

Asia: VN/9378/2021

Valtioneuvoston asetuseruonnos ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rakennustuoteteollisuus ry kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston asetuseruonnoksesta, jolla muutettaisiin valtioneuvoston asetuksen (507/2018) ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä pykälä 4, 7 ja 8.

Haluamme kunnioittavasti esittää lausuntonamme asetuseruonnoksen 7 § ja siihen liittyvän perustelumuistion sisällön osalta seuraavaa:

Kannatamme asetuseruonnoksen 7 § kohdan 14) lisäämistä luonnoksessa esitetyn mukaisesti.

Toteamme myös, että perustelumuistiossa esitetyt 7 § kohtaa 14) koskevat perustelut ovat todenmukaisia ja kuvaavat valmisbetonin rajalliseen käyttöaikaan (normaalisti max 2 tuntia valmistuksesta, johon sisältyy betonin kuljetus, siirto työmaalla, valu ja tiivistys) liittyviä vaatimuksia ja siitä poikkeamisen seuraamuksia.

Nostaisimme myös esiin 5.11.2020 liikenne- ja viestintäministeriöön toimittamamme laajahkon tutkimuksen valmisbetoniautojen kuljettajien työajan jakautumisesta, tämän mukaan valmisbetoniauton kuljettajan työssäoloaika (työvuoro) jakaantuu keskimäärin seuraavasti:

Ajoaika: 41,5 %

Muu työ: 31,9 % (esim. ajoneuvon lastaus ja kuorman purkamisen odotus työmaalla, kuorman purkaminen ja ajoneuvon puhdistukseen käytetty aika).

Varallaoloaika: 2,0 %

Tauot: 24,5 % (tauot ja toimitusten aloitusten odotus betonitehtaalla)

Saman tutkimuksen mukaan keskimääräinen ajomatka betonitehtaan ja rakennustyömaan välillä oli 17,5 km, työpäivän aikana ajettu matka keskimäärin 145,7 km ja keskimääräinen ajonopeus oli 33,9 km/h. Varsinainen ajoaika muodostaa siten alle puolet varsinaisesta työajasta.

Mantila Ari

Betoniteollisuus ry - Rakennustuoteteollisuus ry Betoniteollisuusjaos