

Asia: VN/3785/2024

Lausuntopyyntö: hallituksen esitysluonnos eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan liitolta lausuntoa koskien hallituksen esitysluonnosta eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi. Esityksellä toteutetaan pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman toimenpidettä ostoliikenteen järjestämisen mahdollistamisesta alueellisille viranomaisille. Tavoitteena on selkiyttää palvelusopimusasetuksessa tarkoitettujen rautatieliikenteen toimivaltaisten viranomaisten sääntelyä ja mahdollistaa alueellisten viranomaisten järjestämä ostoliikenne rautateillä. Pohjois-Pohjanmaan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua esitysluonnokseen ja lausuu asiassa seuraavaa.

Maakunnallisessa sekä Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa on pidetty tärkeänä alueellisen junaliikenteen valmiuksien edistämistä ja lähijunaliikenteen käynnistämistä Oulun seudulla. Pohjois-Pohjanmaan liitto pitää kannatettavana lainsäädännöllisiä toimenpiteitä mitkä edistävät alueellisen ostoliikenteen järjestämisen helpottamista. Henkilöjunaliikenteen suunnittelussa tulee vahvasti huomioida seudulliset tarpeet ja tehdä tiivistä yhteistyötä valtion ja seutujen toimijoiden kanssa alueellisen junaliikenteen kehittämiseksi. Mikäli alueelliselle viranomaiselle nousee tarvetta alueella, niin prosessin tulee olla joustava ja nopea valtion taholta niin, että toimivaltainen viranomainen pystytään alueelle asettamaan pikaisesti. Rautatieliikenteen rahoituksen osalta kunnilta ei voida edellyttää rahallista osallistumista alueellisen junaliikenteen toteuttamiseen nykytasolla eikä infrastruktuurin ylläpitoon ja parantamiseen.

Esitysluonnoksessa todetun mukaisesti erittäin merkittävä haaste rautatieliikenteen kilpailun aidossa avaamisessa on Suomen poikkeava raideleveys Ruotsista ja muusta manner-Euroopasta. Eurooppalaisen raideleveyden jatkamisen Suomeen osaltaan ratkaisevan edelleen pitkälläkin aikavälillä säilyviä alueellisia haasteita. Lainsäädännössä on huomioitava myös lainsäädännön suhde rajat ylittävän raideliikenteen järjestämiseen EU:n jäsenvaltioiden välillä.

Erkkilä Markus
Pohjois-Pohjanmaan liitto

Romppainen Lauri
Pohjois-Pohjanmaan liitto