



eFTI – ja logistiikan datanjako etenevät

Matti Lankinen
CEO
Vediafi Oy

CaaS ekosysteemi etenee kohti eFTIä

eFTI etenee Suomessa , Itämeren alueella sekä EU:ssa

- LVM/Traficom sai budjetin kansallisen viranomaisyhteyspisteen toteutukseen
- Viron ja Suomen ministeriöt ja yritykset julkilausuiivat eFTI-yhteistyöhaluaan
- DG-Moven eFTI dataset ja eFTI-arkkitehtuuri valmistuu
- CEF-eFTI call avautui. eFTI Expert team valmistelee laajaa hanketta.
- Ready4eFTI ekosysteemi tukee laajaa eFTI-hanketta
- SITRAN kanssa valmistelemme kansallista eFTI testausympäristöä eFTI-asetusta vasten.



CEF-T-2022-SIMOBGEN-eFTI-WORKS:

eFTI – studies, works or mixed

Objective: The general objective is to modernise transport infrastructure on the Core and Comprehensive Networks of the TEN-T.

Scope: In accordance with the Article 9(2)(b)(ii) of the CEF Regulation, studies and / or works, related to the following projects will be supported:

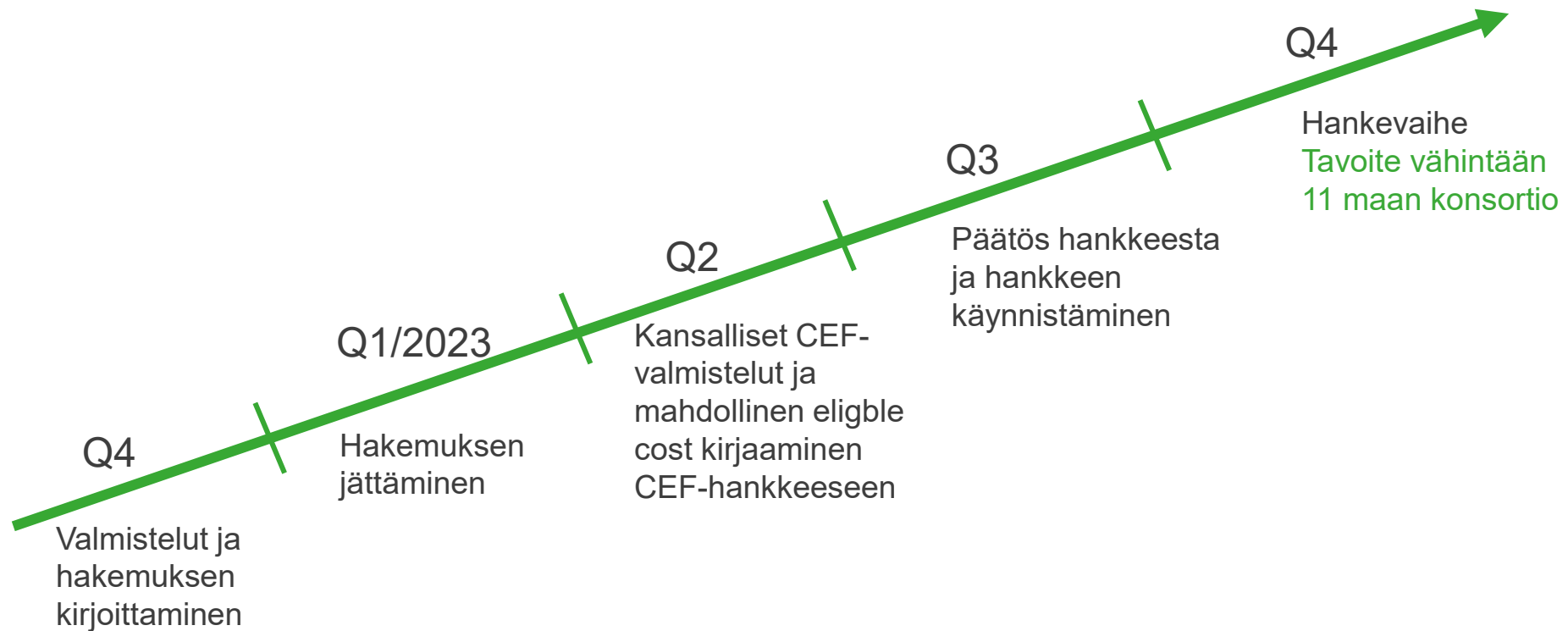
□ Projects supporting Member States to develop and implement IT platforms and processes in accordance with the eFTI Regulation (Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information (OJ L 249, 31.7.2020, p. 33)).

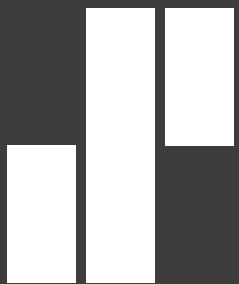
Where relevant, the above mentioned projects shall take into account the innovative new technologies and solutions in the fields of smart applications for transport resulting from Horizon Europe activities.

Digital platforms supported under CEF must be accessible for use by all operators on a non-discriminatory basis.

eFTI Expert team aikataulu

EET ASSISTANCE SERVICES FOR eFTI-CEF TRANSPORT PROJECTS PROPOSALS





Fintraffic

Logistiikan tietopalveluiden konseptointi

Solita, Vedia & Fintraffic
27.9.2022



SOLITA

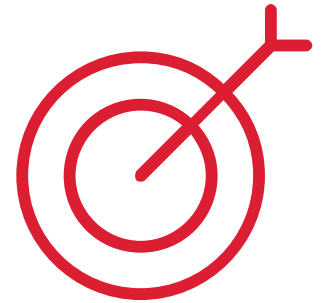
Käsityksemme nykytilanteesta

- **Logistisen ekosysteemin haaste:**
 - ydintiedot ovat **puutteellisia, hajallaan ja epäyhteensopivassa muodossa**
 - julkisen tiedon lisäksi kuljetusketjuihin liittyy paljon **liiketoimintakriittistä tietoa**
 - myös liikennetietojen (mm. sujuvuus ja olosuhteet) ja kuljetustietojen **yhdistäminen** on haastavaa
 - toimijoiden väliltä puuttuu **järjestelmäintegraattori**, joka vastaisi kokonaisuuden hallinnasta
 - ekosysteemissä tietojen avaamisen **liiketoimintapotentiaali** on vaikea määritellä
 - kansainvälisessä logistiikassa valvovien **viranomaisten tietotarpeet** monimutkaistavat kokonaisuutta
 - → **valtavaa järjestelmätason tehottomuutta**
- **Visio: perustiedot saatettava kattavaan, laadukkaaseen, yhteentoimivaan ja saavutettavaan muotoon**
 - Tukee taloudellisempien, sujuvampien ja tehokkaampien kuljetuspalveluiden tuottamista
 - Sujuvoittamisen potentiaali on suuri: Suomen logistiikkakustannukset 26 Mrd€ / vuosi



Työn tavoitteet

- **Fintrafficin (potentiaalisesti) tarjoamista logistiikkaan liittyvistä tietopalveluista laaditaan kokonaiskonsepti ottaen huomioon erilaiset käyttäjäryhmät:**
 - Kuljetusasiakkaat
 - Kuljetusliikkeet, huolitsijat, operaattorit, hub-toimijat, yms.
 - Infrapalvelut, mm. satamat
 - Viranomaiset
 - Keskeisten tietojärjestelmien toimittajat/kehittäjät (esim. Portnet2, ICS2, eFTI)
- **Konseptointi tehdään kokonaisvaltaisesti ja käyttäjälähtöisesti**
 - Toimijoille syntyvän arvon maksimointi; use case / business case -pohjaisuus
 - Logistiikan kansainvälisen luonteen huomiointi
 - Alaa koskevien merkittävien hankkeiden, määräysten ja vaatimusten huomiointi
- **Konseptissa otetaan huomioon eri toimijoiden roolit ja liiketoiminta**
 - Fintrafficin tavoitteena on taata paras mahdollinen toimintaympäristö, ei sekaantua toimijoiden bisnekseen
- **Työssä hyödynnetään alkuvuonna 2022 laadittua henkilöliikennepalveluiden datoihin keskittynyttä konseptointityötä sekä logistiikan digitalisaation periaatepäätökseen liittyvää materiaalia**
- **Taustalla Fintrafficin tavoite: miten liikenteen&logistiikan datasta saataisiin kaikki hyöty irti?**
- **Aikataulu: 09/2022 - 01/2023**



Työn viitekehys: logistiikan data- ekosysteemin palvelurakenne

DIGITAALISET PALVELUT

Loppuasiakkaille näkyvät logistiikkapalvelut sekä lisäarvopalvelut, "käyttöliittymäkerros"

ASIAKAS- JA KULJETUSDATA

Tilastollinen ja ajantasainen data suoritteista

VARAUS, MYYNTI, TILAUS JA TOIMITUS

Toiminnallisuudet kuljetus- ja logistiikkapalveluiden hankkimiseksi

TUNNISTAUTUMINEN JA IDENTITEETTI

Toiminnallisuudet asiakas- ja kumppanitietojen hallitsemiseksi

MAKSUT JA RAHANSIIRROT

Toiminnallisuudet palveluiden ja vakuuksien maksamiseksi

TILANNETIETO

Infran ja verkon reaaliaikainen tieto: mm. tietyöt, nopeusrajoitukset, kunnossapitotilanne, liikennevirrat ja ruuhkat; liikennehubien tilanne

REITTI- JA KULJETUSSUUNNITTELU

Toiminnallisuudet kuljetuspalveluiden suunnittelemiseksi huomioiden eri liikennepalvelut sekä tilannetieto

KULJETUSPALVELUT

Eri kuljetuspalveluiden olennaiset tiedot, mm. luvat, kapasiteetti, ETD ja ETA

LISÄARVOPALVELUT

Rahoitus, vakuutus, seuranta, yms.

INFRASTRUKTUURIPALVELUT

Tie-, raide- ja meriväylät sekä lentoliikenne; hubit, satamat, terminaalit rajanylityspisteet ja taukopaikat; muu liikenteen fyysinen infrastruktuuri

Työssä keskitytään ensisijaisesti:

- kuljetusten tarvitsemien **infrastruktuuripalveluiden tietoihin (punainen)**
- **varsinaisten kuljetuspalveluiden tietoihin (vihreä),**
- sekä näiden tietojen **hyödyntämiseen (siniset)**
- bisneskriittiset tiedot (mm. asiakastiedot ja transaktiot) rajataan ulkopuolelle.