

Asia: VN/9378/2021

## **Valtioneuvoston asetuseruonnos ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lounais-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue (työsuojeluviranomainen) kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua asiassa. Työsuojeluviranomaisen valvontaan liittyvät muutokset liittyvät pääasiassa asetuksen 7 §:n poikkeuksiin.

Asetuseruonnoksen 7 § kohdan 9 sanamuotoon on syytä kiinnittää huomiota. Työsuojeluvalvonnassa havaitut epäselvyydet ovat liittyneet toimijoihin, jotka kuljettavat esimerkiksi kassakaappeja tai arvotauluja. Näin ollen ilmaisuun arvoesine liittyy tulkinnallisuutta. Poikkeussäännöksen ilmaisua yksinomaan tulkitaan valvonnassa niin, että kyse tulee olla ainoastaan tässä tehtävässä toimivasta kuljetusyrityksestä ja ajoneuvosta, jolloin edellytys täyttyy hyvin harvoin. Tästä huolimatta alan toimijat ovat taipuvaisia tulkitsemaan poikkeussäännöstä laajasti. Kirjoitusasussa tulee saada riittävän selvästi ilmaistua ja/tai -edellytys.

Työsuojeluviranomainen suhtautuu myönteisesti kohdan 12 muutokseen ja katsoo, että muutos vastaa tarkoitustaan.

Kohdan 14 lisäys vapautuksesta valmisbetoniautoille aiheuttaisi työsuojeluviranomaisen käsityksen mukaan sen, että yrittäjien kuljettamat autot siirtyisivät sääntelemättömään tilaan. Tältä osin muutos on työturvallisuudelle ja työaikasuojelulle negatiivinen. Valvontahavaintojen mukaan betoniauton kuljettajan työpäivässä tulee korkeintaan yksi ajo- ja lepoaika asetuksen 7 artiklan mukainen 45 minuutin tauko, joka sekään ei yleensä konkretisoidu ajon vähäisyyden takia. Työsuojeluviranomaisen valvontahavainnot eivät siis tue lisäyksen perusteluja muutoksen vaikutuksesta valutapahtuman sujuvuuteen liittyen. Työsuojeluviranomainen kiinnittää huomiota

siihen, että kuulumattomuus asetuksen soveltamisalaan vaikuttaa myös työaikalain soveltumiseen ja esimerkiksi työajan enimmäismäärän seurantajakson toisinsopimiseen.

Työsuojeluviranomaisen käsityksen mukaan myös työsuojeluviranomaisen valvontaoikeuden täsmentäminen saattaa olla myös näin asetustasolla tarpeen. Työsuojeluviranomaisen käsityksen mukaan ko. asetuksen valvonta ja tulkintaoikeus perustuu liikenteen palveluista annetun lain valvontasäännöksiin, mutta koska valtuuttavan lain valvontasäännökset ovat sanamuodoltaan vaikealukuiset, on valvontaoikeuden toteutumiseen syytä kiinnittää jo asetuksen antovaiheessa ja mahdollisesti säädöstekstissäkin.

Eriksson Aki  
Lounais-Suomen aluehallintovirasto - Työsuojelun vastuualue