

Asia: VN/11312/2022

## **Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?**

Lähtökohtaisesti Keski-Suomen liitto näkee hyvänä toimintamallin, missä maanteiden toiminnallisista luokista päätetään jatkossa tiesuunnitelmissa. Epäselväksi kuitenkin jää, kuinka maanteiden toiminnallisia luokkia käsitellään tapauksissa, missä tarkasteltava maantie tai yhteysväli ulottuu useamman maakunnan tai ELY-keskuksen alueelle. Lisäksi myös toiminnallisen luokan tarkastelu tilanteessa, jossa tiesuunnitelman laadinnan tarvetta ei väylän kehittämisen näkökulmasta ole. Arviomuistiossa todetaan, että muulloin kuin tiehankkeiden yhteydessä toteutettavia hallinnollisten luokkien tarkasteluja olisi tarkoituksenmukaista toteuttaa alueellisina kokonaisuuksina. Arviomuistiossa edellä mainittua menettelytapaa ei ole tarkemmin avattu ja jääkin epäselväksi, mitä menettely käytännössä tarkoittaisi.

#### **Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?**

Keski-Suomen liitto pitää arviomuistiossa esitettyä päivityksen toteutustapaa hyvänä ja perusteltuna. Alueellisessa liikennejärjestelmätyössä ja liikennejärjestelmätyöryhmissä ovat mukana keskeiset valtion liikennehallinnon toimijat (ELY-keskusten liikennevastuualueet, Väylävirasto, Traficom) sekä edustus maakuntaliitosta ja alueen kunnista. Näin ollen alueelliset liikennejärjestelmätyöryhmät tarjoavat toimivan ja olemassa olevan foorumin luokittelun päivitystarpeiden käsittelyyn sekä siitä käytävään vuoropuheluun. Myös Keski-Suomen liitto näkee, että ELY-keskuksilla on keskeinen rooli toiminnallisen luokittelun päivitystarpeiden tarkastelussa sekä asian käsittelyyn tuomisessa osana alueellista liikennejärjestelmätyötä.

#### **Muut huomiot**

-

Kunttu Hanna  
Keski-Suomen liitto