei sitä saada riittävästi kaikkien tarpeisiin kotimaisesta tuotannosta, mikä aiheuttaa uusiutuvan polttoaineen tuontitarvetta ja hidastaa päästövähennysten toteutumista. Uusiutuvaan polttoaineeseen liittyvien innovaatioiden kehittämiseen olisi syytä merkittävästi panostaa kansallisesti, kuten periaatepäätöksen toimenpiteessä 1. ehdotetaan.

Satakuntaliitto kannattaa suurimpien satamien maasähkön käyttöönoton edistämistä ja maasähkön verotuksen laskua alimpaa veroluokkaan sekä siihen liittyvää EU:n energiadirektiivin 19 artiklan mukaista poikkeuslupaa alennetulle verokannalle. Lisäksi satamien muun liikenteen ja toiminnan sähköistämistä tulisi edistää (toimenpide 7.)

Periaatepäätösluonnos tukee Satakunnan ilmasto- ja energiastrategian tavoitteita kestävä kehityksen edistämiseksi ja hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Satakuntaliitolla ei ole muuta lausuttavaa Valtioneuvoston periaatepäätösluonnoksesta meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi.

Satakuntaliitto | PL 260, Pohjoisranta 11D, 28101 Pori | www.satakuntaliitto.fi | Y-tunnus 0830322-5 | Vaihde (02) 620 4300

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Perttula Esa, Liikennesuunnittelija 12.01.2021

Lausunto

29.12.2020

SL/301/03.05.00/2020

id: 94774

2 (2)

alueidenkäytön johtaja liikennesuunnittelija

Susanna Roslöf Esa Perttula

SATAKUNTALIITTO

Perttula Esa
Satakuntaliitto