

Asia: VN/12230/2024

Hallituksen esityksen luonnos laiksi liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyviksi laeiksi.

Väylävirasto kannattaa esityksen mukaista ehdotusta uuden lain säätämiseksi. Ehdotettu muutos on tärkeä, jotta Väylävirasto voi keskittyä hallinnoimaansa valtion väyläverkkoon ja sitä koskevaan tietoon, ja Fintrafficin rooli eri tahojen tiedot kokoavana ja niistä perustietopalveluja tuottavana toimijana selkeytyy ja vahvistuu. Esityksellä toimeenpannaan myös EU-velvoitteet (kansalliset yhteystietopisteet) tehokkaasti.

Esityksessä voisi tarkemmin avata mahdollisia omaisuuden siirtoja koskevia kysymyksiä; esimerkiksi Väylävirastossa kerättyjen tietosisältöjen siirtoa ja säilytystä koskevia kysymyksiä.

Esityksen mukaisesti Väylävirastolle tulee uusia vastuita erityisesti ITS-direktiivin delegoitujen asetusten mukaisten tietojen tuottamiseksi ja asettamiseksi ohjelmointirajapintaan vapaasti käytettäväksi. Tämä tulee aiheuttamaan Väylävirastolle kertaluonteisia sekä jatkuvia lisäkustannuksia ja tarpeen tarkastella sekä tarvittaessa priorisoida viraston oman henkilötöyön kohdennuksia.

4.1 Keskeiset ehdotukset, Multimodaalit matkatiedot -kohdan alla (s. 20) todetaan: ”Kumottavassa liikenteen palveluista annetussa laissa tai sen nojalla annetussa --”. Tämä kuulostaa siltä, että koko laki liikenteen palveluista oltaisiin kumoamassa, mikä ei pidä paikkaansa. Kohtaan tulisi lisätä viittaus kumottavaan pykälään.

4.2.4 Taloudelliset vaikutukset, sekä Väylävirasto että Valtiontalous-kohtien alla tulisi huomioida, että RTTI-asetuksen mukaisten, Väyläviraston vastuulla olevien, tietojen asettaminen vapaasti käytettäväksi koneluettavassa muodossa on ollut aikaisemmin osa Digiroad- järjestelmää ja prosessia. Lausuttavana olevan esityksen mukaisesti Digiroad-kokonaisuus siirtyy Väylävirastosta Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n järjestämisvastuulle. Tästä johtuen Väylävirastolle tulee uusi tehtävä tuottaa vapaasti käytettävä ohjelmointirajapinta edellä mainittujen tietojen välittämiseksi kansalliseen yhteyspisteeseen.

Esityksen mukaisesti Väylävirastolle tulee vastuu asettaa SRTI-asetuksen mukaiset, tuottamansa tiedot vapaasti käytettäväksi kansallisessa yhteyspisteessä koneluettavassa muodossa ohjelmointirajapinnan kautta.

Ohjelmointirajapinnan käyttöönotto ja ylläpito tulee aiheuttamaan Väylävirastolle kertaluonteisia ja jatkuvia lisäkustannuksia.

Luonnoksessa keskitytään siihen, mitä henkilötietoja on kansallisen yhteyspisteen kautta saataville asetettavissa tiedoissa ja niiden kannalta asian arviointiin ja huomiointiin (s. 22-23, 49, 76-77), mutta luonnokseen tulisi lisätä selkeämmin, edellyttääkö asia muidenkin henkilötietojen käsittelyä, kuten palvelun käyttäjien henkilötiedot.

Sivulla 105 koskien tieliikennelain 71 §:n muuttamista on virhe voimassa olevan lain tekstissä. Siinä mainitaan Liikennevirasto kahteen kertaan, vaikka voimassa olevassa laissa niissä kohdissa mainitaan Väylävirasto. Siitä voi saada väärän kuvan, että ehdotus-puolella siinä olisi jokin muutos, vaikka muutos koskee 2 ja 3 kohtiin viittauksen poistamista.

Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista 4 §:n (Tietosuoja) 1 momenttiin voisi lisätä vain-sanan, joka on ITS-direktiivin 10 artiklassa.

Kuistio Laura

Saarijärvi Jaana
Väylävirasto