

TTI/TIO

1.12.2021

VN/16314/2021

Logistiikan digitalisaation foorumin 2. kokous**Aika** Tiistai 30.11.2021 klo 13.00 – 15.00**Paikka** Eteläesplanadi 4/Teams**Osallistujat:**

1. Maria Rautavirta (pj. LVM)
2. Jukka Litmanen
3. Sakari Karppinen (Business Finland)
4. Mikko Västilä (Traficom)
5. Kirsti Laurila (Traficom)
6. Janne Lautanala (Fintraffic)
7. Jussi Oikarainen (sijainen, Tulli)
8. Sanna Esterinen (Vero)
9. Reijo Prokkola (Väylävirasto)
10. Taneli Tikka (Arasaka)
11. Jari Kudjoi (AKT)
12. Tommi Pettersson (Cargotec)
13. Tomi Dahlberg (DBE Core)
14. Jukka Merenluoto (Dimecc)
15. Fredrik Wildtgrube (Finnair Cargo)
16. Ilari Kallio (Finnish Logistics Data)
17. Marko Forsblom (ITS Finland)
18. Mika Salmijärvi (Kesko)
19. Jaakko Laine (Kone)
20. Pekka Aaltonen (Logistiikkayritysten Liitto)
21. Pirjo Venäläinen (Metsäteho)
22. Petri Laitinen (PALTA)
23. Maarit Pitkänen (Schenker)
24. Petri Murto (SKAL)
25. Ari Aalto (VTT)
26. Heikki Karsimus (Teknologiateollisuus)
27. Jari Salo (TIEKE)
28. Matti Lankinen (Vediafi)
29. Lasse Nykänen (Vediafi)
30. Timo Hänninen (VR)
31. Vesa Marttinen (Yepzon)

32. Tiina Ketolainen (vierailija, Ramboll)
33. Aino Mensonen (vierailija, Ramboll)
34. Karno Tenovuo (vierailija, Awake.AI)
35. Leyla Akgez-Laakso (vierailija, Finnavia)
36. Jonne Haakana (vierailija, Yepzon)

37. Essi Teljo (siht. LVM)
38. Merita Erkkilä (siht. LVM)
39. Atte Riihelä (LVM)
40. Tomi Paavola (LVM)

Asialista

1. Tilaisuuden avaus ja johdatus tilaisuuden tavoitteisiin

Puheenjohtaja Maria Rautavirta avasi kokouksen ja kertoi tilaisuuden tavoitteista. Pyrkimyksenä on käydä hyvää keskustelua hankkeista ja päästä kiinni konkreettiseen tekemiseen, jotta voidaan edetä nopeasti, kun EU-rahoitushaut aukeavat.

2. Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista.

3. Selvitys logistiikan tietoympäristön rakentumisesta, selvityksen tulokset

Tiina Ketolainen Rambollilta kertoi foorumin työn tueksi valmistuneesta selvityksestä logistiikan tietoympäristön rakentumisesta. Selvitys viimeistellään lähiviikkoina ja julkaistaan foorumin hankeikkunassa. Keskustelussa nostettiin esiin toimitusaikataulun päivittämisen tärkeys pitkällä kuljetusketjuilla.

4. Aikatietopalvelu siirtyy tekoälyaikaan

Karno Tenovuo Awake.AI:lta kertoi merilogistiikan aikaleima- ja ennustepalvelusta, joka on toteutettu Fintrafficin palveluna. Esityksen jälkeen keskusteltiin mahdollisuudesta käyttää merilogistiikassa ETA-ennusteiden lisäksi/sijaan ETD-ennusteita. ETD-malleja on kehitetty, mutta niihin tarvittava data on monesti suljetuissa järjestelmissä ja puuttuu. Lisäksi keskusteltiin mitä tapahtuu, jos jokin iso maa lopettaa jakamasta paikkatietoa. Tenovuon mukaan ennusteissa yhdistellään paljon eri datalähteitä, joten ennustemalleja voitaisiin edelleen tuottaa, mutta niiden tarkkuus huononee.

5. Hankeaihoista yhteiseen tietoympäristöön (työpaja)

Kokouksen työpajaosiossa työstettiin yhteisiä tavoitteita ja hankekumppanuuksia eteenpäin hanke-esittelyjen pohjalta. Alustukset pidettiin seuraavista hankkeista:

1. Häiriöherkkien kuljetusten IoT-ratkaisu (Vesa Marttinen)
2. Lentorahdin digialusta hanke (Leyla Akgez-Laakso)
3. Osuuskunta logistiikkadatan välittäjänä, FLD (Ilari Kallio)
4. CaaS Nordic ja logistiikan digitalisaatioon varautuminen (Lasse Nykänen)

Työpajat kokoavassa loppukeskustelussa todettiin, että kaikki hankkeet puhuvat rajapintojen kehittämisestä. Ero on vaan siinä, että missä muodossa ne toteutetaan. Kaikissa hankkeissa on myös tärkeää ratkaista datan governance-mallit. Lisäksi on tärkeää huomioida semantiikka ja miten eri modaliteetit saadaan ymmärtämään toisiaan.

Keskustelussa nostettiin esiin, että kaikki data-akvisiitio maksaa joko resursseja tai rahaa, mutta maksaja puuttuu. Todettiin myös, että merenkulussa digitalisaatio on mennyt eteenpäin kun satelliitti ja ICE paikkatiedot tulivat pakolliseksi, jolloin dataa alkoi saamaan. Pohdittiin, tarvittaisiinko sääntelyä, jotta muu logistiikka saadaan samalle tasolle.

Keskustelussa nähtiin logistiikan digitalisaation foorumi hyvänä paikkana käydä näitä asioita läpi. Lisäksi Fintrafficin ekosysteemityössä valmistellaan data governancen ja datan jakamisen säännöt. Tärkeää on myös liittää foorumin keskustelu osaksi laajempaa DTLF:ssä käytävää keskustelua.

6. Business Finlandin palvelut hankerahoituksessa

Sakari Karppinen Business Finlandista kertoi lyhyesti kansallisista ja EU-rahoitushauista logistiikan digitalisaation edistämiseksi. Laajempi kalvosetti EU-hauista toimitetaan foorumille tämän pöytäkirjan liitteenä.

7. Loppusanat

Puheenjohtaja Maria Rautavirta kiitti osallistumisesta ja hankkeiden jakamisesta sekä kannusti löytämään kontakteja hankkeiden edistämiseksi.

Seuraavan kokouksen ajankohtaan palataan myöhemmin ja siitä toimitetaan erillinen kalenterikutsu. Kokousten materiaalit lisätään hankeikkunaan.

Kokous päättyi 15.00

Jakelu

Logistiikan digitalisaation foorumi