



16.2.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[eija.maunu@lvm.fi](mailto:eija.maunu@lvm.fi)

LVM054:00/2013

Suomen Autokoululiitto ry kiittää lausuntopyynnöstä

**Suomen Autokoululiiton lausunto ajokorttilain muutosesityksiin**

## **YLEISTÄ**

Liikenne- ja viestintäministeriö esittää ajokorteista annettuun lainsäädäntöön tehtäväksi muutoksia liittyen kuljettajan ammattipätevyyskortin voimassaoloon sekä autokoulun hyväksyttäviin opetustiloihin.

**Pääosiltaan Suomen Autokoululiitto pitää esitystä hyvänä edellyttäen, että esityksessä varmistetaan liikenneturvallisuuden ja opetuksellisen tason säilyminen sekä oppimista edistävän ryhmäkoon säilyminen.**

## **ESITYKSEN KESKEISET EHDOTUKSET**

Ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 23 §:n muutokset koskisivat autokoulun opetustilan vaatimuksia ja ilmoitusmenettelyä, jos opetusta annetaan muualla kuin hyväksytyssä opetustilassa tai kun autokoulut järjestävät yhteisesti opetusta. Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen 11 §:stä ehdotetaan kumottavaksi kuljettajan ammattipätevyyskortin voimassaoloa koskeva 1 momentti lakiin hyväksytyn muutoksen vuoksi. Kuljettajan ammattipätevyys olisi voimassa viisi vuotta peruskoulutuksen tai jatkokoulutuksen suorittamisesta annetusta todistuksesta. Ammattipätevyyskortin voimassaolo ei olisi enää toissijaisesti sidottu ajo-oikeuden voimassaoloon.

Suomen Autokoululiitto kannattaa esitystä, joka selkeyttää ammattipätevyiden voimassaoloaikoja. Kansantaloudellisesti on erittäin tärkeää, että Suomessa huolehditaan siitä, että ihmiset voivat hoitaa ammattipätevyiden taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti sekä kohtuullisessa ajassa.

Suomen Autokoululiitto kannattaa autokoulujen yhteisesti järjestämää opetusta sillä edellytyksellä, että lähtökohtana ajokortin peruskoulutuksessa tulee olla erityisesti uudet oppimisympäristöt ja opetusteknologia. **Ryhmäkokoihin on kiinnitettävä huomiota, enimmäisryhmäkoko pitää olla sama kuin ammattipätevyyskoulutuksessa.** Tämä mahdollistaa yksilöllisen oppimisen eikä mahdollista harmaata taloutta.

Liikenneturvallisuutta ja siihen liittyvää koulutusta pitää kehittää innovatiivisesti mutta vastuullisesti.

Suomen Autokoululiitto ry.



Jarmo Jokilampi  
puheenjohtaja



Ari Heinilä  
toimitusjohtaja