

Asia: VN/11312/2022

Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

Tampereen kaupunki pitää ehdotusta maanteiden toiminnallisista luokista päättämistä jatkossa tiesuunnitelmissa kannatettavana. Omistajamuutoksien kohdalla haluamme kiinnittää erityistä huomiota siihen, että jos maantie luovutetaan kaduksi, sen tulee olla hyväkuntoinen ja tarvittaessa peruskorjattu. Maantien toiminnallisesta luokasta päättäminen tiesuunnitelmalla varmistaa myös laajan vuorovaikutusprosessin ja eri osapuolten osallistumismahdollisuudet.

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

Maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitys on merkittävä toimenpide ja edellyttää huolellisesti suunniteltua ja koordinoitua prosessia, jossa vuorovaikutus eri toimijoiden kesken on tärkeässä roolissa. Etenkin toiminnallisten kriteerien määrittelyperusteet tulisi olla kaikkien toimijaosapuolien hyväksymiä. Tampereen kaupunki kannattaa tavoitetta määritellä valtakunnallisesti yhtenäiset ja perustellut määrittelyt maanteiden toiminnalliselle luokittelulle. Tietojen päivittäminen valtakunnallisen liikennejärjestelmätyön pohjana toimivaan liikenneverkon strategiseen tilannekuvaan on tärkeää. Jatkossa on tärkeää, että toiminnallinen luokittelu tehdään eri alueilla yhtenäisin perustein.

Suunnitelma tarkastella päivitystarpeita ELY-keskusten vetämänä eri toimijoiden kanssa alueellisessa liikennejärjestelmätyössä on hyvä. Alueilla on tässä asiassa parhaat edellytykset tunnistaa muutostarpeet. Tässä yhteydessä tulee käydä tarkasti läpi rajapinnat katuverkon ja maanteiden välillä ensin tarkennettujen toiminnallisten kriteerien pohjalta. Uudistuksen tulisi johtaa väyläverkon käyttäjien ja ylläpitäjien kannalta mahdollisimman toimivaan lopputulokseen. Tarkasteluissa tulee avoimesti käsitellä niin maanteiden muuttamistarpeita kaduiksi kuin muuttuneiden olosuhteiden aiheuttamia tarpeita muuttaa katuosuuksia maanteiksi. Eri alueilta saatavien muutostarpeiden analysointi valtakunnallisella tasolla on perusteltua koska on oletettavaa, että ehdotukset eivät tule olemaan yhteismitallisia. Alueellinen työ tuo kuitenkin valtakunnalliseen tarkasteluun paljon seutujen näkökulmia ja perusteita.

Tampereen kaupunki haluaa lisäksi nostaa esiin seuraavat huomiot arviomuistiosta:

Maanteiden ja katujen rajapinnan määrittelyä tulee jatkossa täsmentää. Määrittelyssä nykyisin olevaa paikallisen liikenteen käsitettä tulee avata. Tässä on huomioitava yksittäisen väyläjakson merkitys koko väyläverkossa. Paikallisen liikenteen määrittelyn ei pitäisi tukeutua yksinomaan kuntarajoihin, sillä kuntien sisälläkin on paljon seudullista liikennettä välittäviä väyliä.

Kaduksi muuttamisen perusteet tulee olla selkeät ja yksiselitteiset. Lainsäädännön ei tule ohjata tilanteisiin, joissa asemakaava laadittaisiin pelkästään väylän kaduksi osoittamista varten ilman, että väylän ympärillä maankäyttö edellyttää asemakaavaa. Maantien muuttaminen kaduksi on perusteltua silloin kun maankäytön muutokset sitä tukevat ja väylän on perustellusti järkevämpi olla katu kuin maantie. Myös kadun muuttaminen maantieksi pitäisi olla mahdollista, jos olosuhteet ovat muuttuneet tai muodostettavat uudet kriteerit sitä tukevat.

Nykyllänsäädäntö on toimiva kadunpitopäätösten osalta. Lainsäädännössä olisi vaikeaa määrittellä sellaiset täsmälliset määrittelyt kadunpitopäätöksen tekemiseen, jotka soveltuisivat kaikkiin erilaisiin käytännön tilanteisiin.

Muut huomiot

-

Naulo Katri
Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristö - Suunnittelupäällikkö Ari
Vandell/Liikennejärjestelmän suunnittelu