

# eFTI ja eFTI4EU

Teemu Heikura  
Logistiikan kehityspäällikkö  
Fintraffic



# Agenda

- Aikataulu
- EFTI-toteutus
- Missä mennään Suomen osalta
- eFTI4EU-hanke
- Pilotit



# eFTI - sähköiset kuorma-asiakirjat

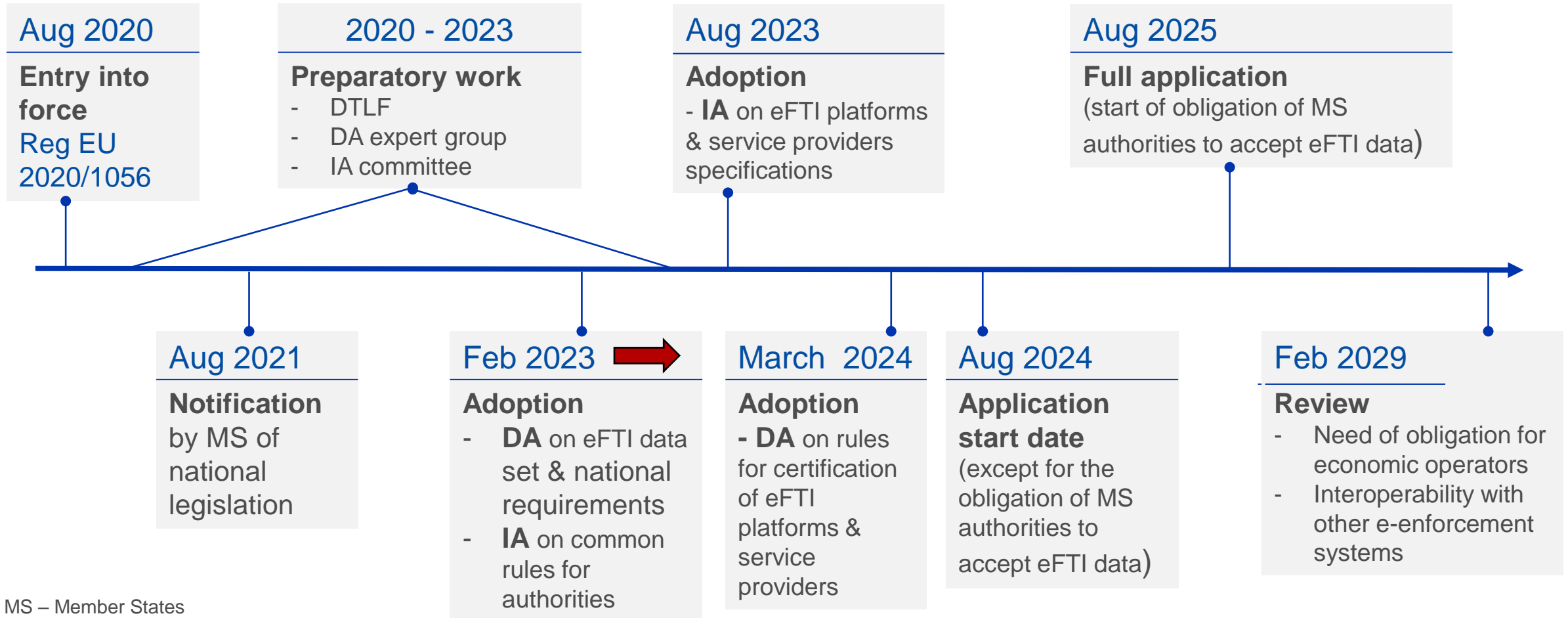
Tehokas tavaraliikenne ja logistiikka ovat olennaisen tärkeitä unionin talouden kasvun ja kilpailukyvyn, sisämarkkinoiden toiminnan ja unionin kaikkien alueiden sosiaalisen ja taloudellisen yhteenkuuluvuuden kannalta. **eFTI asetuksen tavoitteena on kannustaa tavaraliikenteen ja logistiikan digitalisointiin, jolla vähennetään hallintokustannuksia, parannetaan toimivaltaisten viranomaisten valvontavalmiuksia ja lisätään liikenteen tehokkuutta ja kestävyyttä.**

Tavaraliikenteeseen liittyy suuria määriä tietoja, joita vaihdetaan edelleen paperimuodossa yritysten kesken sekä yritysten ja toimivaltaisten viranomaisten välillä. Paperiasiakirjojen käyttö aiheuttaa huomattavan hallinnollisen taakan ja lisäkustannuksia logistiikkayhtiöille ja niihin liittyville toimialoille (kuten kaupalle ja valmistusteollisuudelle), erityisesti pk-yrityksille, ja vaikuttaa kielteisesti ympäristöön.

Tärkeimpänä syynä siihen, ettei saatavilla olevien sähköisten välineiden mahdollistaman tietojenvaihdon yksinkertaistamisen ja suuremman tehokkuuden suhteen ole edistytty, pidetään sitä, että unionin tasolla ei ole olemassa yhtenäistä lainsäädäntökehystä, jossa toimivaltaisten viranomaisten edellytettäisiin hyväksyvän sähköisessä muodossa asiaankuuluvat kuljetustiedot, joiden toimittamista vaaditaan lakisääteisesti. Sähköisyys toisi myös merkittäviä hallintokustannusten säästöjä talouden toimijoille ja etenkin pk-yrityksille, jotka muodostavat valtaosan unionissa toimivista kuljetus- ja logistiikkayrityksistä.



# eFTI-aikataulu on myöhässä EU:n puolelta



MS – Member States

DA – Delegated act (Commission Regulation)

IA – Implementing act (Commission Regulation)

# eFTI-arkkitehtuuri

## Yrityksien osalle tulevat komponentit

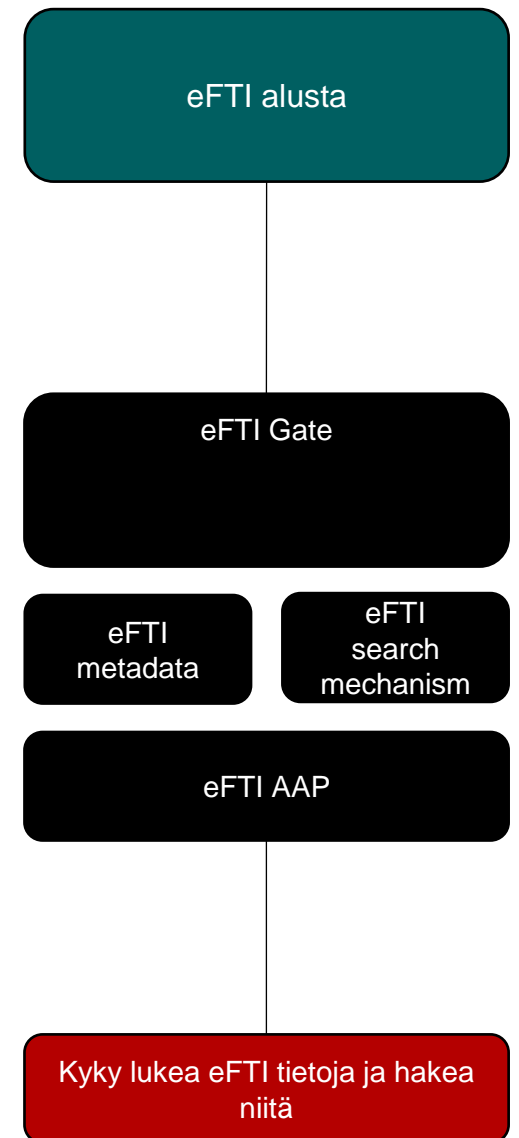
- eFTI-alusta, joka keskustelee eFTI Gaten kanssa. Tämä voi olla irrallinen komponentti tai osa yrityksen omaa toiminnanohjausjärjestelmää. Komponentti sisältää myös sertifiointin.

## Jäsenvaltioiden toteutettava osuus

- **eFTI Gate:** jokainen valtio toteuttaa oman eFTI Gaten, jossa on rajapinnat ja suurin osa logiikasta
- **AAP eli tunnistautuminen:** pääosin viranomaisten suuntaan tällä hetkellä. Yritykset tunnistetaan sertifiointeilla
- **Metadata rekisteri:** jokainen jäsenvaltio toteuttaa oman metadatarekisterin. Rekisterissä tietoa rahtikirjoista, jotta viranomaisiin saa tarvittaessa haettua tiedot.
- **Search mechanism eli etsintätoiminto:** avainparametrin avulla voidaan hakea tietoa kaikkien jäsenvaltioiden metadatatista ja sen avulla löytää alkuperäinen rahtikirja toimijoiden eFTI Platformilta

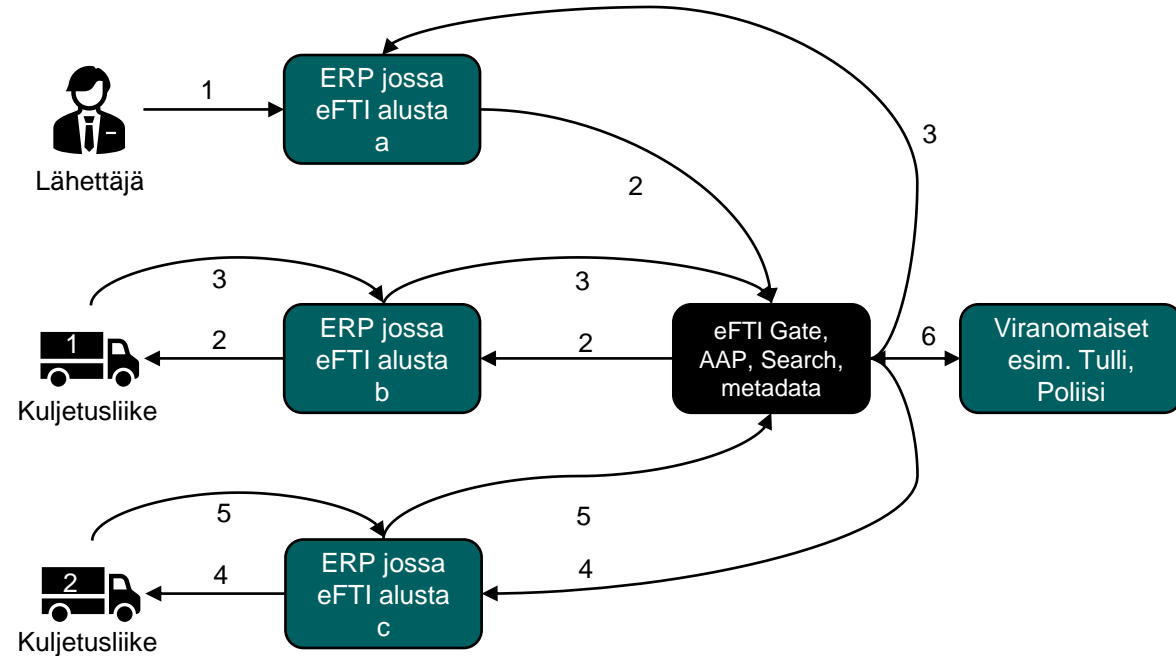
## Viranomaiset kuten Poliisi ja Tulli

Toteutettava yhteys eFTI Gatelle joko suoraan tai AAP:n kautta



# Miten prosessi toimii käytännössä?

1. Lähettäjä luo rahtikirjat kuormalle ja Lähettäjä ilmoittaa eFTI-alustalle rahtikirjatiedot. Rahtikirja jää lähettäjän alustalle. Alusta voi olla osa Lähettäjän ERP-järjestelmää.
2. Rahtikirjan tiedot siirtyvät eFTI-alustalta eFTI Gaten kautta kuljetusliikkeelle. Lähettäjä määrittää ketkä saavat nähdä mitäkin rahtikirjan tiedoista ja ketkä saavat muokata tietoja. Samalla metadatat rekisteriin jää rahtikirjan UUID ja muut metatiedot.
3. Kuljetusliike 1 päivittää rahtikirjatietoja. Päivitykset kulkevat Kuljetusliikkeen alustalta eFTI Gaten kautta lähettäjän alustalle.
4. Kuljetusliike 2 saa rahtikirjatiedot eFTI Gaten kautta, jossa on aikaisemmat päivitykset rajatulla käyttöoikeuksilla.
5. Kuljetusliike 2 päivittää rahtikirjatietoja. Päivitykset kulkevat eFTI Gaten kautta lähettäjän alustalle.
6. Viranomainen (Tulli, Poliisi tai Raja) pysäyttää kuljetuksen matkalla ja tarkastaa kuljetuksen tiedot. Viranomainen saa tiedot eFTIn kautta.



## Hyödyt:

**Lähettäjä saa eFTIn kautta kaikki päivitykset itselleen samantien eli tiedonvaihto on nopeaa.**

**Kuljetusliikkeellä on tulevaisuudessa vain yksi EU:n laajuinen malli, joka toimii kaikkien lähettäjien kanssa.**



# Mitä olemme tehneet Suomessa?

- Traficom on mukana eFTI-määrittelyissä ja välittää tietoa Fintrafficille. Fintraffic toteuttaa eFTIn.
- Lisäksi taustalla on useita eri hankkeita (FEDeRATED, Fenix), jotka tukevat eFTIn määrittelyä EU:n laajuisesti ja Suomesta näissä mukana Vedia FI.
- Fintrafficin dataekosysteemin ”Logistiikan tiedot ja rajapinnat” -työryhmässä on haastateltu eri tahoja ja selvitetty tarpeita, joiden avulla hahmotetaan Fintrafficin roolia logistiikassa.
- EU:n jäsenvaltioiden yhteinen CEF rahoitushakemus jätetty 18.1. Rahoituksen saajana Traficom, mutta rahoitusta valuu Fintrafficille. Tällä rahalla mahdollista tehdä PoC- ja Pilot -toteutuksia



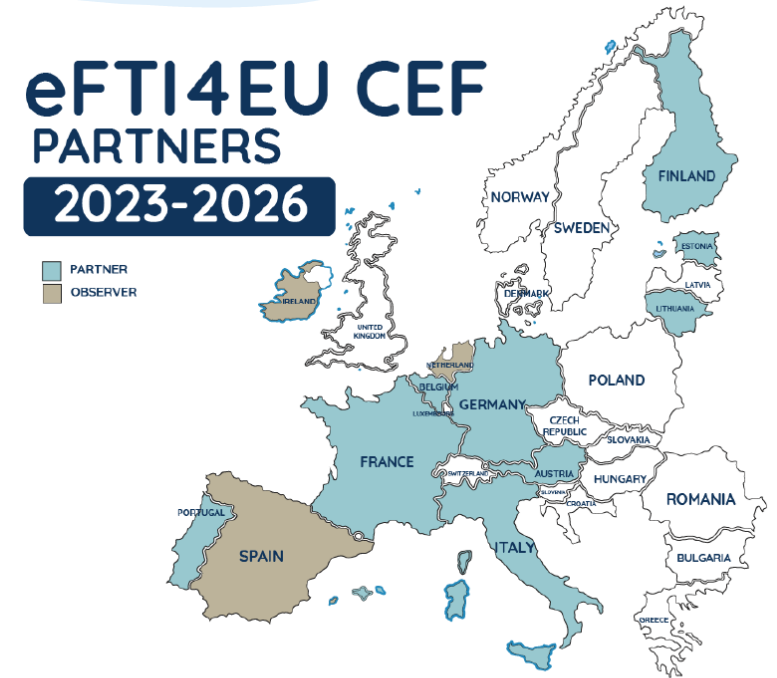
# Projektin työpaketit

- 1. Horisontaali vetäminen
  - Kansainvälinen yhteistyö
  - B2A eFTI-prosessin analyysi ja implementointi
  - eFTI:n jatkuvuuden varmistaminen
  - eFTI viranomaistoiminnot (sertifiointi jne.)

- 2. Kansalliset ja kuljetuskäytäväpilotit
  - eFTI Gate pilotit ja kehitys

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto

- 3. Viestintä, levitys ja valmiuksien kehittäminen
  - Viestintä
  - Kaupallisten toimijoiden houkuttelu eFTI:in
- 4. Projektin hallinta

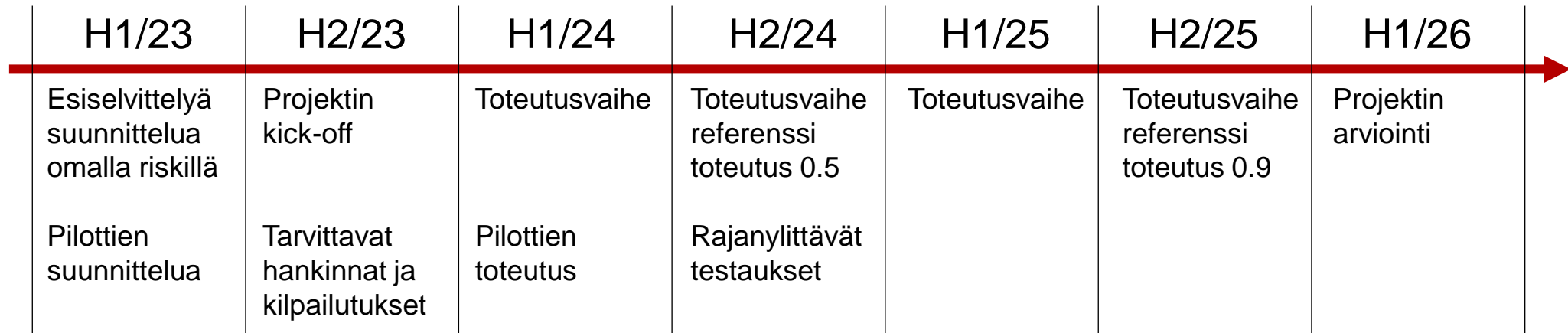


eFTI4EU Project Partners





# eFTI4EU aikataulu



CEF hakemus  
jätetty  
18.1.23

Päätös CEF  
rahoituksesta  
7/23

eFTI toteutus  
valmis  
8/25



# Roolit ja vastuut Suomessa

## Traficom

1. Beneficiary
2. Alihankinta
3. Talousraportointi
4. Työn validointi / hyväksyntä
5. Kyberturvan huomioiminen
6. EFTI-sertifioinnin ja lainsäädännön toteutuminen
7. CEF-projektin ohjausryhmä

## Fintraffic

1. Yhteiskehittäminen
2. Yhteistestaaminen
3. Arkkitehtuurin suunnittelu
4. Referenssiarkkitehtuurin sovittaminen kansalliseen eFTI gateen
5. Referenssiarkkitehtuurin kehittäminen
6. Roadmap ja toiminnan suunnittelu
7. Datamallin toteutus
8. Kansallisen projektin johto

## Vedia

1. Yhteistestaamisen tuki ja systeempilotit, työpaketin 2 vetämisen tuki
2. eFTI-systeemiarkkitehtuurin sovittaminen
3. Kansainvälisen yhteentoimivuuden pilotointi
4. Referenssiarkkitehtuurin kehittäminen
5. Hallintamallin kehittäminen
6. Kansallinen disseminointi
7. Roadmap ja toiminta suunnittelu
8. Tuki datamallin toteutukselle
9. Kansallinen EET-yhteistyö
10. Pilottien suunnittelu ja koordinointi
11. Kansallisen eFTI konsultaatiopaneelin organisointi (Tulli, Poliisi, ...)



# eFTI-toteutus

Jos CEF-rahoitusta ei saada, eFTI -  
toteutus jää vain pakolliseksi toteutukseksi



# Alustava suunnitelma piloteista

## Meriliikenne

- Fintrafficin Nemo-projektin välinen tiedonsiirto, joka helpottaa merikuljetuksien osalta tiedon siirtoa ja vähentää uudelleen tiedon syöttämisen tarvetta

## Lento

- IATA OneRecord ja eFTI yhteentoimivuuden varmistaminen ja multimodaalisuuden tukeminen

## Multimodaalisuus

- Tehtaalta satamaan ja Eurooppaan oleva liikenne. Pilotti hakusessa

## Linkittyvät systeemit/järjestelmät

- Yritysten digitalousintegraatio ja tämän avulla digitalisaatioasteen lisäys myös PK-yrityksille.
- Tullin sistemien kanssa tehtävä integraatio ja mahdollisimman sujuva tiedon siirto



# Mitä seuraavaksi?

- Kansallisen työn käynnistäminen
- Pilottien suunnittelu, valmistelu ja käynnistys
- Hankevalmistelut
  - Sopimukset
  - Resursointi
- eFTI:n linkitys muuhun logistiikan digitalisaatiotyöhön



# Kiitos

Teemu Heikura

Fintraffic

