

”Ehdotus valtioneuvoston asetukseksi ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 4, 7 ja 8 §:n muuttamisesta”**7§ poikkeukset ajopiirturin käytössä (artiklat 5–9)**

Ajo- ja lepoaika-asetuksen 5 artiklaa ei tarvitse noudattaa eikä ajopiirturia käyttää ajoneuvossa, jota käytetään mm. maanteiden kunnossapidossa ja valvonnassa.

Liikenne- ja viestintäministeriön tieliikenteen ajoaikasäädösten soveltamistyöryhmän antaman soveltamisohjeen mukaan ”maanteiden kunnossapitoa” koskeva poikkeus koskee mm. olemassa olevien teiden korjaus- ja uusimistoimia, tiemerkintöjen tekemistä sekä teiden aurausta, hiekoitusta ja suolausta. Soveltamisohjeen mukaan asfaltin kuljetus tietyömaalle yleisillä teillä sen sijaan on ajoikalainsäädännön piirissä.

Eesitys

INFRA ry esittää em. poikkeussäädännön laajentamista koskemaan myös asfalttimassan ja valuasfaltin kuljetusta. Kuljetusauton tunnistaa puolipyöreästä lavasta (pakollinen asfalttitöissä). Valuasfalttiauton tunnistaa keittimestä, joka samanlainen kuin merkintätöissä vain huomattavasti isompi.

Perustelut

Asfalttipäällystystyöt ovat kausiluonteista työtä vastaavalla tavalla kuin tiemerkintätyöt ja talvihoitotyöt. Työkaudella työajat ja työmäärät saattavat vaihdella suuresti ajallisesti ja paikallisesti työn luonteesta johtuen.

Päällystystöissä massankuljetusajoneuvot eivät ole koko ajan liikkeellä. Paikallaoloa on noin 1-2 tuntia päivässä johtuen massan odotuksesta koneasemalla sekä levityspäässä sopivaa massan purkuajankohtaa odottaessa. Paikallaolo lasketaan kuitenkin ajo- ja lepoaika-asetuksen mukaan ajoaikaan, vaikka tosiasiallinen ajoaika jää lyhyemmäksi. Paikallaolot vähentävät kuljettajan väsymyksestä aiheutuvia seurausvaikutuksia.

Ajo- ja lepoaikojen soveltaminen päällystystöissä vaatii aikaisempaa enemmän kuljettajia ja kuorma-autoja. Puute pätevistä kuskeista on lisääntynyt, mikä vaikeuttaa kuorma-autojen saamista työmaille. Tästä aiheutuu vaikeuksia työn tuottavalle suorittamiselle. Tavoitteena tulisi olla kuorma-autojen vähentäminen päällystystöiden kuljetusprosessissa, mikä säästää tuotantokustannuksia ja vähentää ympäristöpäästöjä.

Asfaltointityö on luonteeltaan prosessimaista työtä, jossa syntyy tuotannollisia häiriöitä ajo- ja lepoaikojen tullessa täyteen kesken työprosessin. Tästä aiheutuu tarpeettomia keskeytyksiä tuotantoprosessiin, mikä alentaa työn tehokkuutta ja tuottavuutta sekä lisää kustannuksia.

INFRA ry pitää tärkeänä, että maanteiden kunnossapitoon liittyvät asfalttimassan kuljetukset rinnastettaisiin maanteiden kunnossapitoon liittyviin tiemerkintä- ja talvihoitotöihin ja että poikkeussäädäntöä laajennettaisiin koskemaan myös asfalttimassa kuljetuksia.

Magnus Frisk
asiantuntija
INFRA ry