



Logistiikan digitalisaation foorumi 23.2.2023

Maria Rautavirta
Yksikön johtaja
Tietoliiketoimintayksikkö
Tieto ja turvallisuus -osasto

Foorumin agenda

- **Kokouksen avaus**
- **LVM:n ajankohtaiset**
 - Ajankohtaisia EU:n digi- ja datasääntelystä
 - Logistiikan digitalisaatioverkoston työpaja 16.2
- **Logistiikan digitalisaatiopalveluiden selvitys**
 - Teemu Heikura, Fintraffic
- **Hanke-esittelyt**
 - eFTI4EU-hanke, Teemu Heikura, Fintraffic
 - Peppol-logistiikkatyön Mirror-ryhmä, Hannu Kivinen, Valtiokonttori
- **Foorumin jäsenten keskustelu**
 - Keskustelu foorumeiden rooleista
 - Tarpeet, kehittämiskohteet ja ajankohtaiset
- **Kokouksen lopetus**

EU:n vihreä ja digitaalinen siirtymä

YLEINEN DIGITAALISET SISÄMARKKINAT

- DIGITAALISTRATEGIA
- DATASTRATEGIA
- DATANHALLINTA-ASETUS
- DIGIMARKKINASÄÄDÖS
- DIGIPALVELUSÄÄDÖS
- DATA-ASETUS eIDAS
- TEKOÄLYSÄÄDÖS
- AVOIMEN DATAN DIREKTIIVI

MUUT SEKTORIT & DATA-AVARUUDET

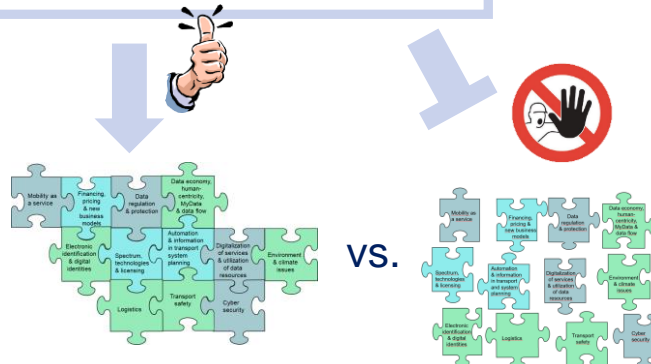
- ENERGIA
- TEOLLISUUS & TUOTANTO
- OSAAMINEN
- ...



Varmistettava

- ★ selkeä
- ★ johdonmukainen
- ★ eheä ja
- ★ yhteen toimiva

kokonaisuus sektorirajat ylittäen koko EU:n laajuisesti



SEKTORIKOHTAINEN LIIKENNEALA

- KESTÄVÄN JA ÄLYKKÄÄN LIIKKUVUUDEN STRATEGIA
- LIIKKUMISEN DATA-AVARUUS



TEHOKKAAN JA VIHREÄN LIIKKUMISEN PAKETTI

- TEN-T SÄÄNTELY
- ITS-DIREKTIIVI
- EUROOPAN LIIKENNEKÄYTÄVÄT (Raideliikenne)
- UUSI KAUPUNKILIIKENTEEN TOIMINTAKEHYS

- VAIHTOEHTOISET POLTTOAINEET AFIR -ASETUS
- TOSIAIKAISET LIIKENNETIEDOT RTTI
- MULTIMODAAISET MATKATIEDOT MMTIS
- MULTIMODAAISET DIGITAALISET LIIKKUMISPALVELUT / MDMS
- AJONEUVOTIEDOT mm. COUNT EMISSIONS -ALOITE

Ajankohtaisia digi- ja datasääntelystä

- Komission tiedonanto yhteisen eurooppalaisen liikkumisdata-avaruuden luomisesta. Alustava aikataulu olisi **Q2 2023 (alustavasti ilmoitettu 21.6.)**
- Taustalla kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia ja Euroopan datastrategia, jossa liikkumisdata-avaruutta koskeva aloite julkistettiin.
- CountEmissions EU osaksi Green Freight –pakettia, aikatauluksi ilmoitettu **Q2 2023.**
- Selvitys datanhallinta-asetuksen kansallisesta toimeenpanosta lausuntokierroksella **16.2-5.4.2023**
- Delegoitu asetuserä eFTIstä, **kesän 2023** jälkeen komission odotetaan hyväksyvän ensimmäisen implementoidun asetuksen



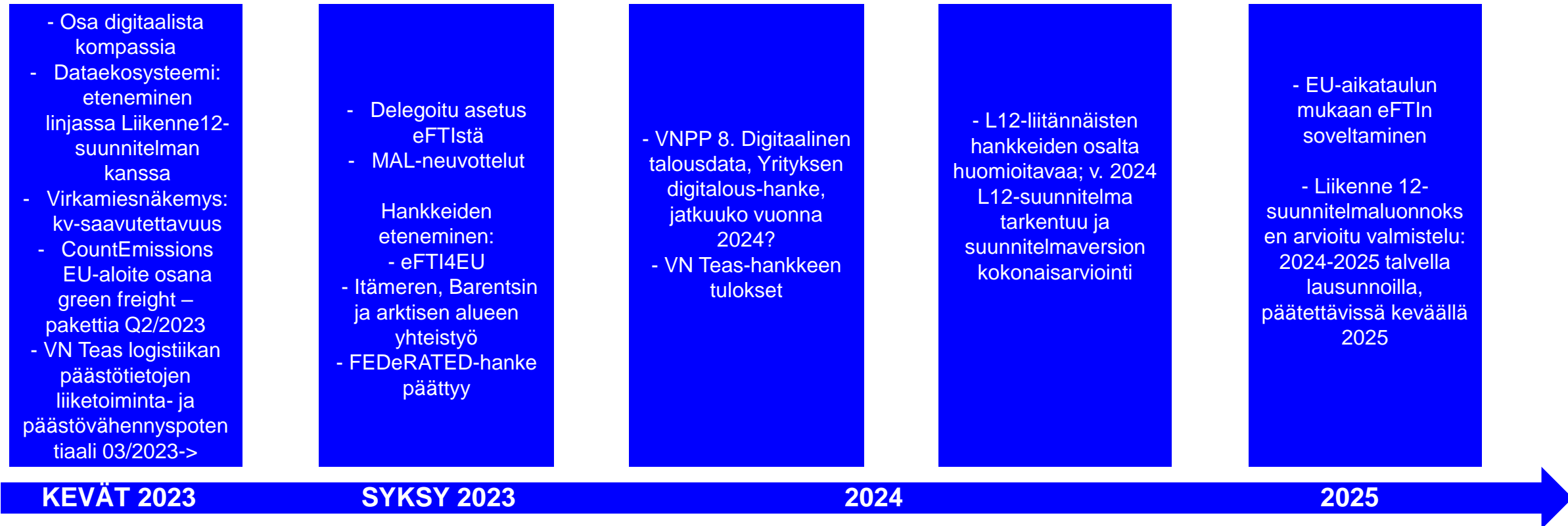
Digitalisaatio ja data keskeiset keinot kansainvälisen saavutettavuuden parantamiseksi virkamiesnäköyksessä

- Nopein tapa parantaa Suomen saavutettavuutta on panostaa liikenteen ja logistiikan palveluihin, digitalisointiin ja datan hyödyntämiseen
- Digitalisaation ja datan avulla tulee tehostaa logistista järjestelmää, toimitusketjuja ja parantaa yritysten kilpailukykyä
- Digitalisaation etenemiseen tarvitaan sujuvaa tiedonkulkua ja laadukkaan tiedon hyödyntämistä koko toimitusketjussa ja logistiikan solmukohdissa
- Liikenteen dataekosysteemi keskeinen, tuki pk-yrityksille, eFTI ja EMSW-säätelyn tehokas toimeenpano



Logistiikan digitalisaation periaatepäätöksen toimenpiteiden ja muiden keskeisten kansallisten ohjelmien alustava aikataulu

- Aikataulu ja prosessi tarkentuvat keväällä / alkukesästä 2023 mm. hallitusohjelman perusteella

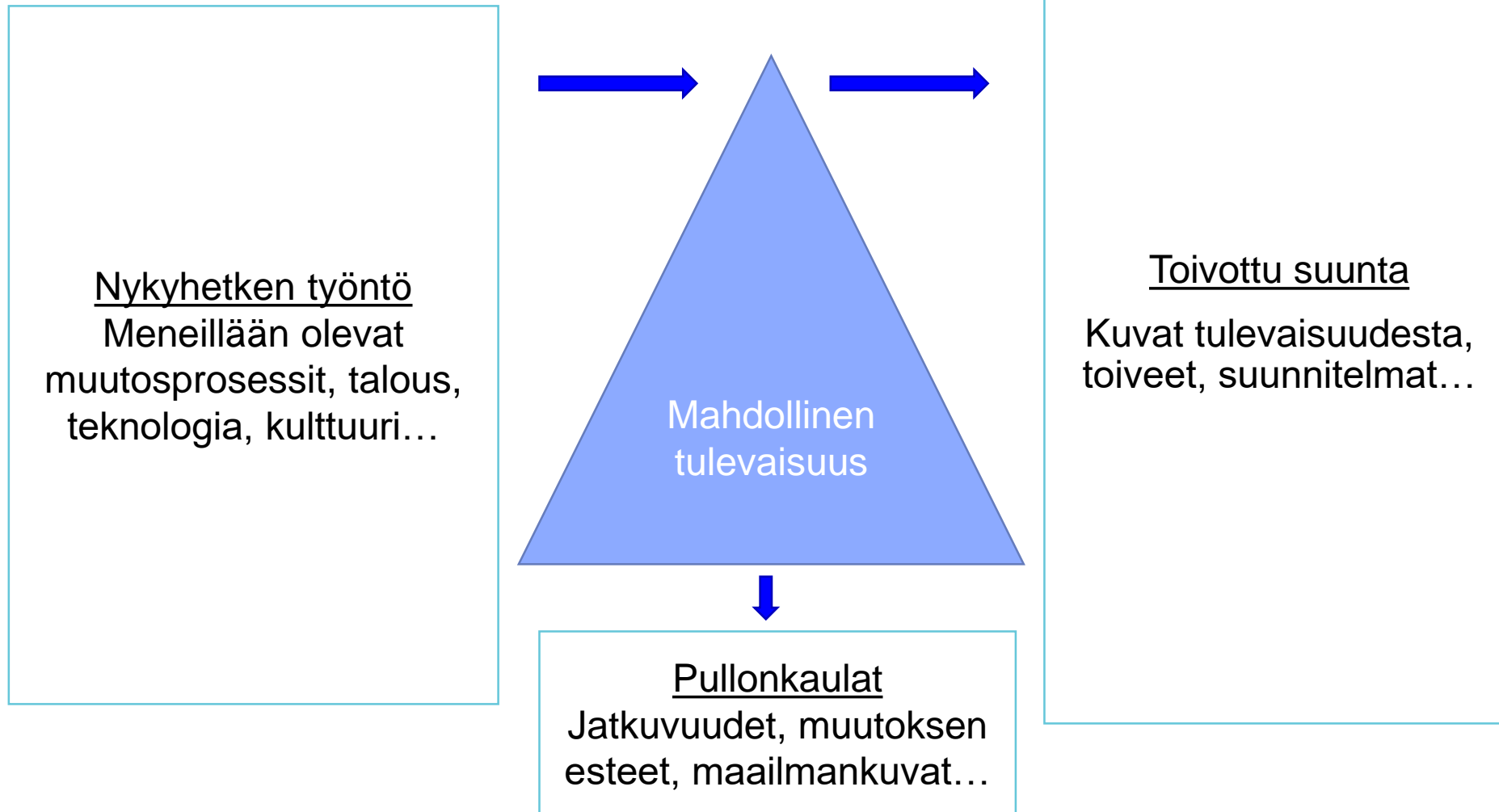


Tavoitteet

- Etsimme vastauksia kaupunkilogistiikan tehostamiseksi ja erityisesti sitä tukevan digitaalisen infrastruktuurin kehittämiseksi
- VNPP 16: Kalusto ja kapasiteetti kaupunkilogistiikkaan
- Digitaalinen infrastruktuuri, liitännäinen mm.
 - Liikenne 12-suunnitelma
 - MAL-suunnitelma



Tulevaisuuskolmio pohdintojen rakenteena



Teemat

- Mikä on digitaalisen infrastruktuurin rooli logistiikan digitalisaation edistämisessä?
- Miten tietoympäristöä tulisi kehittää tukemaan kaupunkilogistiikkaa?
- Missä ja miksi yhteentoimivuus on erityisen tärkeää?
- Minkä tiedon jakoa tulee kehittää koko toimitusketjulla ja toimijoiden kesken?

Yhteenveto

- Poikkileikkaavat pullonkaulat:
 - Miten selvityksistä toteutukseen, insentiivit/liiketoimintamallit puuttuvat
 - Hyötyjen mittaaminen
 - Tarve harmonisoinnille, eri maissa erilaiset rajapinnat, standardit
 - Toimijakenttä on muuttunut, paljon toimijoita. Miten motivoida toimijoita tiedon jakamiseen
- Nykyhetken työntö:
 - Tiedolla johtaminen, eli laitetaan data palvelemaan fiksumpia ratkaisuja. Uutta dataa olisi hyödynnettävissä
 - Näkyvyys tavaravirroista huono. Jatkossa puhutaan toimitusketjuista, ei logistiikasta
 - Sääntely kuten eFTI ja EMSW
 - Kuljettajan työn helpottaminen, nyt useita järjestelmiä käytössä
 - Hallittu digitaalinen transformaatio -> kyettävä vastaamaan tarpeisiin
 - Logistiikan saavutettavuus keskustoissa
- Toivottu suunta:
 - **Asiakkaat** keskiöön
 - Alustoihin liittyminen helpoksi
 - **Ekosysteemi**: referenssiarkkitehtuuri, luottamusverkosto, datan kokoaminen yhteen
 - Kaupunkitilan käytön optimointi; päästökatto, aikaikkunat toimituksille, melualueet
 - Yhdistettävä kaupungin ja yritysten intressit
 - Automaattinen tiedon siirto toimijoilta ja viranomaisilta toisille
 - Mitä voidaan kieltää valtion toimesta
 - Eurot kannustimeksi