

Asia: VN/11312/2022

## **Lausuntopyyntö maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?**

Muistiossa esitetty ajatus maanteiden toiminnallisesta luokasta tehtävän päätöksen sisällyttämisestä osaksi tiesuunnitelman valmistelu- ja päätöksentekoprosessia voidaan Helsingin kaupungin näkökulmasta katsoa perustelluksi. Katsomme, että luokittelupäätöksen siirtäminen tiesuunnitelmassa tehtäväksi turvaa niin kaupungin kuin muidenkin asianosaisten edellytykset osallistua toiminnallista luokittelua koskevaan valmisteluun ja päätöksentekoon. Samalla korostamme, että maantieverkon luokittelussa on kyse toiminnallisesta kokonaisuudesta, jossa luokkamuutokset tulee aina käsitellä osana laajempaa kaupunkiseudun verkollista tarkastelua huomioiden myös kaupunkien katuverkon ja maankäytön suunnittelutilanteen. Toiminnallinen luokitus ei kosketa vain liikennejärjestelyitä vaan sillä on vaikutusta myös ymäristöön. Esimerkiksi maankäytölliset vaikutukset tulee myös ottaa huomioon tiesuunnitelmaa laadittaessa. Kaupunkiseutujen kasvun mahdollistaminen on myös valtion liikenneviranomaisten vaikutusvallassa.

#### **Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?**

Toiminnallisen luokituksen päivittämisen toteutukselle on muistiossa esitetty vaiheistettu suunnitelma. Tiivistäen, työ esitetään käynnistettäväksi säädösmuutosten valmistelulla, jonka myötä maanteiden toiminnallisista luokista voidaan jatkossa päättää tiesuunnitelmissa. Seuraavaksi ryhdytään valmistelemaan maanteiden toiminnallisen luokitusjärjestelmän päivittämistä siten, että alueelliset päivitystarveselvitykset sekä niiden perusteella muodostettu valtakunnallinen tilannekuva muodostavat pohjan luokkien ja niiden toiminnallisten ominaisuuksien määrittelylle. Lopuksi päivitetty luokitusjärjestelmä viedään käytäntöön toteuttamalla tarvittavat luokkamuutokset tiesuunnitelmissa.

Esitetyt työvaiheet ja niiden yleispiirteiset sisältökuvaukset muodostavat tarkoituksenmukaisen kokonaisuuden. Luokkien toiminnallisten ominaisuuksien määrittelyssä haluamme erityisesti korostaa tarvetta huomioida haasteet, joita ilmenee katuverkon rajapinnassa sekä kaupunkirakenteessa sijaitsevien maanteiden suunnittelussa. Helsingin kohdalla näitä on osaltaan tunnistettu ja käsitelty liikenneviraston 2018 julkaisemassa Helsingin seudun tieverkon luokitus ja

palvelutasotavoitteet –loppuraportissa, jossa haettiin suuntaa tiejaksojen verkollisen ja liikenteellisen merkityksen sekä maankäytön ja kestävä liikunnan kehittämistarpeiden yhteensovittamiselle. Raportissa todetaan esimerkiksi, että seudullisesti merkittävillä ydinalueen lähestymisjaksoilla tulisi pehmentää siirtymistä maantiemäisestä ympäristöstä kaupunkimaiseen liikenneympäristöön. Toistaiseksi kuitenkin puuttuu konkreettinen näkemys maanteiden palvelutasotavoitteiden soveltamisesta tiivistävässä kaupunkirakenteessa. Pidämme siksi ensiarvoisen tärkeänä, että päivittyvä luokitusjärjestelmä pystyisi huomioimaan kaupunkiympäristöjen erityistarpeet ja siten toimimaan nykyistä paremmin työkaluna kaupunkiseutujen liikennejärjestelmän ja maankäytön suunnittelun kontekstissa. On tärkeää, että luokitusjärjestelmän kehittäminen tähtää kokonaisvaltaisesti edistämään kestävä kaupunkirakenteen toteuttamisedellytyksiä osana muita valtakunnallisia intressejä.

## Muut huomiot

-

Putkonen Reetta  
Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala - Liikenne- ja  
katusuunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristötoimiala, Helsingin kaupunki