

Asia: VN/11312/2022

## **Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?**

Arviomuistiossa 13.4.2022 lausutaan muun ohella, että toiminnallisella luokittelulla ei ole välittömiä oikeudellisia vaikutuksia, mutta se vaikuttaa huomioon otettavana tekijänä tien liikenteen luonteen, verkostollisen aseman ja palvelutasomäärittelyjen kautta muun muassa maankäytön suunnitteluun sekä liittymiä koskeviin ratkaisuihin. Lain tasolla toiminnallinen luokka on määritetty teiden palvelutason ja kunnossapidon määrittelyn pohjaksi, vaikka tosiasiallisesti tienpidossa suurempi vaikutus on kuitenkin teiden liikenteellisillä tarpeilla kuin tien luokalla. Lisäksi teiden numerointi ja opastejärjestelmä perustuvat toiminnalliseen luokitukseen. Maanmittauslaitos toteaa, ettei kysytyllä asialla ole nähtävä olevan suurta merkitystä Maanmittauslaitoksen tehtävien kannalta tai tieviranomaisen ja Maanmittauslaitoksen yhteistyön näkökulmasta. Sen vuoksi Maanmittauslaitos ei lausu asiassa enempää.

#### **Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?**

Maanmittauslaitos tekee vuosittain tieviranomaisen aloitteesta rajaamistoimituksia, jolla tarkennetaan teiden sijaintia kiinteistötietojärjestelmässä ja

tavoitteellisesti yleisesti yhteen toimivassa paikkatietoinfrastruktuurissa. Maanteiden toiminnallisissa luokituksissa edellytetään 13.4.2022 arviomuistiossa tärkeitä asioita. Sillä, että korkean luokan maanteilla olisi myös korkea kiinteistörajojen sijaintitarkkuuden taso, olisi Maanmittauslaitoksen toiminnan kannalta relevanssia.

Tällä hetkellä ELY-keskusharkitsee, onko sen toiminta-alueen pääväylästä kiinteistörekisterikartalla vanhaan "puupaaluajan" mittanauha -mittaukseen perustuvan käsintehtyn kartan digitoinnin varassa (a) tai onko väylästä mittaustarkkuus siten kuin on tavoiteltavaa GPS -mittauksiin perustuvaa (b).

Maanmittauslaitos, ELY-keskukset ja Väylävirasto käyvät jatkuvaa keskustelua teiden rajaamisasiasta ns. käytännön ruohonjuuritasolla muun ohella vaihtoehtoista (a) ja (b) edellä.

#### **Muut huomiot**

-

Takaneva Sini  
Maanmittauslaitos - Ylijohtaja Petri Korpinen ja maanmittausneuvos  
Markku Markkula