



# Logistiikan digitalisaation foorumi 2.5.2023

# Foorumin agenda

## 1. Kokouksen avaus

## 2. LVM:n ajankohtaiset

- Ajankohtaisia EU:n digi- ja datasäätelystä
- Logistiikka tulevassa hallitusohjelmassa

## 3. Hanketason ajankohtaiset

- Logistiikan tiedot ja rajapinnat, ajankohtaiset, Teemu Heikura, Fintraffic
- Peppol-logistiikkatyön Mirror-ryhmä, Hannu Kivinen, Valtiokonttori

## 4. Foorumin jäsenten keskustelu

- Tarpeet, kehittämiskohteet ja ajankohtaiset

## 5. Kokouksen lopetus



## Ajankohtaisia digi- ja datasääntelystä

- Datasäädös: trilogit etenevät. Täytäntöönpano uudelle hallitukselle
- Komission tiedonanto yhteisen eurooppalaisen liikkumisdata-avaruuden luomisesta. Alustava aikataulu olisi **Q2 2023**
- Taustalla kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia ja Euroopan datastrategia, jossa liikkumisdata-avaruutta koskeva aloite julkistettiin.
- CountEmissions EU osaksi Green Freight –pakettia, aikatauluksi ilmoitettu **Q2 2023**.
- Delegoitu asetuserä eFTIstä, **kesän 2023** jälkeen komission odotetaan hyväksyvän ensimmäisen implementoidun asetuksen



# Suomen logistinen toimintaympäristö on Maailmanpankin LPI-indeksissä maailman toiseksi paras

**ET** The Economic Times  
2,743,644 followers  
3d •

+ Follow

India has climbed six places on the World Bank's LPI 2023, now ranking 38th in the 139 countries index, as a result of significant investments in both soft and hard infrastructure as well as technology

India jumped six places on the World Bank Logistics Index

**Soft and hard infra helps improve performance** : **Technology also a factor** : **Better dwell times than some advanced countries**

	Rank	Rank	2018	2023
Singapore	1	LPI Rank	44	▲ 38
Finland	2	Customs	40	▼ 47
Germany	3	Infrastructure	52	▲ 47
Canada	7	International shipments	44	▲ 22
France	13	Logistics quality and competence	42	▲ 38
United States	17	Tracking and tracing	38	▼ 41
China	19	Timeliness	52	▲ 35
United Kingdom	19			
Malaysia	26			





# Digitalisaatio ja data keskeiset keinot kansainvälisen saavutettavuuden parantamiseksi virkamiesnäköyksessä

- Nopein tapa parantaa Suomen saavutettavuutta on panostaa liikenteen ja logistiikan palveluihin, digitalisointiin ja datan hyödyntämiseen
- Digitalisaation ja datan avulla tulee tehostaa logistista järjestelmää, toimitusketjuja ja parantaa yritysten kilpailukykyä
- Digitalisaation etenemiseen tarvitaan sujuvaa tiedonkulkua ja laadukkaan tiedon hyödyntämistä koko toimitusketjussa ja logistiikan solmukohdissa
- Liikenteen dataekosysteemi keskeinen, tuki pk-yrityksille, eFTI ja EMSW-sääntelyn tehokas toimeenpano



# Jatkoa

- **Liikenteen dataekosysteemi tukee alan kasvua ja innovaatioita**
  - Toimijoiden välistä dataa (väylät, olosuhteet, lasti, aikataulut, päästöt ym) jakamalla on mahdollista kehittää uutta ja nykyistä liiketoimintaa, innovaatioita, palveluja ja teknologiaa.
  - Viranomaisia velvoittavaa sähköisen rahtitiedon (eFTI) sääntelyn toimeenpanoa voidaan laajentaa siten, että eFTI-tiedonvaihto palvelee laajemmin yritysten tiedon hyödyntämistä ja viranomaisten välistä yhteistyötä.
  - Investoinnit liikenteen dataekosysteemiin kohdentuvat käytännössä datan kattavuuden ja laadun parantamiseen, järjestelmien ajantasaistamiseen sekä dataa tuottavien ja hyödyntävien toimijoiden tekniseen ja juridiseen yhteentoimivuuteen.
- **Parempi ja laadukkaampi tilastotieto tieliikenteestä sekä ajantasainen tilannekuva mahdollistavat liikennejärjestelmän ja liikenneverkon tietopohjaisen kehittämisen sekä paremman palvelutason ja logistiikan optimoinnin**
  - Oikea, yhteismittainen ja käytävissä oleva tieto mahdollistaa myös kuljetusmuoto- ja yrityskohtaiset analyysit ja ennusteet.
- **Paremmen saatavilla ja hyödynnettävissä oleva tieto mahdollistaa uusia toimintamalleja ja kaluston optimointia kaupunkilogistiikassa**
  - Kuljetuksia voidaan jakaa ja yhdistellä, jolloin kalustoa voidaan käyttää paremmin tarpeen mukaan ja pienentää kalustoa lyhyissä, ensimmäisen ja viimeisen kilometrin kuljetuksissa. Pienempi kalusto on myös joustavammin muunnettavissa sähkökäyttöiseksi, mikä vähentää riippuvuutta yhdestä energiamuodosta.
  - Katuverkkoon liittyvä tietopohja vaatii vielä kehittämistä. Kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä Digiroadissa ylläpidetään katuverkon ominaisuustietoja, missä kuntien katuverkkotiedot ovat puutteellisesti saatavilla. Katuverkon reaaliaikainen liikenteen tilannekuva mahdollistaisi sujuvampia matka- ja kuljetusketjuja, liikenteen ja katuverkkoon liittyvien digitaalisten palveluiden kehittymisen sekä vastaisi liikenteen automaation tarpeisiin.
- **Päästöjä voidaan vähentää lisäämällä päästötietojen saatavuutta**
  - Logistiikkaketjun toimijoilla on oltava edellytykset arvioida oman toimintansa ilmastovaikutuksia. Kun tieto toimitusketjusta on saatavilla, esimerkiksi toimituksen kulun ja päästöjen seuranta ja valvonta on mahdollisimman reaaliaikaista ja ennakoivaa.
- **Digitaalinen kaksonen tuomaan yhteiskuntataloudellisia hyötyjä**
  - Tieto on väylien kunnossapidon, suunnittelun ja rakentamisen osalta avainasemassa. Tulevaisuudessa digitaalinen kaksonen voi myös ehdottaa erilaisia toimenpiteitä. Tavoitteena on saavuttaa yhteiskuntataloudellisia hyötyjä väylänpidon kustannustehokkuutena sekä liikenteen sujuvuudessa. Keskeisessä roolissa ovat erityisesti väylä- sekä olosuhdetiedot.
- **Datan hyödyntäminen liikenteen ohjauksessa**
  - Dynaamisella, tietoon pohjautuvalla liikenteenohjauksella on mahdollista sujuvoittaa, optimoida ja tehostaa liikennettä. Tieto on myös kuljetus- ja toimitusketjujen kapasiteetin ja kaluston optimoinnin pohjana.
  - Ruuhkien välttäminen satamissa: esimerkiksi Helsingissä on kehitelty Jätkäsaaressa liikennevalojen 'laivanpurkuohjelmaa', jolla pyritään hallitsemaan hetkellisiä suuria liikennemääriä.
- **Teknologian potentiaali EK:n yrityskyselyssä**
  - Kyselyyn vastanneiden mukaan 72% yrityksistä pitää tekoälyä suurimpana potentiaalina teknologiana/ilmiönä liiketoiminnalle lähivuosina, 55 % yrityksistä näkee digitaalisen työn/hybridityön tekemisen tavan suurimpana potentiaalina liiketoiminnalle lähivuosina.



# Logistiikka hallitusohjelmassa

- **Suomen (logistinen) kilpailukyky turvattava**
  - Logistiikkakustannusten vaikutus suomalaisten yritysten kilpailukykyyn on merkittävä. Kustannukset olivat 13,5 % yritysten liikevaihdosta vuonna 2019, mikä on lähes 11 % Suomen BKT:stä.
  - Logistisen suorituskyvyn nostoon tarvitaan sekä fyysistä että digitaalista infrastruktuuria.
- **Päästövähennystoimet keskiössä**
  - Kuljetusalalle tulisi luoda toimintaympäristö, joka mahdollistaa investointitason nostamisen. Vähäpäästöisten ja energiatehokkaiden kuljetusten tulisi olla kilpailuetu.
- **Tietopohjaa liikennepoliittisten vaikutusten kokonaisarviointiin ja ennakkointiin tulisi parantaa**
  - Tiedon ja datan potentiaalin tunnistaminen ja hyödyntäminen
- **Väylien kunto vaikuttaa raskaan liikenteen päästöihin, energiatehokkuuteen sekä liikenneturvallisuuteen**
  - Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden saavuttaminen edellyttää vähintään parlamentaarisesti sovitun Liikenne 12 -suunnitelman mukaista rahoitustasoa. Perusväylänpidon rahoitusta tulee nostaa asteittain ja sitoa se kustannusindeksiin.
- **EU-valmistelussa tulisi huomioida Suomen kansalliset olosuhteet kuten pitkät kuljetusetäisyydet ja ohuet tavaravirrat**
- **Osaavan työvoiman saatavuuden haasteisiin tarvitaan monitasoisia ratkaisuja**



# Logistiikan digitalisaation periaatepäätöksen toimenpiteiden ja muiden keskeisten kansallisten ohjelmien alustava aikataulu

- Aikataulu ja prosessi tarkentuvat keväällä / alkukesästä 2023 mm. hallitusohjelman perusteella

