



Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

VN/9378/2021

Lausunto Valtioneuvoston asetuseronnoksesta ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Koneyrittäjät toteavat lausuntonaan Valtioneuvoston asetuseronnoksesta ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta seuraavan.

Asetuksen (507/2018) tulkitaan vaativan yli 40 km/h kulkevilta traktoreilta ajopiirturin kuljettaessa maatalouden kuljetuksissa, mikäli kyse muusta kuin torimyyntistä ja hevoskuljetuksista.

Tässä on tapahtunut selkeä lapsus, sillä EU asetus (EU) N:o 165/2014 mukaan ”Jäsenvaltiot voivat myöntää vapautuksen tämän asetuksen soveltamisesta asetuksen (EY) N:o 561/2006 13 artiklan 1 ja 3 kohdassa tarkoitetuille ajoneuvoille.”

Kansallisesti siis vapautettavissa on niin traktorit kuin kuorma-autotkin alla olevan rajauksen puitteissa.

b) maanviljelyä, puutarhaviljelyä, metsätaloutta, kotieläintaloutta tai kalastusta harjoittavien yritysten käyttämät tai ilman kuljettajaa vuokraamat ajoneuvot, joita käytetään tavarankuljetukseen **niiden omassa yritystoiminnassa** enintään 100 kilometrin etäisyydellä yrityksen sijaintipaikasta;
c) maa- ja metsätaloudessa käytettävät maatalous- ja metsätraktorit enintään 100 kilometrin etäisyydellä ajoneuvon omistavan tai sitä vuokraavan yrityksen sijaintipaikasta;

Esitämme, että asia korjataan niin, että mainittu EU asetuksen sallima poikkeus toteutetaan koko laajuudessaan ja b-kohdan mukaiset ajoneuvot sekä c-kohdan mukaisesti maa- ja metsätaloudessa käytettävät enintään 60 km/h kulkevat traktorit vapautetaan tästä ajopiirturivelvoitteesta.

Nykysääntely on selvä ylilyönti, koska käytännössä on selvää, että ajo- ja lepoaika-sääntöksiä ei rikota näissä kuljetuksissa eli ajeta yhtä jaksaisesti 4,5 tuntia. *On nurinkurista valvoa tarpeettoman laitteen käyttöä.* Myöskään liikenneturvallisuusnäkökohdat eivät mitenkään puolla näiden ajoneuvojen käytöltä vaadittavan ajopiirturia. Yleisesti voidaan todeta, että tällainen sääntely on kaikinensa omiaan vähentämään yleistä kunnioitusta lain kieltoja ja käskyjä kohtaan ja siten välillisesti omiaan heikentämään liikenneturvallisuutta.

Vastaavin liikenneturvallisuusnäkökohdin (ajoaikojen lyhyys ja yleinen lainkunnioitus) kansallinen poikkeamismahdollisuus tulee hyödyntää rakennuskoneiden osalta. Kiinnitämme huomiota siihen, että (EU) 2020/1054 käännökseenä käytetty rakennustyömaakoneet, kun **rakennuskoneet** vastaisi paremmin ilmaisua construction machinery, joka ruotsinnetukin termiksi **byggmaskiner**.



Edellä kerrotun mukaisesti asetuksen kohdat kuuluisivat

7 §

Poikkeukset ajopiirturin käytöstä

Ajo- ja lepoaika-asetuksen 5–9 artikloita ei tarvitse noudattaa eikä ajopiirturia käyttää:

1) maanviljelyä, puutarhaviljelyä, metsätaloutta, kotieläintaloutta tai kalastusta harjoittavien yritysten käyttämät tai ilman kuljettajaa vuokraamat ajoneuvot, joita käytetään tavarankuljetukseen niiden omassa yritystoiminnassa enintään 100 kilometrin etäisyydellä yrityksen sijaintipaikasta

x) maa- ja metsätaloudessa käytettävät maatalous- ja metsätraktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on 60 kilometriä tunnissa enintään 100 kilometrin etäisyydellä ajoneuvon omistavan tai sitä vuokraavan yrityksen sijaintipaikasta

z) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joita käytetään **rakennuskoneiden** kuljettamiseen rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta, edellyttäen että ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;

Samassa tulisi viedä loppuun metsäkoneiden siirtokuljetusautojen vapauttaminen, minkä osalta tehtiin jo vuonna 2009 on asianmukainen säädösvalmistelu (liite). Tämän vaatima valmistelu tulisi käynnistää pikimiten.

Kunnioitavasti

Koneyrittäjät ry

Matti Peltola
toimitusjohtaja