

Asia: VN/12230/2024

Hallituksen esityksen luonnos laiksi liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Huoltovarmuuskeskus kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta ja on perehtynyt Lausuntopyyntöön tai sen taustalla olevaan materiaaliin. Huoltovarmuuskeskus esittää lausuntonaan seuraavaa:

Huoltovarmuuskeskus pitää myönteisenä sitä, että jatkossa toiminnassa olisi yksi kansallinen yhteyspiste (Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy), joka palvelisi RTTI-, MMTIS-, SRTI- sekä jakeluinfra-asetuksissa tarkoitettujen tietojen osalta. Ehdotettu laki selkeyttää eri viranomaisten vastuita ja rooleja.

Tosiaikaiset liikennetiedot ovat entistä tärkeämpiä liikenteen digitalisoituessa. On kannatettavaa, että Fintrafficille säädettäisiin velvollisuus tuottaa liikennejärjestelmän kokonaistilannekuva, joka yhdistää eri liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelujen ylläpitämät operatiiviset tilannekuvat.

Järjestelmien kyberturvallisuus on keskeinen osa niiden toimintavarmuutta. Tässä valossa viittaus kyberturvallisuuslakiin on perusteltu ja kannatettava.

Huoltovarmuuskeskus pitää tärkeänä, että kansallisen turvallisuuden näkökulma on huomioitu lakiesityksessä. On tarkoituksenmukaista varautua tilanteisiin, joissa esiintyy poikkeuksellista tietoliikennettä ja on aihetta epäillä väärinkäyttöä tai yleisen järjestyksen ja turvallisuuden vaarantumista.

Lain 5 luvun säännös "Datan käytettävyyden rajoittaminen tai kieltäminen poikkeuksellisissa tilanteissa", joka mahdollistaa tiedon luovuttamisen rajoittamisen tai keskeyttämisen tietyin edellytyksin, on perusteltu ja nähdään myönteisenä.

Huoltovarmuuden näkökulmasta on lisäksi tärkeää, että tiedonvaihdon jatkuvuus on turvattu kaikissa olosuhteissa, myös häiriö- ja poikkeustilanteissa. Kansallisen yhteyspisteen ja tilannekuvatoiminnan järjestämisessä tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että tiedonsaanti viranomaisten, kriittisen infrastruktuurin toimijoiden ja muiden yhteiskunnan kannalta keskeisten tahojen välillä ei keskeydy tilanteissa, joissa normaali yhteiskunnan toiminta on uhattuna. Lain toimeenpanossa tulisi varmistaa, että tätä koskevat vastuut ja tekniset ratkaisut on määritelty riittävällä tarkkuudella.

Viljanen Katriina
Huoltovarmuuskeskus