

TTI/TIO

1.3.2023
VN/16314/2021**Logistiikan digitalisaation foorumin 7. kokous****Aika:** 23.2.2023 klo 10-11.30**Paikka:** Teams**Osallistujat:**

1. Maria Rautavirta (pj. LVM)
2. Noora Lähde (LVM, siht.)
3. Jarkko Vesa (TEM)
4. Mikko Västilä (Traficom)
5. Reijo Prokkola (Väylä)
6. Teemu Heikura (Fintraffic)
7. Janne Lautanala (Fintraffic)
8. Sakari Karppinen (Business Finland)
9. Pekka Aaltonen (Logistiikkayritysten liitto)
10. Ari Herrala (SKAL)
11. Jari Konttinen (Palta, Petri Laitisen sijainen)
12. Jari Salo (Tieke ry)
13. Heikki Karsimus (Teknologiateollisuus)
14. Marko Forsblom (ITS Finland)
15. Ollipekka Mäkitalo (Tulli)
16. Minna Rotko (Vero, Sanna Esterisen sijainen)
17. Eetu Pilli-Sihvola (VTT)
18. Erika Kallionpää (Tampereen yliopisto)
19. Vesa Vähämaa (Finnlines)
20. Maarit Pitkänen (DB Schenker)
21. Jani Myllymäki (VR)
22. Mika Salmijärvi (Kesko)
23. Matti Lankinen (Vedia)
24. Sinikka Hartonen (DIMECC)
25. Tomi Dahlberg (DBE Core)

26. Hannu Kivinen (Valtiokonttori)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Maria Rautavirta avasi kokouksen.

2. LVM:n ajankohtaiset

Id Versionumero

Maria Rautavirta piti katsauksen EU:n digi- ja datasääntelyn ajankohtaisista. Noora Lähde kertoi ministeriössä valmisteilla olevasta virkapuheenvuorosta ja datan ja digitalisaation, ml. logistikan digitalisaation roolista tässä.

3. Logistiikan digitalisaatiopalveluiden selvitys

Teemu Heikura Fintrafficista piti esityksen selvityksen tuloksista (9/22-1/23). Tavoitteena oli, että Fintrafficin tarjoamista logistiikkaan liittyvistä tietopalveluista laaditaan kokonaiskonsepti ottaen huomioon erilaiset käyttäjäryhmät. Pohdittiin, riittääkö Suomessa resurssit kaikkien kulkumuotojen digiloikkaan. Keskustelussa nähtiin kannatettavana keskittymistä tärkeimpiin kokonaisuuksiin. Lisätietoja voi kysyä Teemu Heikuralta Fintrafficista.

4. Hanke-esittelyt

a. eFTI4EU-hanke

Teemu Heikura Fintrafficista piti katsauksen eFTIn etenemisestä ja CEF-rahoitteisesta eFTI4EU:sta. Tavoitteena on laajempi eFTI-yhteentoimivuus, jota testataan erilaisten pilottien avulla. Suomen tahoista mukana ovat Traficom, Fintraffic ja Vediafi. Suomi vastaa työpaketista Kansalliset ja kuljetuskäytäväpilotit, jonka fokuksessa ovat eFTI Gate-pilotit ja kehitys. Päätös hankkeesta on tarkoitus julkistaa kesällä 2023.

b. Peppol-logistiikkatyön Mirror-ryhmä, Hannu Kivinen, Valtiokonttori

Teknisten haasteiden ja ajan niukkuuden vuoksi päätettiin, että tämä asia siirretään käsiteltäväksi seuraavaan foorumin kokoukseen. Käytiin tiiviisti suullisesti, mistä kyse. Mikäli Peppol-logistiikan kehittäminen kiinnostaa, Mirror-ryhmään voi liittyä mukaan. Ryhmässä haetaan yhteisymmärrystä siitä, mitä pitää viedä eteenpäin Peppol-keskusteluryhmään. Mukaan pääsee ilmoittautumalla peppol@valtiokonttori.fi osoitteeseen ja lisätietoja antaa Hannu Kivinen Valtiokonttorista.

5. Foorumin jäsenten keskustelu

a. Keskustelu foorumeiden rooleista

Fintrafficin esitysmateriaali liitteenä (pp-esitystä ei käyty foorumissa läpi).

6. Kokouksen lopetus

Puheenjohtaja päätti kokouksen.