

Asia: VN/11312/2022

Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

Alkuperäinen luokitus on ollut toimiva eikä VASEK näe suoraa tarvetta muuttaa luokitustapaa. Valtateille, kantateille, yhdysteille ja seututeille käytetty luokittelu kuvaa hyvin niiden toiminnallista tarkoitusta eri alueiden yhdistäjinä ja liikenteen välittäjinä. Valta- ja kantateilla on myös aluepoliittinen merkityksensä ja luonteensa. On tärkeä, että viranomaiset ymmärtävät ja osaavat tulkita oikein mihin mahdollinen luokitusmuutos johtaisi.

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

Asiakirjasta ei käy kunnolla ilmi, miten ja missä prosessissa tieluokka päätettäisiin. Peräänkuulutamme siksi yksityiskohtaisempaa kuvausta etenemisprosessista, kuinka paikalliset viranomaiset saavat tietoa ja miten aikataulu luodaan. Tällä tavalla vältetään puutteellisen tiedon leviäminen ja varmistetaan saumaton yhteistyö alueiden ja valtion välillä.

Muut huomiot

On myös tärkeää huomioida verkollista kokonaisuutta (toiminnallinen luokitus, pääväyläasetukset, TEN-t, Euroopan tieverkot ja crossborder-käsitteet). Euroopassa samoin kuin Skandinaviassakin haetaan kaiken aikaa yhteisiä, EU:lle lisäarvoa tuottavia, rajat ylittäviä hankkeita. Suomella on jo kansallisesti tärkeät yhteydet Tallinnaan ja Tukholmaan, mutta haluamme korostaa, että kansainvälinen E12-yhteys Mo i Ranasta Helsinkiin, ja Merenkurkun liikenne Uumajasta Vaasaan on saavuttanut aseman kartalla saatuaan rahoitusta Midway Alignment -kokonaisuuteen (<http://midwayalignment.eu/fi/>) ja kasvatettuaan sekä henkilö- että rahtiliikennettä viime vuosina uuden, maailman ympäristöystävällisimmän laivan myötä.

Lisäämällä Merenkurkun liikenne karttaan, Suomella on mahdollisuus yhdistää kaksi ydinkäytävää eli Ruotsin puolella Scanmed ja Suomen NSB ja näin saada uskottava solmukohta meri-, raide- ja tieliikenteelle. Tämän merkitys tulee korostumaan erityisesti akkuarvoketjun rakentumisessa Nordic Battery Belt -kartan muodossa.

Peräänkuulutamme myös ohjeita siitä, miten pitäisi toimia, kun ilmenee uusia miljoonaluokan hankkeita, joihin liittyy erilaisia sekä olemassa olevia, että uusia tie- ja infrastruktuurikonaisuuksia. Tähän liittyen koemme tarpeelliseksi nostaa esille alueelle seuraavan kymmenen vuoden aikana tehtävät investoinnit, niiden euromäärät, kansallisen merkityksen sekä sen, että nyt mahdollistetaan isolla harppauksella vihreää siirtymää. Haluamme myös korostaa Vaasan energiaklusterin eli EnergyVaasan (www.energyvaasa.fi) kasvuhaluista vientiyrityksiä, joille on turvattava toimivia kansallisia ja kansainvälisiä kuljetusväyliä.

Råback Stefan
Vaasanseudun kehitys Oy VASEK

Måtts-Fransén Anna
Vaasanseudun kehitys Oy VASEK