



Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi järjestäytyneen rikollisuuden hallinnollisesta torjunnasta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja pitää esitysluonnoksen tavoitetta järjestäytyneen rikollisuuden torjunnan sekä harmaan talouden ehkäisyn edistämisestä tärkeänä. Laaja-alaisen viranomaisyhteistyön ja tiedonkulun edistäminen on keskeistä järjestäytyneen rikollisuuden hallinnollisen torjunnan tehostamisessa pääministeri Orpon hallitusohjelman mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö ja sen hallinnonalan virastot osallistuvat aktiivisesti viime vuonna päivitetyn järjestäytyneen rikollisuuden torjunnan strategian ja toimenpideohjelman toteutukseen. Jatkossa ministeriön lisäksi myös Liikenne- ja viestintävirasto osallistuu järjestäytyneen rikollisuuden torjunnan yhteistyöryhmän työhön. Lisäksi viraston on tarkoitus nyt lausuttavana olevan esitysluonnoksen mukaisesti osallistua uuden analyysikeskuksen toimintaan. Ministeriö pitää tätä perusteltuna ja katsoo yhteistyön tiivistämisen sekä ajantasaisen tilannekuvan luomisen hyödyttävän niin liikenne- ja viestintätoimialaa kuin myös muita sektoreita.

Liikenne- ja viestintävirasto ylläpitää liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaisesti liikenteen tietovarantoja, joihin kuuluvat valtakunnalliset rekisteritiedot liikenteen toimijoista ja palveluista. Rekisterit sisältävät viraston lakisääteisten tehtävien hoitamisen kannalta keskeistä tietoa. Näiden rekistereiden käyttäminen ja analysointi tukisivat järjestäytyneen rikollisuuden toimintaedellytysten heikentämistä. Lisäksi Traficomin Kyberturvallisuuskeskus tuottaa kyberturvallisuuteen liittyviä tilannekuvatuotteita, jotka voivat olla analyysikeskuksen tehtävien kannalta merkityksellisiä. Näitä tietoja virasto voisi oma-aloitteisesti luovuttaa ottaen huomioon laissa säädetyt tietojensaantirajoitukset. Ministeriö pitää perusteltuna, että keskuksen laajaa tiedonsaantioikeutta sovellettaessa otetaan huomioon muualla laissa säädetyt tietojensaantirajoitukset.

Viranomaiset noudattavat toiminnassaan yleistä tietosuojaa-asetusta (GDPR, (EU) 2016/679) sekä asetusta täydentävää tietosuojalakia (1050/2018). Rekisteröityjen oikeusturvan kannalta on välttämätöntä, että tietojen luovuttamisesta analyysikeskuksen toimintaan ja käsittelystä säädetään lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää myös tärkeänä, että virastolla oli mahdollisuus osallistua esitysluonnoksen valmisteluun erityisesti hallussaan olevien tietojen käytöstä linjattaessa.



Esitysluonnoksen mukaisesti edustajan nimeäminen analyysikeskukseen aiheuttaisi toimivaltaiselle viranomaiselle, kuten Liikenne- ja viestintävirastolle, keskimäärin yhden henkilötövuoden kustannuksen ja toimivaltainen viranomainen vastaisi edustajansa palkkaus- ja henkilöstökustannuksista. Lisäksi esitysluonnoksen vaikutusarvioinnin perusteella on mahdollista, että analyysikeskuksen toiminnan käynnistymisen jälkeen syntyy tietojärjestelmämuutosten tarve ja siitä johtuvia kustannuksia myös muille toimivaltaisille viranomaisille kuin poliisille. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että näistä syntyvät kustannukset huomioidaan mahdollisuuksien mukaan Liikenne- ja viestintäviraston määrärahoissa. Virastolla tulee myös olla oikeus päättää edustajansa työajasta, joka kohdennetaan analyysikeskuksen toimintaan.

Kansliapäällikkö

Anna-Mari Ahonen

Hallitusneuvos

Janne Mänttari

Jakelu

Sisäministeriö (VAHVA-asialle VN/6617/2025)

VN/6617/2025-LVM-119

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: