

Olli Pottonen
olli.pottonen@iki.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö LVM/1367/03/2013 Ajokorttilain ja eräiden muiden lakien muutosesitys (toimivaltasiirto)

Tärkeimmän esitetyn muutoksen (toimivaltasiirto) ohella lakiin suunnitellaan muitakin tarkistuksia, ja kommenttini koskeekin muuta asiaa kuin toimivaltasiirtoa.

Ajokorteista säädetään mm. Suomen ratifioimassa Wienissä 8 päivänä marraskuuta 1968 tehdyssä tieliikennettä koskevassa yleissopimuksessa (SopS 30/1986). Sopimuksen 3 artiklan kohta 5 lukee seuraavasti (korostus lisätty):

Jokaisen sopimuspuolen tulee hyväksyä alueelleen kansainväliseen liikenteeseen polkupyörät ja mopot, jotka täyttävät niille tämän yleissopimuksen V luvussa asetetut teknilliset vaatimukset ja joiden kuljettajat asuvat vakinaisesti jonkin toisen sopimuspuolen alueella. **Mikään sopimuspuoli ei saa vaatia polkupyörien tai mopojen kuljettajilta ajokorttia kansainvälisessä liikenteessä;** kuitenkin ne sopimuspuolet, jotka ovat tehneet tämän yleissopimuksen 54 artiklan 2 kohdan mukaisen ilmoituksen siitä, että ne pitävät mopoja moottoripyörinä, voivat vaatia mopojen kuljettajilta kansainvälisessä liikenteessä ajokortin.

Suomi ei pidä mopoja moottoripyörinä eikä ole tehnyt varaumaa tätä kohtaa vastaan. Sopimuksen vastaisesti Suomi vaatii ajokortin kaikilta 31.12.1984 jälkeen syntyneiltä muun kuin pienitehoisen mopon kuljettajilta.

Sopimuksen 1 artiklan kohdat b) ja m) määrittelevät kansainvälisen liikenteen ja mopon. Jälkimmäisen määritelmän liikkumavaran puitteissa voidaan säätää, ettei käytännössä mikään ajoneuvo ole mopo. Tällöin kuljettajilta voidaan sopimuksen estämättä vaatia ajokortti. Tällöin käytännössä mikään

ajoneuvo ei olisi mopo myöskään sopimuksen muiden artikloiden liikennesääntöjen osalta, mikä olisi ongelmallista.

Kansainvälisessä liikenteessä olevien mopojen vapautus ajokorttivaatimuksesta on sinänsä liikennepoliittisesti vähäpätöinen asia, ja sopimusta voidaan pitää vanhentuneena. Kysymys onkin laajemmasta periaatteesta: noudattaako Suomi tarkasti tieliikennettä koskevia sopimuksia vaiko ei. Tämä on valmisteilla olevan tieliikennelain kokonaisuudistuksen kannalta olennainen kysymys.

Kysymys sopimusten noudattamisesta ei koske pelkästään yllämainittua yleissopimusta, vaan yhtenäistä kokonaisuutta jonka muodostavat sen lisäksi

- Wienissä 8 päivänä marraskuuta 1968 tehty liikennemerkkejä ja -opasteita koskeva yleissopimus, SopS 31/1986,
- Genevessä 1 päivänä toukokuuta 1971 tehty, Wienissä 8 päivänä marraskuuta 1968 allekirjoitettavaksi avattua tieliikennettä koskevaa yleissopimusta täydentävä eurooppalainen sopimus, SopS 32/1986, ja
- Genevessä 1 päivänä toukokuuta 1971 tehty, Wienissä 8 päivänä marraskuuta 1968 allekirjoitettavaksi avattua liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävä eurooppalainen sopimus, SopS 33/1986.

Brisbane, Australia, 2.6.2014

Olli Pottonen
olli.pottonen@iki.fi
+61 4 8153 8440