

Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Johdanto

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuosille 2021–2032 toimenpiteenä on, että liikenne- ja viestintäministeriön johdolla päivitetään liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain edellyttämä maanteiden toiminnallinen luokitus vastaamaan nykytarpeita ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita vuoden 2022 loppuun mennessä.

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu oheinen arviomuistio päivityksen toteuttamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne arviomuistiosta. Ministeriö pyytää näkemyksiä erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?
2. Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

Tausta

Valtioneuvosto on hyväksynyt valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuosille 2021–2032 (Liikenne 12 -suunnitelma) huhtikuussa 2021 ja antanut suunnitelman selontekona eduskunnalle. Liikenne 12 -suunnitelmassa toimenpiteenä on, että liikenne- ja viestintäministeriön johdolla päivitetään liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain edellyttämä maanteiden toiminnallinen luokitus vastaamaan nykytarpeita ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita vuoden 2022 loppuun mennessä. Suunnitelman mukaan tässä yhteydessä tarkastellaan erityisesti maantie- ja yksityistieverkkojen rajapintoja yksityisteiden yhteiskunnallinen merkitys huomioiden sekä maanteiden ja katuverkon rajapintoja. Päivitys tehdään suunnitelman mukaan yhteistyössä kuntien ja yksityistietoimijoiden kanssa.

Tavoitteet

Tavoitteena on toteuttaa maanteiden toiminnallisen luokittelun päivitys siten, että maanteiden toiminnalliset luokat on määritelty valtakunnallisesti yhtenäisin perustein.

Osana päivitystä tehtäisiin tarpeelliset lainsäädäntömuutokset, selvittäisiin muutostarpeita alueellisessa liikennejärjestelmätyössä ja koottaisiin ne osaksi liikenneverkon strategista tilannekuvaa. Alueellisessa tarpeiden selvittämisessä ja tilannekuvan laadinnassa huomioitaisiin myös katu- ja yksityistierajapinnat. Osana seuraavaa valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa valmisteltaisiin täsmentävät periaatelinjaukset toiminnallisten luokkien määrittelyn tueksi. Tarpeelliset muutokset maanteiden toiminnallisiin luokkiin toteutettaisiin tiesuunnitelmamenettelyssä.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkiseen lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämisestä löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivuilta (ohjeet-->käyttöohjeet). Palvelun käytön tukea voi pyytää lausunto.om@om.fi.

Kaikki lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelut.fi:ssä.

Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan 13.5.2022 mennessä.

Valmistelijat

Lisätietoja lausuntopyyntöön liittyen antaa hallitussihteeri Eeva Ovaska, puh. 0295 342 113, eeva.ovaska@gov.fi (28.4.–13.5.2022) liikenneneuvos Mervi Karhula, puh. 0295 342 976, mervi.karhula@gov.fi (14.–27.4.2022)

Linkit

<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163389> - Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032

Liitteet:

[Arviomuistio maanteiden toiminnallinen luokitus.pdf](#)

Lausunnonantajan lausunto

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

Muut huomiot

Perälä Hanna
Liikenne- ja viestintäministeriö

Ovaska Eeva
Liikenne- ja viestintäministeriö