



Liikenne- ja viestintäministeriö

Sisäministeriön lausunto valtioneuvoston asetusmuutoksesta ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 4, 7 ja 8 §:n muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa valtioneuvoston asetusmuutoksesta ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 4, 7 ja 8 §:n muuttamisesta. Sisäministeriö lausuu asiasta seuraavaa.

Muutosesitys

Asetusmuutoksella annettaisiin Liikenne- ja viestintävirastolle oikeus vaatia ajopiirturikortin haltijaa korvaamaan kortti uudella, jos se on tarpeen asiaankuuluvien teknisten eritelmien noudattamiseksi. Asetusehdotuksessa säädetään myös tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontaviranomaisten työnjaosta.

Asetusehdotukseen lisättäisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2020/1054 EU:n asetuksen (EY) N:o 561/2006 (EU:n ajo- ja lepoaika-asetus) 13 artiklaan lisätty uusi kansallinen poikkeusmahdollisuus ajopiirturin käyttöön valmisbetonin kuljettamiseen tarkoitetussa ajoneuvossa sekä korjataan 13 artiklan mahdollistamien poikkeusten aiemmat käännöksen yhteydessä tapahtuneet virheet liittyen elävien eläinten ja rahan ja/tai arvoesineiden kuljettamiseen. Lisäksi tehtiin 8 pykälään pieniä teknisiä muutoksia.

Sisäministeriön lausunto

Euroopan parlamentin ja neuvoston muutosasetuksella (EU) 2020/1054 muutettu EU:n ajo- ja lepoaika-asetus sallii uusiksi kansallisiksi poikkeuksiksi ajopiirturin käyttöön valmisbetonin toimituksiin tarkoitetun ajoneuvon kuljettajan sekä rakennustyömaakoneiden kuljettamiseen tarkoitetun ajoneuvon, jota käytetään rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta, eikä ajoneuvon kuljettaminen ole päätyö.

Asetusehdotukseen ehdotetaan lisättäväksi uusi poikkeus vapauttaa valmisbetoniajoneuvon kuljettajat ajopiirturin käytöstä. Poikkeuksella ei nähdä olevan muita yhteiskunnallisia vaikutuksia. Perustelumuistiosta ei käy ilmi, onko tässä arvioitu muutoksen liikenneturvallisuusvaikutuksia. Sisäministeriön näkemyksen mukaan myös liikenneturvallisuusvaikutukset tulisi arvioida, koska ajopiirturit ovat keskeinen tapa valvoa kuljettajien ajo- ja lepoaikoja.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Sisäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 26
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12
Helsinki

295 480 171
358 295 480 171

916 044 635
+358 9 160 44635

kirjaamo@intermin.fi
www.intermin.fi

Kuten perustelumuiستiossa todetaan, niin poikkeuksen vaikutukset viranomaisten toimintaan kohdistuvat lähinnä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvontaviranomaisten toimintaan. Viranomaisten tulee keskenään koordinoita valvontakäytäntö sekä menettelytavat uudelle kansalliselle poikkeukselle ajopiirturin käytössä. Poikkeussäädökset kuljettajan ajo- ja lepoaikojen valvontaan tarkoitettun valvontalaitteen käytössä ovat aina tulkinnallisesti haastavia ja niiden soveltaminen vaatii valvonnassa usein lisäselvityksiä, kun arvioidaan mahdollisen vapautuksen kriteereiden täyttymistä. Sisäministeriön näkemyksen mukaan perusääntöä muuttavien poikkeuksien määrä tulisi tämän vuoksi pitää mahdollisimman pienenä.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen