

- tilannekatsaus -
HÄIRIÖHERKKIEN KULJETUSTEN IoT RATKAISUT

28.02.2022

Logistiikan digitalisaation foorumi
Vesa Marttinen

30.11. kokouksesta

Työpajan tulokset

1. Häiriöherkkien kuljetusten IoT-ratkaisu

Kommentit:

- Onko näkökulma se, että tiedetään kaiken menneen hyvin kuljetuksen aikana vai se, että voidaan selvittää kuka on vastuussa, jos jotain menee vikaan?
- Mihin tieto käytännössä jaetaan? Liittyykö tiedon jakamiseen muita osapuolia vai onko se pelkästään rahdin omistajan asia?
- Multimodaalisuus tuo haasteita. Sen sijaan, että seurataan kuljetusvälineitä, seurattaisiin rahtia
- Tarve kytkeä välityspalveluita, NAAPista voisi olla etua.
 - Datan liikkumiselle haasteena sopimusrakenteet
- Helpointa on lähteä liikkeelle sellaisesta, jossa on selkeä tarve seurannalle ja siitä ymmärretään ja tiedetään mitä tehdään
- Suomella mahdollisuus päästä vientiasemaan

- Finlinesilla valvotaan kylmäkuljetusten lämpötiloja. Kehityshankkeessa aletaan rekisteröidä lämpötiloja ja tähän olisi mahdollista liittää IoT-ratkaisuja
- Mietittävä mikä on se bisneskriittinen data, joka tarvitaan, jotta löydetään käytötapaus, esim. puutuotteissa
- Löytyisikö paperiteollisuudesta tähän joku kulma?
- Varähtelydatasta saa usein tietoa, esim. trukin putoamisesta tai piikkien läpimenosta
- Lääketeollisuuden esimerkki: valoherkkyys

Yhteistä hankkeen 3 kanssa:

Osuuskunta on jo yksi hanke, jolla hyvät lähtökohdat tehdä yhteistyötä laajan toimijakentän kanssa.

8.12.2021



HÄIRIÖHERKKIEN KULJETUSTEN IOT RATKAISU

PERINTEINEN



KULJETUS-
TEHTÄVÄ



KULJETUS-
LIIKE



SOPIVA
FREKVENSSI



SOPIVA
PEITTO



RIIPPUMATON
OPEROINTI



TOIMITUS

OPERATIIVINEN TOIMI



DATAN
KERÄYS



PROSESSI



3. OSAPUOLEN
DATA



EKOOSYSTEEMI

ARVON LUONTI



DATAN
SEURANTA



INTEGROITU
OPEROINTI



NÄKEMYS



FIKSUT
PÄÄTÖKSET

HYÖDYT



VASTUULLISUUS



TOIMINNAN
JATKUVUUS



ANSAINTA JA
SÄÄSTÖT

IOT:n TUKEMA OPEROINTI

1. HAASTE

Häiriöherkästä lastista vastuussa olevien tahojen tulee tietää kunto ja sijainti lähetyksen tarkkuudella

1. RATKAISUN AIHIO

Luodaan kriittisen datan keräys, tuodaan se pilveen ja mahdollistetaan käytettäväksi toimijoiden omissa käyttöliittymässä ja mobiilisti.

2. HAASTE

Menneen analysointi ja tulevan ennustaminen

2. RATKAISUN AIHIO

Kerättyä, 3. osapuolen ja avointa dataa käyttäen tehdään analyysejä ja raportteja. Luodaan parempaa ymmärrystä perustuen vanhaan tietoon, reaaliin dataan ja algoritmin luomaan ennusteeseen.

3. HAASTE

Mikä hyöty tästä on?

3. RATKAISUN AIHIO

Kysyntä, regulaation rooli,
liiketoimintamallit, vastuut, ansainnat
jne. hioutuu kun tiedetään ja osataan
enemmän



Kuka lähtee testaamaan?

JULKISHALLINNON VAARALLINEN LASTI

Lastin omistaja: Puolustusvoimat,
Rajavartiosto ???

Kuljetus: oma
Data käyttöön: xx
Tiedon jalostus: xx
Muu toimija: xx

ELINTARVIKE- KULJETUS JA VARASTOINTI

Lastin omistaja: Tuottaja, tukkuliike, ???

Kuljetus: xx
Data käyttöön: xx
Tiedon jalostus: xx
Muu toimija: xx

KEMIKAALIEN LOGISTIIKKA

Lastin omistaja: Valmistaja, jakelija???

Kuljetus: xx
Data käyttöön: xx
Tiedon jalostus: xx
Muu toimija: xx

vai lääke, laite, varaosa, taide, eläin, polttoaine tms.

HAPPY CUSTOMERS - YEPZON™ LOGISTICS



Finnlines is a leading shipping operator of ro-ro and passenger services in the Baltic Sea, North Sea and Bay of Biscay. It is part of Grimaldi Group, one of largest operators in Short Sea passengers and freight service from any destination in Europe, West Africa and Atlantic coast of North and South America. Grimaldi has 16,000 employees generating EUR 3 billion revenue.

Semi-automated trailer loading gears are in several ports and vessels at great numbers, just to secure there is enough of them.

"Yepzon IoT solution provides situational awareness for Finnlines automatic ro-ro cargo loading. This is to improve overall equipment effectiveness in port operations, release people to more value adding tasks, decrease related costs significantly and reduce carbon intensity. It's close to maintenance free and proven to be robust in harsh environmental and operational conditions."

*Thomas Doepel, Chief Operating Officer,
Finnlines plc.*



HAPPY CUSTOMERS - YEPZON™ TECHNOLOGY



MeriTaito is a provider of buoys and navigation technologies to sea routes. It is part of Arctia group that safeguards Finland's maritime transport in the ice winter conditions of the Baltic Sea, secures operational water transport connections and provides solutions for safe and effective navigation in challenging conditions at sea around the world.

Meritaito has been Yepzon's customer in digitalizing the sea signs since 2019. There is approximately 100.000 buoys in the North-Europe coastline for safety of navigation.

"Currently we have 400 buoys connected to our remote surveillance system via Yepzon. Normally they should be checked manually by visiting every site taking at least one week and burning 8000 litres of gasoline. Yepzon's solution increase safety by ensuring the sea signs are in place. It also brings us clear operational savings"

*Tero Tuominen, Director of operative IT,
MeriTaito Oy*