

Asia: VN/11312/2022

Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

Kyllä.

KANTATIE 77 MUUTTAMINEN VALTATIEKSI 16

Suomen Sininen Tie ry:n tavoitteena on saada Sininen Tie Suomessa valtatieksi sen koko pituudelta. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää valtatieluokituksen muuttamista siten, että Vaasasta Kyyjärvelle ulottuva valtatie 16 muutettaisiin Kyyjärveltä Siilinjärvelle saakka ulottuvaksi. Käytännössä esitys tarkoittaa kantatien 77 muuttamista valtatieksi 16

välillä Kyyjärvi – Siilinjärvi. Näin valtatieluokitus tien koko pituudelta täyttyisi.

Suomen maantieverkon kehittämisessä ei tule unohtaa TEN-T- ja pääväyläverkon ulkopuolisia teitä. Erytystä huolta tulee kantaa siitä, että Suomen poikittaisyhteyksiä ei unohteta pohjois-eteläsuuntaisten yhteyksien kehittämisen rinnalla.

Sininen tie alkaa Atlantin valtameren rannasta Norjan Mo i Ranasta ja päättyy Puudoziin, Äänisen itäpuolelle, Venäjän Karjalassa. Vaasasta Kyyjärvelle saakka Sininen Tie kulkee valtatieksi 16. Kyyjärveltä Siilinjärvelle tie jatkuu kantatienä 77, joka on maakuntakaavoissa esitetty valtatieksi. Siilinjärveltä Kuopioon tie kulkee valtatieksi 5 kautta ja viimeisen osuuden Siilinjärveltä Niiralan rajanylityspaikalle Sininen tie kulkee valtatieksi 9 pitkin.

Sininen tie on merkittävä poikittainen tieyhteys ja matkailutien ohella myös kaupan ja teollisuuden toimintaedellytysten väylä. Tie muodostaa mm. tavaraliikenteen osalta keskeiset yhteydet rahtisatamiin ja Niiralan rajanylityspaikalle. Tieyhteys sitoo itäisen Suomen maakuntakeskuksista Joensuun ja Kuopion Pohjanmaan maakuntakeskukseen Vaasaan, josta tie jatkuu autolauttayhteydellä Ruotsiin ja edelleen Norjan länsirannikolle. Tien varrella sijaitsee paljon teollisuutta, ja logistiikan kannalta tie on tärkeä esimerkiksi Äänekosken biotuotetehtaan ja Keitele Groupin

kaltaisille yrityksille. Väylä toimii myös merkittävänä yhteytenä itään Venäjän Karjalaan Niiralan rajanylityspaikan kautta.

Keski-Suomen liitto ja Pohjois-Savon liitto kannattavat Sininen tie ry:n tavoitetta valtatie 16 jatkamisesta Kyyjärveltä Siilinjärvelle. Keski-Suomen ja Pohjois-Savon maakuntakaavoissa on esitetty kantatien 77 tieluokan nostoa valtatieksi, joten tieluokamuutos olisi myös maakuntakaavojen tavoitteiden mukainen. Tämä Suomen poikittainen tieyhteys on mm. Traficomien tuoreessa saavutettavuuden tilannekuvassa saavutettavuudeltaan heikko, erityisesti joukkoliikenteelle. Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on yhtenä keskeisenä toimenpiteenä tunnistettu perusväylänpidon riittävän rahoitustason turvaaminen pitkäjänteisesti. Pohjois-Savon liitto korostaa, että tieluokasta riippumatta koko Sinisen Tien liikennöitävyys tulee turvata yhteyden riittävällä perusväylän pidolla kaikkina vuodenaikoina.

Etelä-Pohjanmaan liitto toteaa, että Sinisen Tien kehittämiseksi sekä matkailutienä että raskaan liikenteen poikittaisyhteytenä on selvä tilaus. Etelä-Pohjanmaan liitto kannattaa Sininen tie ry:n tavoitetta valtatie 16 jatkamisesta Kyyjärveltä Siilinjärvelle. Tieluokan muutoksella voidaan tavoitella merkittävämpää näkyvyyttä sekä tien hoidon parantamista. Etelä-Pohjanmaan liitto pyrkii kehittämään alueensa liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti hoito- ja kunnossapitoa kaikkien väylien osalta. Tavoite voidaan saavuttaa vain kansallisen perusväylänpidon riittävällä ja pitkäaikaisella rahoituksella.

Pohjois-Karjalan liitto toteaa mm., että Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on yhtenä keskeisenä tavoitteena esitetty, että maakunnan ulkopuolella sijaitseviin kansallisesti ja kansainvälisesti merkittäviin solmupisteisiin on tehokkaat toimivat ja kestävät yhteydet sekä hyvä palvelutaso, joten Sinisen Tien kehittäminen valtatieasteiseksi tukee myös tätä tavoitetta.

Sinisen tien tienvarsikunnat Kuopion, Lapuan, Outokummun, Alajärven, Viitasaaren ja Kiteen kaupungit sekä Kauhavan, Vimpelin, Karstulan, Kyyjärven, Tervon, Keiteleen, Pielaveden, Siilinjärven ja Tohmajärven kunnat kannattavat Sinisen Tien muuttamista valtatieksi koko sen pituudelta alueen elinkeinoelämän, logistiikan ja matkailuvirtojen toimintaedellytysten kohentamiseksi. Maantieliikenteen sujuvuus ja tiestön kunto on keskeinen kilpailukykytekijä. Sininen tie toimii alueen sisäisen liikenteen tärkeänä väylänä, mutta myös maakuntarajat ylittävän poikittaisliikenteen väylänä. Yhteydet sisämaasta Pohjanlahden rannikon satamiin tulee olla kunnossa, jotta se tukee elinkeinoelämän kasvavia kuljetustarpeita.

Yhteyden tieluokan nostaminen Kyyjärven ja Siilinjärven välillä kantatiestä valtatieksi tarkoittaisi myös väylän laatutason nostoa, erityisesti talvikunnossapidon osalta, kun tien hoitoluokkaa nostettaisiin kantateilla yleisesti käytetystä luokasta Ib valtateilla yleisesti käytettyyn luokkaan Is.

Tällä olisi merkittävä vaikutus erityisesti elinkeinoelämän ympärivuotiseen kuljetusvarmuuteen. Tien luokituksen nostoa puoltaa myös tien liikennemäärä

joka on Viitasaaren ja Siilinjärven välillä hyvin saman kaltainen kuin Vaasan ja Kyyjärven välillä.

Teollisuuden ja elinkeinoelämän kuljetustarpeiden lisäksi Sinisen tien merkitystä matkailuun ei pidä unohtaa, eikä etenkään nyt kun laivayhteydet Vaasan ja Uumajan välillä paranivat merkittävästi. Vaasa-Uumaja yhteys mahdollistaa matkailureitin kehittämisen poikittaisliikenteelle aina Pietarista Atlantin aalloille ja päinvastoin. Nykypäivänä reitin tulee olla kuitenkin valtatieasteoa, jotta liikenne lisääntyy, palvelut paranevat ja alueen toimijat pääsevät hyödyntämään kasvavia matkailuvirtoja.

Esitämme että Sininen Tie tulee kokonaisuudessaan saamaan ansaitseman- sa valtatieluokituksen lähitulevaisuudessa.

Oheisena liitteenä kuntien ja maakuntaliittojen Suomen Sininen Tie ry:n esitystä tukevat lausunnot.

SUOMEN SININEN TIE RY

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

-

Muut huomiot

-

Pöntinen Kai
Suomen Sininen tie ry