

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
eija.maunu@lvm.fi

Asia: lausuntopyyntö luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi ajokorttilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Lausuntopyynnön kohteena olevassa luonnoksessa hallituksen esitykseksi ehdotetaan ajokorttien myöntämisen siirtämistä poliisilta Liikenteen turvallisuusvirasto Trafille. Poliisilla säilytettäisiin kuitenkin edelleen ajokieltoon määrääminen, ajokortinhaltijan ajoterveyden ja ajotaidon valvonta sekä lupien peruuttaminen. Lisäksi ajokorttijärjestelmää selkeytettäisiin luopumalla erillisestä lyhytaikaisesta ajokortista.

SKAL kannattaa muutosta niin ajokorttien myöntämisen toimivallan siirron kuin lyhytaikaisesta ajokortista luopumisen osalta. Muutokset toisivat esityksen perusteluiden mukaan säästöjä, joilla olisi vaikutusta lupien ja korttien hintoihin. Kahden toimivaltaisen viranomaisen muuttuminen yhdeksi toisi SKAL:n käsityksen mukaan yhden luukun toimintaperiaatteen edut ja joustavamman mahdollisuuden sähköisen asioinnin käyttöönotolle. Korostamme kuitenkin, että muutoksen jälkeen ajokorttien myöntämiseen liittyvän fyysisen palveluverkoston tulee olla vähintään yhtä laaja kuin se poliisin lupahallinnossa tällä hetkellä on.

Mikäli Liikenteen turvallisuusvirasto hankkisi ajokorttien myöntämisen palveluita yksityisiltä palvelun tuottajilta, kuten todennäköistä on, tulee erityistä huomiota kiinnittää palveluiden hintatasoon. Suomessa esimerkiksi digitaalisen ajopiirturin kuljettajakortin hinta on ollut eurooppalaisittain verrattuna korkea. Ajokortteihin liittyvän palveluverkoston kilpailutuksessa tulee ottaa huomioon maantieteellisen kattavuuden lisäksi potentiaalisten palveluntarjoajien määrä, jotta hintatason kustannusvastaavuus toteutuu myös käytännössä mahdollisimman hyvin.

Esitämme seuraavaa teknisluontoista korjausta esitykseen: ehdotettu ajokorttilain 24 §:n säädösteksti ”Edellä 3. momentissa säädetyistä poiketen puolustusvoimis-

sa varusmiespalveluksen aikana suoritettu C-luokan tutkinto voi kuitenkin olla suoritettu enintään kolme vuotta aikaisemmin” sulkee henkilöltä mahdollisuuden saada CE- ja D- ajoluokka siviiliin ko. aikaikkunassa. Pykälä tulisi mielestämme muuttaa muotoon; edellä 3 momentissa säädetystä poiketen puolustusvoimissa varusmiespalveluksen aikana ryhmän 2 ajokorttiluokan tutkinto voi kuitenkin olla suoritettu enintään kolme vuotta aikaisemmin.

SKAL tuo tässä yhteydessä esiin myös tarpeen jouduttaa mahdollisuutta toimittaa ammattipätevyyskortit postin välityksellä. Nykyisin kuljettajat joutuvat käymään käytännössä kaksi erillistä kertaa asiointipisteessä saadakseen ammattipätevyyskortin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Petri Murto
asiantuntijapalveluiden päällikkö