

Lausunto

04.05.2022

Asia: VN/11312/2022

Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

INFRA ry ei näe estettä päättää maantien toiminnallisesta luokasta tiesuunnitelmassa.

Maanteiden luokitteluun on käytössä erilaisia menetelmiä, joista toiminnallisen luokittelun avulla maantiet jaetaan tien liikenteellisen merkityksen perusteella valtateihin, kantateihin, seututeihin ja yhdysteihin. Tällä luokituksella ei ole suoraa kytkentää esimerkiksi tien palvelutasoon, hoitoluokkaan tai rahoitukseen eikä sen myötä esimerkiksi maanteiden hoitourakoitsijoiden urakkasopimuksiin.

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivytyksen toteuttamiseksi?

INFRA ry tukee lakia liikennejärjestelmästä ja maanteistä muutettavaksi niin, että maanteiden toiminnallisista luokista päätetään jatkossa tiesuunnitelmissa.

INFRA ry tukee myös arviomuistiossa esitettyä suunnitelmaa vaiheittaisesta etenemisestä, jossa a) ensin selvitetään päivitystarve yhdessä alueiden ja sidosryhmien kanssa, b) kootaan Liikenne- ja viestintäviraston johdolla yleinen katsaus päivitystarpeista alueellisessa liikennejärjestelmätyössä tunnistettujen tarpeiden pohjalta osaksi liikennejärjestelmän strategista tilannekuvaa, c) täsmennetään luokittelua koskevat valtakunnallisesti yhtenäiset ja perustellut periaatteet ja valmistellaan liikenne- ja viestintäministeriön johdolla alueilla tunnistettuihin tarpeisiin perustuvat täsmentävät linjaukset toiminnallisten luokkien määrittelyyn ja d) lopuksi toteutetaan luokituksen päivitys valtakunnallisella tasolla täsmennettyjen periaatteiden perusteella.

INFRA ry näkee, että tällä tavalla toteutettuna tarpeelliseksi nähdyt muutokset olisi kustannustehokas tapa toteuttaa etenkin, mikäli tiesuunnitelmat laadittaisiin tarkoituksenmukaisina ja riittävän suurina kokonaisuuksina.

Esityksen mukaan yksittäiset toiminnallisen luokituksen muutokset voitaisiin myös toteuttaa joustavasti tiesuunnitelmilla lakimuutoksen voimaan tultua ennen laajemman valtakunnallisen päivityksen toteuttamista.

Muut huomiot

Lisäksi INFRA ry muistuttaa, että tätä tai muita vastaavia hallinnollisia muutoksia ei pidä toteuttaa perusväylänpitoon tai investointeihin varatuista määrärahoista. Hallinnollisille muutoksille on osoitettava erillinen määräraha ja Liikenne 12 -suunnitelmassa määritellyjä perusväylänpidon ja investointien rahoitustasoja on pidettävä minimitasoina, joista ei voi enää tinkiä.

Syrjö Paavo
Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry