

Asia: VN/11312/2022

Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

Kyllä, silloin siihen on mahdollisuus vaikuttaa ja tästä myös tiedotetaan asukkaita ja muita tahoja.

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

Kommentti kohtaan sivulla 5 jossa todetaan että maantien kaduksi muuttaminen tulee erityisesti kyseeseen

tilanteissa, joissa tielle tehtävät toimenpiteet vaatisivat kaava-alueen muuttamista. -> Näkemys on että maantien kaduksi muuttaminen tulee kyseeseen silloin, kun yhdyskuntarakenne tiivistyy ja maankäyttö kehittyy niin että väylän on järkevämpää olla katu kuin maantie. Lainsäädännön ei tule ohjata tilanteisiin, joissa asemakaava laadittaisiin pelkästään väylän kaduksi osoittamista varten ilman, että väylän ympärillä maankäyttö edellyttää asemakaavaa.

Kohdassa sivulla 8 todetaan että MRL 83.4 §:n rajanveto maanteiden ja katujen välillä perustuu siihen, palveleeko tie pääasiallisesti

paikallista vai muuta kuin paikallista liikennettä. Tätä on edelleen pidettävä hyvänä ja toimivana

rajanvetona. -> Keskeistä onkin miten paikallinen ja muu liikenne määritellään. Esimerkiksi paikallisen ja seudullisen liikenteen käsitteet eivät aina ole selkeät erilaisissa tilanteissa. Asiasta tulisi olla valtiolla ja kunnilla yhteinen näkemys. Esimerkiksi paikallisen liikenteen määrittelyn perustaksi eivät sovellu kunnan rajat, sillä kuntien pinta-ala vaihtelee Suomessa paljon mm. kuntaliitosten johdosta. Hallinnollisten muutosten tulee olla mahdollisia perustellusta syystä myös niin päin että katuja muutetaan maanteiksi.

Muut huomiot

Katujen muuttamisessa maantiekseksi huomioitava myös heikko kuntatalous.

Gröndahl Siri
Vaasan kaupunki - Vasa stad - Kuntatekniikka