

Asia: VN/3785/2024

Lausuntopyyntö: hallituksen esitysluonnos eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Porin tieliikenteen toimivaltainen viranomainen lausuu hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle (VN/3785/2024) rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi seuraavaa:

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun päävastuu kuuluu valtakunnalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle. Luonnoksessa viitataan tieliikenteen, raideliikenteen ja rautatieliikenteen toimivaltaisiin viranomaisiin ja vastuisiin monessa eri kohdassa. Laista tulee vaikeaselkoinen, jos viittauksissa ei toisteta tarpeeksi tiheästi minkä tahon toimivallasta on kyse. Eri toimivaltaa käyttävien viranomaisten välille on varmistettava lainsäädäntöön nojaavat sopimusmallit ja vastuusuhteet.

Pykälässä 182 § on yhdistetty rautatieliikenteen ja raideliikenteen toimivaltaa samaan momenttiin. Rautatieliikenteen alueellinen toimivalta on uusi asia, ja raideliikenteen toimivallan säätelylle on lähitulevaisuudessa syntymässä uusia soveltamisen kohteita, koska kaupunkien raitiotiehankkeet toteutunevat ja ylittävät kuntarajoja. Raitiotiehankkeiden sopimus- ja vastuusuhteiden määrittelemiseksi kunnat tarvitsevat tarkkoja lakiviittauksia. On myös mahdollista, että raideliikenteen hankkeet eivät aina kohdennu tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivallan kanssa samalle maantieteelliselle alueelle, jolloin tieliikenteen toimivaltainen viranomainen ei ole tarkoituksenmukainen kunnallisen päätöksenteon toimielin.

Pykälässä 182 a § kuvataan, miten rautatieliikenteen alueellista toimivaltaa koskevia muutoksia voidaan esittää. Luettelo toimivaltamuutosten takia tehtävästä arvioinnista on erinomainen pohja myös tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueellisten muutosesitysten lähtötiedoiksi. Samassa lakimuutoksessa olisi hyvä huomioida myös tieliikenteen toimivallan muutosmenettelyt. Luetteloon

olisi perusteltua lisätä tiedolla johtamisen menettelyjä esimerkiksi matkadatan keräämisestä, koska nyt luettelo sisältää liikenteen yhteensovittamisen, tuotantotavan, rahoituksen ja päätöksenteon toimenpiteitä.

Salonen Seppo
Porin kaupunki