

Asia: VN/12230/2024

Hallituksen esityksen luonnos laiksi liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Riihimäen kaupunki kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta laiksi liikennejärjestelmän tietopalveluista ja siihen liittyviksi laeiksi. Riihimäen kaupunki katsoo, että siirtymäaika uusiin säädöksiin on liian tiukka, koska uusien säädösten myötä tuodaan kunnille välittömästi uusia velvoitteita.

Riihimäellä tietoa tuotetaan osana kaupungin omia prosesseja ja ensisijaisesti omien toimintojen tarpeisiin. Tietojen yhtenäistäminen ja siirtäminen kansalliseen yhteyspisteeseen sekä tiedon ylläpitäminen vaaditulla tavalla tarvitsee aikaa, tukea ja resursseja. Pienillä kaupungeilla tietomäärä on suuri, mutta resurssit ovat rajalliset vastata kasvaviin digitaalisiin vaatimuksiin sekä muuttuviin säännöksiin ilman yhteistyöhankkeita ja näitä koordinoivaa tahoa. Kaikkiin velvoitteisiin vastaaminen aiheuttaa kunnille ja kaupungeille merkittäviä lisäkustannuksia.

Kertaluontoisesti liikennemerkkítietoja on mahdollista saada toimitettua resursoimalla ylimääräistä esimerkiksi kuvaukseen sekä konsulttiapuun, mutta toimivia yhtenäisiä prosesseja ylläpitää jatkuvasti muuttuvia tietoja tarvittavalla tarkkuudella, laajuudella ja ajantasaisuudella ei vielä ole. Pitkään odotettu rajapinta on testivaiheessa, mutta sen vaatimukset tuovat haasteita tietojen ylläpitoprosessiin. Yhteen toimivien tietorakenteiden käyttöönottoon, tietovarantojen ja ylläpitoprosessien kehittämiseen sekä uusiin rajapintoihin tarvitaan tukea.

Riihimäen kaupunki katsoo, että Fintrafficin roolia olisi edelleen laajennettava kunnille tarjottavien tuki- ja ohjeistuspalvelujen tarjoamiseen. Tietopalvelujen tuottamisen käytäntöjä ja määrittämiä kehitetään jatkuvasti kansainvälisenä yhteistyönä. Kansallisen vastuun kannalta olisi tehokasta, jos yksi keskitetty taho seuraisi kehitystä sekä tuottaisi kansallisia määrittämiä ja ohjeistuksia tiedon tuottajille.

Koska kansallista yhteyspistettä ei vielä ole, eikä tietoa mitä yhdistyminen yhden tahon alle tuo mahdollisesti tullessaan, on mahdollisuudet valmistautumiseen hyvin rajalliset. Tähän mennessä edistyminen tietojen toimittamisessa ilman yhteishankkeiden resursointia ja koordinoivaa tahoa on ollut äärimmäisen haastavaa ja Riihimäki katsoo pidempien määräaikojen, koordinoivan yhteystahon ja lisäresurssien olevan tarpeen.

Kitinoja Antti
Riihimäen kaupunki