

Asia: VN/9378/2021

## **Valtioneuvoston asetuseruonnos ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sosiaali- ja terveysministeriöltä lausuntoa valtioneuvoston asetuseruonnoksesta ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Sosiaali- ja terveysministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua ja toteaa, että ministeriö on osallistunut EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketin täytäntöönpanoa valmistelevan työryhmän työhön, missä asetuseruonnosta on käsitelty.

Asetuseruonnoksessa ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta on muutettu kahta poikkeusta, jotka koskevat raha- ja arvoesineitä kuljettavia ajoneuvoja sekä teuraaksi kuljetettavien eläinten kuljetuksia vastaamaan EU:n ajo- ja lepoaika-asetuksen sanamuotoja. Tämä muutos on toivottu ja selkeä asetuseruonnoksessa.

Liikkuvuuspaketin yhteydessä EU:n ajo- ja lepoaika-asetukseen tuli kaksi uutta poikkeusmahdollisuutta, joiden käyttöön otosta päätetään kansallisesti. Näistä ensimmäinen koskee valmisbetonin toimituksiin tarkoitettua ajoneuvoa ja toinen rakennustyömaakoneiden kuljettamiseen tarkoitettua ajoneuvoa, jota käytetään rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta, eikä ajoneuvon kuljettaminen ole kuljettajan päätyö. Asetuseruonnoksessa on kansallisesti päädytty lisäämään poikkeusten piiriin valmisbetonin toimituksiin tarkoitettu ajoneuvo. Sen sijaan asetuseruonnoksesta on päätetty jättää käyttämättä

mahdollisuus lisätä poikkeusten piiriin rakennustyömaakoneiden kuljettamiseen tarkoitettu ajoneuvo. Asetusluonnoksessa esitetyt syyt edellä mainittuihin ratkaisuihin ovat perusteltuja. Siitä huolimatta sosiaali- ja terveysministeriö haluaa lausunnossaan korostaa ajopiirturin käytön poikkeuksien valvontaan liittyviä haasteita, joita on tuotu esille työryhmän työssä.

Ajo- ja lepoaikasäännökset on tehty turvaamaan kuljettajille riittävä lepo ja sitä kautta parantamaan osaltaan liikenneturvallisuutta. Poikkeuksia, jotka voivat lisätä ajoneuvon kuljettamista väsyneenä, tulisi välttää kuten myös poikkeuksia, joiden tulkinta sekä valvottavien yritysten ja kuljettajien että valvovien viranomaisten kannalta on haasteellista ja vaikeaa. Jokainen poikkeus tulisi olla määritelty mahdollisimman yksiselitteisesti ja tarkasti.

Antila Raimo  
Sosiaali- ja terveysministeriö

Alstela Aino-Maija  
STM - TTO