



Mitä CEF-rahoitusohjelma tarjoaa logistiikan alan hankkeille?

Logistiikan digitalisaatioverkosto 17.5.2022
Marjukka Vihavainen-Pitkänen

Mikä TEN-T-liikenneverkko on?

- Euroopan laajuinen liikenneverkko (**Trans-European Network, Transport**) on osa EU:n liikennepolitiikkaa – tavoitteena on yhdistää EU-maiden liikenneinfrastruktuuri ja kehittää sen laatua
- TEN-T-verkko koostuu **solmupisteistä** (kaupunkisolmukohtat, lentoasemat, satamat) ja niitä yhdistävistä **väylistä**. Nykyinen TEN-T-verkko jaettu **kattavaan verkkoon** (määräaika toteutukselle 2050) ja **ydinverkkoon** (2030).
- Kattavalle verkolle ja ydinverkolle on asetettu **laatuvaatimukset**, jotka tulee toteuttaa määräaikoihin mennessä (kattava verkko 2050 mennessä ja ydinverkko 2030 mennessä).
- Vaatimukset ja TEN-T-verkko määritellään TEN-T-asetuksessa. Nykyinen asetus vuodelta 2013. TEN-T-verkko **lähtökohtana muussa** liikenneinfraa koskevassa **EU-säätelyssä** (esim. vaihtoehtoiset käyttövoimat). **Uusi asetusehdotus** annettu 14.12.2021; käsittelyssä nyt, voimaan mahdollisesti 2024.



Miten TEN-T-asetus liittyy CEF-rahoitukseen?

- **Verkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility CEF)** -ohjelmasta rahoitetaan TEN-T-verkon toteuttamista.
- Rahoitusta suunnataan **CEF- ja TEN-T-asetusten** mukaisesti.
 - Rahoituksen kohteena oleva infrastruktuuri määritellään TEN-T-asetuksessa. Ehtona on mm. kannattava hyöty-kustannussuhde perinteisissä infrahankkeissa.
- CEF-rahoitus kohdistetaan **EU:n rahoituskausien** mukaisesti kaudelle **2021-2027**: => 33,7 mrd. € yhteensä
- **CEF-liikenne 25,8 mrd. €**
 - CEF-digi 2,0 mrd. €
 - CEF- energia 5,8 mrd. €.



CEF-liikenne

- CEF-asetuksen perusteella laadittu rahoitushakuja ohjaava **työohjelma** määrittää ohjelman painopisteitä, nyt kolmivuotinen ohjelma **v. 2021-2023**.
- Hakuja vuosittain eli saman sisältöinen hankehaku myös **v. 2022 ja 2023** ja lisäksi 5 jatkuvan haun periaatteella toimivaa **vaihtoehtoisten käyttövoimien (AFIF) hankehakua**.
- Ensimmäinen **CEF 2021-haku päättyi** tammikuussa 2022, päätöksiä odotetaan kesäkuussa.
- **V. 2024 tulee uusi työohjelma loppukaudelle**, kun uusi TEN-T-asetus on tullut voimaan: mahdollisesti yksi iso haku + AFIF + mahdollinen reflow-haku.



Tavoite			Haku 2021		Haku 2022		Haku 2023		Tarkempi sisältö
			Yleinen	Koheesiomaat	Yleinen	Koh.	Ylei.	Koh.	
TEN-T-verkon toteutus	Ydinverkon hankkeet		1,62 mrd.	2,00 mrd.	1,62 mrd.	2,00 Omrd	1,62 mrd.	2 mrd.	Tehokkaksiin, yhteen liitettyihin, yhteentoimiviin ja multimodaalisiin TEN-T -verkkoihin liittyvät toimet (rautatiet, sisävesiväylät ja –satamat, merisatamat, tiet, rautatieterminaalit ja multimodaaliset logistiikkakeskukset)
	Kattavan verkon hankkeet		250 M€	350	250	350	250	350	
	Yhteensä		1,87 mrd.	2,35	1,87	2,35	1,87	2,35	
TEN-T –verkon modernisointi	Älykkään ja yhteentoimivan liikenteen toimet		400	150	400	150	400	150	Liikenteen älykkäät järjestelmä: ERTMS, ITS, SESAR, RIS, EMSWe, VTMS, eFTI, MaaS), kaikkien liikennemuotojen ajantasaisen kuljetus-, liikenne- ja matkatiedon luominen, kerääminen ja hallinta
	Kestävän ja multimodaalisen liikenteen toimet	AFIF	400	125	400	125	400	125	Vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuuri (AFIF, blending-instrumentti)
		Muut	100	25	100	25	100	25	Merten moottoritiet MoS, multimodaaliset matkustajaliikenteen hubit, rautateiden tavaraliikenteen melun vähentäminen
	Turvallisen liikenteen toimet		100	150	100	150	100	150	Turvallinen pysäköinti-infrastruktuuri , tieturvallisuus (koheesiomaille), liikenneinfrastruktuurin resilienssin parantaminen
	Yhteensä		1,00 mrd.	450	1,00	450	1,00	450	
Sotilaallinen liikkuvuus			330		330		330	Sotilaallista liikkuvuutta edistävät kaksoiskäyttöhankkeet	
Yhteensä			6,000 mrd.		6,000 mrd.		6,000 mrd.		
Evaluatiokustannukset			200		200		200		

CINEA 25.1.2022: CEF Transport: almost EUR 14.5 billion requested for transport infrastructure projects:

Priority	Number of proposals	Requested funding, EUR	Available funding, EUR
Projects on the Core Network	208	11.48 billion	3.62 billion
Projects on the Comprehensive network	39	730 million	600 million
Smart and interoperable mobility	102	1.37 billion	550 million
Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) <i>The AFIF call continues to be open with cut-offs until 19 September 2023</i>	22	131.5 million	1.575 billion
Sustainable and multimodal mobility	16	70.6 million	125 million
Safe and secure mobility	34	255.7 million	250 million
Adaptation of TEN-T to civilian-defence dual use	26	417.1 million	330 million
TOTAL	447	14.46 billion	7 billion

CEF-T SIMOBGEN (Smart and Interoperable Mobility, General envelope)

- **Älykkään ja yhteentoimivan liikenteen toimet** -hakuprioriteetti, vuosittain jaossa (400 M€) / 550 M€.
- CEF-T-2021-SIMOBGEN-eFTI: **Smart applications for transport - eFTI –(works or mixed or studies):**
- Objective: The general objective **is to modernize transport infrastructure** on the Core and Comprehensive Networks of the TEN-T.
- Scope: In accordance with the CEF Regulation, **works, with the possibility to include studies**, related to the following Actions will be supported: Actions supporting Member States **to develop and implement IT platforms** in accordance with **the eFTI Regulation on electronic freight transport information***
- Where relevant, the above mentioned actions shall take into account **the innovative new technologies and solutions in the fields of smart applications for transport** resulting from Horizon Europe activities.
- **Digital platforms** supported under CEF must be accessible for use **by all operators** on a non-discriminatory basis.

* (Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020)

CEF-tuen osuus ja mitä vaaditaan

- EU:n **enimmäistuki**, ns. perinteinen tuki yleisessä osuudessa (General envelope):
 - **30 % toteutukseen / rakentamiseen / töihin** (esim. infrahankkeet)
 - **50 % suunnitteluun / selvityksiin**
 - **50 %** rajat ylittäviin yhteyksiin, **telemaattisiin järjestelmiin**, sisävesiväylähankkeisiin, rautateiden yhteentoimivuuteen, **uusien teknologioiden ja innovaatioiden hankkeille**, turvallisuusinfrastruktuurin parantamiseen sekä ulkorajatarkastuksiin liittyviin liikennehankkeisiin.
- Lisäksi tarvitaan **oma rahoitusosuus, CEF-rahoitus kattaa vain osan kustannuksista**. (Perinteisissä infran rakentamishankkeissa kansallinen rahoitusosuus 70 %).
- Hankkeen **kesto on 4-5 v. toteutukselle ja 2-3 v. selvityksille. Hakukelpoisuus 1.1.2021-31.12.2026**.
- Hakumenestykseen vaikuttaa **kannattavuuden ja oman rahoituksen** lisäksi hankkeen **toteutusvalmius** (mm. maturity, "ready to go"). **Ei alle 1 M€** hankkeita.
- Suomesta kokemusta mm. **FedeRated-hankkeesta** CEF 1-kaudelta.

Hakuprosessi ja v. 2022 haku

- Hakemuksen **valmisteluprosessiin tulee panostaa, konsultteja** kannattaa käyttää, varattava **aikaa riittävästi!**
- Seuraava **CEF 2022-haku** aukeaa **13.9.2021** (tbc).
- **Traficom** koordinoi CEF-hakua ja informoi CEF-sivuillaan hakijoita: traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/tietoa-cef-liikennehauista.
- Traficom kokoaa CEF-hakijoiden hanke-ehdotukset **LVM:lle**.
- **LVM** esittelee hankkeet **VN raha-asiainvaliokunnalle**, antaa **jäsenmaan puollot** hankehakemukselle.
- Hakija syöttää hakemuksena itse **EU-komission Funding and Tenders-järjestelmään, DL tammikuussa 2023** (tbc).
- **Päätökset** tukea saavista hankkeista **kesäkuussa 2023**.
- **CINEA** neuvottelee tuensaajan kanssa **Grant Agreementit** syksyn 2023 aikana.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

marjukka.vihavainen-pitkanen@gov.fi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ