

Asia: VN/3785/2024

Lausuntopyyntö: hallituksen esitysluonnos eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Oulun seudun kuntien (Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu, Tyrnävä) lausunto

Oulun seudun kunnat pitävät kannatettavana rautatieliikenteen toimivallan keskittämistä Liikenne- ja viestintävirastolle ja Helsingin seudun liikenteelle (HSL). Toimivallan ollessa muulla kuin seudullisella viranomaisella, tulee henkilöjunaliikenteen suunnittelussa huomioida seudulliset tarpeet ja tehdä tiivistä yhteistyötä valtion ja kaupunkiseutujen kanssa alueellisen junaliikenteen kehittämiseksi. Mikäli kuitenkin alueelliselle viranomaiselle nousee tarvetta alueella, niin prosessin tulee olla joustava ja nopea valtion taholta niin että toimivaltainen viranomainen pystytään alueelle asettamaan pikaisesti. Lakiin ei ole tarvetta kirjata yksittäisiä toimialaisen viranomaisen kuntia vaan ne voitaisiin vahvistaa esimerkiksi asetuksella.

Rautatieliikenteen rahoituksen osalta valtio ei voi edellyttää kuntien rahallista osallistumista alueellisen junaliikenteen toteuttamiseen nykytasolla eikä infrastruktuurin ylläpitoon ja parantamiseen. Seuduilla ja kunnilla tulisi olla kuitenkin mahdollisuus täydentää junaliikenteen tarjontaa yhteistyössä valtion kanssa, jolloin kustannuksista neuvoteltaisiin valtion ja kuntien kesken.

Ehdotettu kansallinen rajoitus EU:n palvelusopimusasetuksen mukaiseen suorahankintaa koskevaan poikkeukseen kynnysarvot alittavissa pienissä liikennöintisopimuksissa ei ole perusteltu eikä edistäisi käytännössä kilpailua, vaan päinvastoin hidastaisi sekä henkilöjunaliikenteen palvelutarjonnan joustavaa kehittämistä että toimivan kilpailun kehittymistä Suomen rautatiemarkkinoille pitkällä aikavälillä.

Oulun seudun kunnat pitävät tärkeänä Tornion kaupungin lausunnon tavoin, että jatkossa palvelusopimusasetuksen mukaisesti julkisen palvelun velvoitteet voivat koskea Euroopan unionin jäsenvaltioiden rajat ylittäviä julkisia henkilöliikenteen liikennepalveluja niiden jäsenvaltioiden suostumuksella, jonka alueella palveluja tarjotaan. Tämä näkökulma edesauttaa myös Suomen ja Ruotsin välisen henkilöjunaliikenteen käynnistämistä.

Krüger Claes

Oulun kaupunki - Oulun seudun kuntien (Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu, Tyrnävä) lausunto